

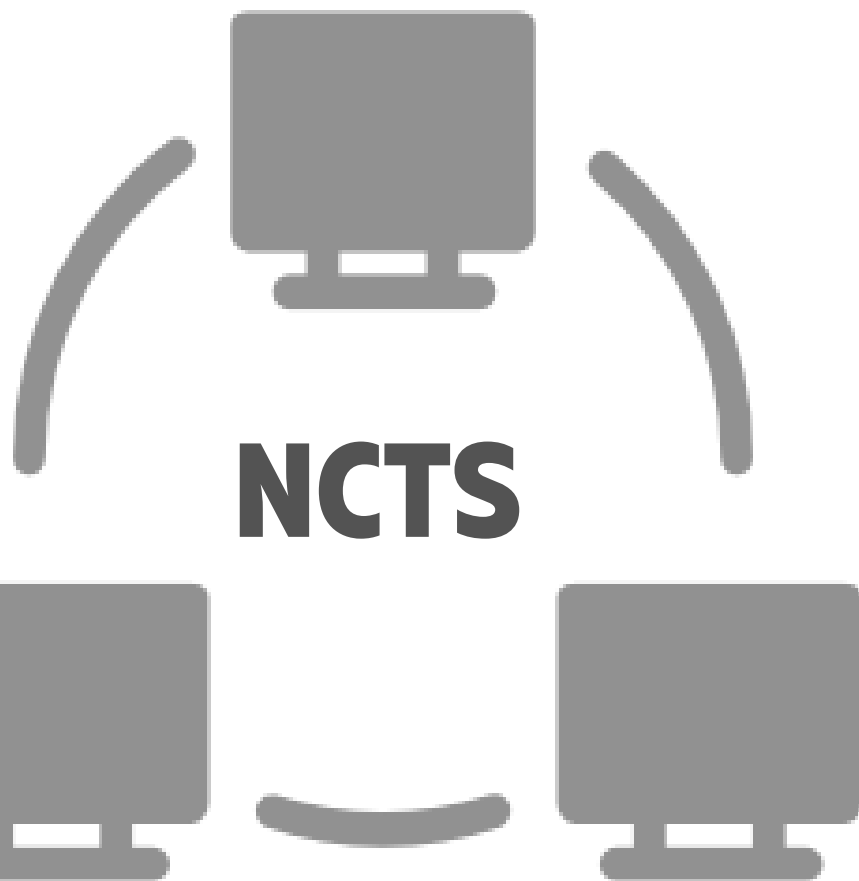


МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ

РОЗГОРТАННЯ ПРОГРАМИ АЕО ТА РЕЖИМУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ



РЕЖИМ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ



Закон України «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» передбачає:

- **Впровадження європейської практики митного оформлення транзитних вантажів та гарантування сплати митних платежів**
- **Лібералізація ринку фінансових гарантій та можливість виходу гарантів на європейські ринки**
- **Запровадження національної електронної транзитної системи для обміну даними між митними органами України при застосуванні режиму спільного транзиту**
- **Запровадження системи спеціальних транзитних спрощень для надійних підприємств**





АКТИВІЗАЦІЯ ОБМІНУ ІНФОРМАЦІЄЮ ЗА ДОПОМОГОЮ NCTS



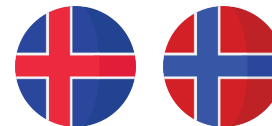
**Приєднання України до
NCTS дозволить отримати
доступ до митної
інформації 35 країн**

28 країн-членів ЄС



4 країни-члени

ЄАВТ (Ісландія,
Норвегія,
Ліхтенштейн,
Швейцарія)



3 інші країни

(Туреччина,
Македонія,
Сербія)



