

**Пояснювальна записка**  
**до проєкту наказу Міністерства фінансів України**  
**«Про внесення змін до Порядку відшкодування витрат за зберігання**  
**товарів та транспортних засобів на складах митних органів»**

**1. Мета**

Метою прийняття проєкту акта є врегулювання окремих питань відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Необхідність прийняття проєкту акта обумовлено потребою удосконалення окремих положень Порядку відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 15 червня 2012 року № 731, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 червня 2012 року за № 1140/21452.

На цей час залишається неврегульованим питання відшкодування витрат митного органу, фактично понесених на транспортування товарів і транспортних засобів до місця їх зберігання та здійснення навантажувально-розвантажувальних робіт. Такі витрати виникають, зокрема, у разі необхідності переміщення на склад митного органу товарів та транспортних засобів після закінчення строків їх тимчасового зберігання під митним контролем на складах тимчасового зберігання, митних складах або після завершення граничних строків їх перебування під митним контролем на території інших зон митного контролю, у тому числі на території морського, річкового порту.

Також потребує нормативного врегулювання обрахунків витрат за зберігання товарів та транспортних засобів, що знаходяться на складах митних органів як предмети, вилучені правоохоронними органами відповідно до кримінального процесуального законодавства.

Крім того, на практиці часто виникають ситуації, коли товари розміщуються на склад митного органу через заборону чи обмеження на їх ввезення або транзит. Такі товари переважно залишаються незапитаними власниками через складність або неможливість випуску їх у вільний обіг. За таких обставин митний орган змушений витратити кошти державного бюджету на знищення таких товарів.

Водночас власник товарів, який бажає помістити їх у митний режим знищення або руйнування (наприклад, з метою скорішого вивільнення контейнерів, у яких зберігаються товари) та самостійно понести витрати на знищення товарів, частіше відмовляється від поміщення товарів у зазначений режим, оскільки, крім фінансових витрат на організацію знищення, має також відшкодувати витрати митниці на зберігання цих товарів, що робить таку операцію фінансово не вигідною.

Звільнення власника від обов'язку з відшкодування витрат за зберігання

товарів, які поміщуються у митний режим знищення або руйнування, може сприяти збільшенню охочих помістити товари у зазначений митний режим, тим самим зменшити витрати державних коштів на знищення та руйнування товарів.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Проектом акта запропоновано:

включити до суми відшкодування витрат митного органу, пов'язаних із зберіганням товарів, суму коштів, фактично витрачених на транспортування товарів і транспортних засобів до місця їх зберігання та здійснення навантажувально-розвантажувальних робіт;

встановити, що під час обрахунку витрат митним органом до розрахункового строку не включається також час, протягом якого товари, транспортні засоби зберігались на складі митного органу як предмети, тимчасово вилучені відповідно до кримінального процесуального законодавства, якщо судом скасовано арешт майна та/або закрито кримінальне провадження, а за результатами розгляду матеріалів, переданих до митного органу чи до суду відповідно до статті 496 Митного кодексу України, в діях особи не встановлено ознак порушення митних правил;

встановити, що витрати не обраховуються та не відшкодовуються також, якщо поміщуються у митний режим відмови на користь держави чи в митний режим знищення або руйнування (крім випадків поміщення у митний режим знищення або руйнування товарів, транспортних засобів, тимчасово вилучених у справі про порушення митних правил, провадження у якій припинено митним органом шляхом компромісу у визначеному статтею 521 Митного кодексу України порядку, а також товарів, митне оформлення яких призупинено за підозрою у порушенні прав інтелектуальної власності відповідно до статей 399, 400 і 4011 Митного кодексу України);

внести уточнюючі зміни, що стосуються особливостей покриття витрат за зберігання товарів, які відповідно до положень Митного кодексу України набули статусу таких, що зберігаються на складі митного органу, та, зокрема, товарів, вилучених у справі про порушення митних правил, провадження у якій припинено митним органом шляхом компромісу (укладенням мирової угоди).

### **4. Правові аспекти**

У сферах правового регулювання, яких стосується проєкт акта, діють Конституція України, Митний кодекс України, наказ Міністерства фінансів України від 15 червня 2012 року № 731 «Про затвердження Порядку відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів, Порядку обчислення сум витрат у справах про порушення митних правил та їх відшкодування та Розмірів відшкодувань за зберігання на складах митних органів товарів і транспортних засобів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09 липня 2012 року за № 1140/21452.

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребує додаткових витрат із бюджету.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Публічні консультації з громадськістю не проводилися.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт акта потребує погодження Державною митною службою України, Державною регуляторною службою України та підлягає державній реєстрації в Міністерстві юстиції України.

## **7. Оцінка відповідності**

Проєкт акта не стосується зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, у тому числі міжнародно-правових, та права Європейського Союзу (acquis ЄС).

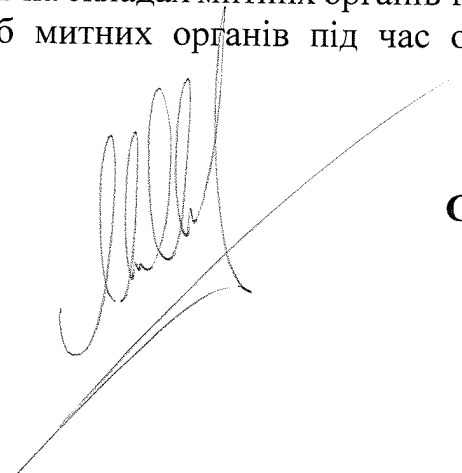
Проєкт акта не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи у зв'язку з тим, що він не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

У проєкті акта відсутні положення, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ознаки дискримінації чи які створюють підстави для дискримінації, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією.

## **8. Прогноз результатів**

Удосконалення положень Порядку відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів та визначення чіткого алгоритму дій посадових осіб митних органів під час обрахунку витрат за зберігання.

**Міністр фінансів України**



**Сергій МАРЧЕНКО**