**СПІЛЬНИЙ ДОСТУП ДО
ІНФОРМАЦІЇ ЩОДО
ПЕРЕМІЩЕННЯ ТОВАРІВ В
РЕЖИМІ ОНЛАЙН**

РІШЕННЯ



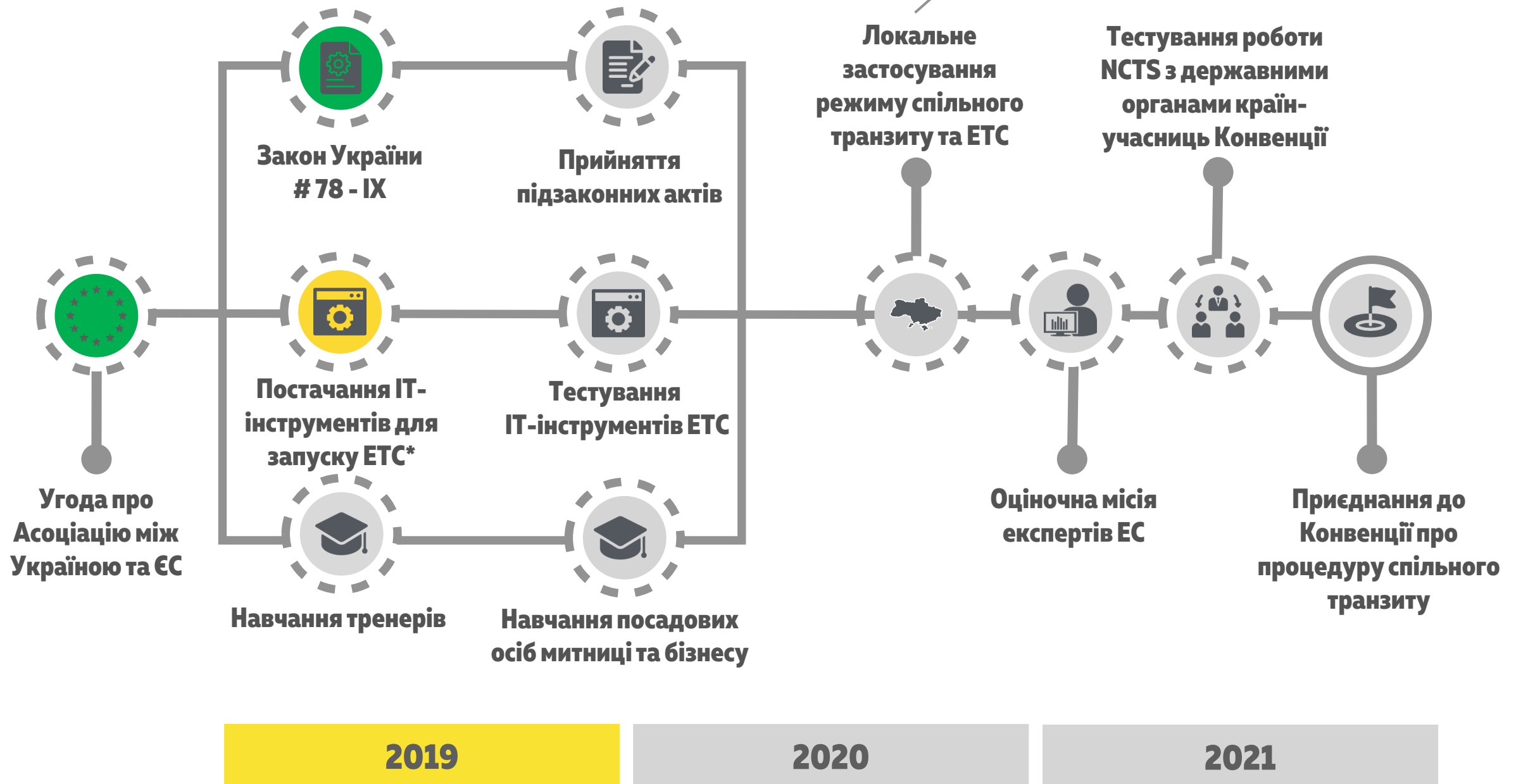
➤ **Інформація про товари доступна митницям до моменту перетину кордону, що дозволяє:**

- **здійснювати аналіз інформації до моменту прибуття товарів (унеможлиблює декларування товарів не своїм найменуванням, заниження митної вартості тощо);**
- **визначати форми митного контролю на підставі системи аналізу ризиків.**



ПРОЦЕС ПРИЄДНАННЯ ДО КОНВЕНЦІЇ ПРО ПРОЦЕДУРУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ NCTS

Розпочинається після прийняття всіх НПА та розгортання ETS



ETS* - Електронна транзитна система (аналог NCTS)



АВТОРИЗОВАНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ ОПЕРАТОР



Законопроект «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів» передбачає:

- ▶ **Запровадження програми АЕО відповідно до європейських стандартів**
- ▶ **Отримання найвищого ступеню довіри митниці з наданням відповідних спрощень при здійсненні митних формальностей**
- ▶ **Можливість участі українських операторів у формуванні безпечних ланцюгів постачання товарів відповідно до вимог Рамкових стандартів ВМО**



АВТОРИЗАЦІЯ АЕО



**АЕО-С - ЗАСТОСУВАННЯ
СПЕЦІАЛЬНИХ СПРОЩЕНЬ**



**АЕО-Б - ПІДТВЕРДЖЕННЯ
БЕЗПЕКИ ТА НАДІЙНОСТІ**

Звернення

Процес оцінки відповідності

Авторизація

Заява про
надання
авторизації

Анкета
самооцінки

План
оцінки

Оцінка

Висновок
щодо
оцінки

План
моніторингу

АЕО-С /
АЕО-Б

Процес моніторингу та повторної оцінки відповідності

Інформація
та звіти

Комунікації
з АЕО

Спрощення /
переваги

Оновлення
плану
моніторингу

Висновок
про повторну
оцінку



КРИТЕРІЇ НАДІЙНОГО ПІДПРИЄМСТВА

ЩО НЕОБХІДНО ДЛЯ ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛУ НА ЗАСТОСУВАННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ СПРОЩЕНЬ?



**ДОТРИМАННЯ ВИМОГ МИТНОГО ТА ПОДАТКОВОГО ЗАКОНОДАВСТВА,
ВІДСУТНІСТЬ ФАКТІВ ПРИТЯГНЕННЯ ДО КРИМІНАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**



**НАЛЕЖНА СИСТЕМА ВЕДЕННЯ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ,
КОМЕРЦІЙНОЇ ТА ТРАНСПОРТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ**



СТІЙКИЙ ФІНАНСОВИЙ СТАН



**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАКТИЧНИХ СТАНДАРТІВ КОМПЕТЕНЦІЇ АБО
ПРОФЕСІЙНОЇ КВАЛІФІКАЦІЇ**



**ДОТРИМАННЯ СТАНДАРТІВ БЕЗПЕКИ ТА НАДІЙНОСТІ
(для авторизації АЕО-Б)**



ВИДИ СПЕЦІАЛЬНИХ ТРАНЗИТНИХ СПРОЩЕНЬ





ВИДИ СПЕЦІАЛЬНИХ СПРОЩЕНЬ ДЛЯ АЕО-С





РЕЗУЛЬТАТИ РЕФОРМИ



- ▶ **Активізація інформаційної взаємодії між суб'єктами ЗЕД та митними органами, а також митними органами різних країн**
- ▶ **Прискорення митного оформлення за рахунок запровадження системи попередньої оцінки та моніторингу за діяльністю підприємства та операціями, які ним здійснюються**
- ▶ **Запровадження системи спеціальних спрощень та зменшення форм митного контролю щодо товарів підприємств, які підтвердили надійність своїх процесів**