

Звіт
про повторне відстеження результативності
наказу Міністерства фінансів України від 20.11.2017 № 953
«Про затвердження Порядку реалізації положень Митної конвенції про
міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП
(Конвенції МДП) 1975 року та Інструкції про заповнення книжки МДП»

1. Вид та назва регуляторного акта

Наказ Міністерства фінансів України від 20.11.2017 № 953 «Про затвердження Порядку реалізації положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року та Інструкції про заповнення книжки МДП», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12.12.2017 за № 1496/31364.

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності

Міністерство фінансів України.

3. Цілі прийняття акта

Визначення механізму реалізації положень Конвенції МДП шляхом удосконалення порядку виконання митних формальностей при транзитних переміщеннях товарів та транспортних засобів на її умовах;

спрощення митних процедур при транзитних переміщеннях;

зменшення ризиків зловживань та порушень при здійсненні транзитних переміщень автомобільним транспортом на умовах МДП;

забезпечення застосування ефективного механізму відшкодування до державного бюджету належних грошових коштів у разі недоставлення товарів в митницю призначення.

У зв'язку із набранням чинності положеннями Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом та у зв'язку зі змінами до положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року (далі – Конвенція МДП) виникла необхідність у приведенні у відповідність до вимог європейського законодавства наказу Державної митної служби України від 21.11.2001 № 755 «Про затвердження Порядку реалізації положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.12.2001 за № 1036/6227.

З цією метою була розроблена нова редакція зазначеного Порядку, до якого, зокрема внесені положення щодо:

- оформлення ваучера TIR+, тобто додаткової фінансової гарантії сплати митних платежів під час транзитних перевезень товарів по території України у розмірі 100 тис. євро по кожному ваучеру, використаному разом з книжкою



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000009E0E2F0014838300](#)

Підписувач [Драганчук Юрій Олегович](#)

Дійсний з [24.04.2020 13:01:11](#) по [24.04.2022 13:01:11](#)

Міністерство фінансів України



34010-12-5/36329 від 26.11.2020

МДП, завдяки якому сума гарантії за книжкою МДП (60 тис. євро) збільшується додатково на 100 тис. євро (60 тис. євро + 100 тис. євро);

- впровадження критеріїв проведення перевірки перевізників на предмет дотримання ними вимог митного та податкового законодавства для вирішення питання щодо допуску їх до процедури МДП.

Нормативно-правову базу у цій сфері державного регулювання становлять:

Міжнародна конвенція про спрощення і гармонізацію митних процедур 1973 року (Кіотська конвенція);

Конвенція МДП;

Митний кодекс України;

Закон України «Про транзит вантажів».

4. Строк виконання заходів з відстеження

3 01 жовтня 2018 року по 03 листопада 2020 року.

5. Тип відстеження

Повторне.

6. Метод одержання результатів відстеження

Для проведення повторного відстеження необхідне використання статистичних даних.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи отримання даних

Відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу зведених статистичних даних щодо:

1. Кількості конфліктних ситуацій між перевізниками та посадовими особами митниці у зв'язку з єдиним трактуванням порядку оформлення за процедурою МДП станом за період з 01.10.2018 по 31.12.2018 та за період з 01.10.2019 по 31.12.2019;

2. Обсягів міжнародних автомобільних перевезень вантажів (товарів) з країн ЄС, зокрема з Італії, по території України за період з 01.10.2018 по 31.12.2018 та за період з 01.10.2019 по 31.12.2019;

3. Рівня поінформованості громадян та суб'єктів господарювання.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності

1. Конфліктних ситуацій між перевізниками та посадовими особами митниці у зв'язку з єдиним трактуванням порядку оформлення за процедурою

МДП станом за період з 01.10.2018 по 31.12.2018 та за період з 01.10.2019 по 31.12.2019 Державною митною службою України **не зафіксовано**;

2. Обсяги міжнародних автомобільних перевезень вантажів (товарів) з країн ЄС, зокрема з Італії, по території України за період з 01.10.2018 по 31.12.2018 та за період з 01.10.2019 по 31.12.2019.

2.1. Обсяги міжнародних автомобільних перевезень вантажів (товарів) з країн ЄС та, зокрема, з Італії із застосуванням книжки МДП під час *прохідного транзиту товарів через митну територію України* (тис. тонн):

Країни	IV квартал 2018 р.	IV квартал 2019 р.
країни ЄС	268,6	250,2
у т. ч. Італія	33,3	30,2

2.2. Обсяги міжнародних автомобільних перевезень вантажів (товарів) з країн ЄС та зокрема з Італії (тис. тонн)

Країни	IV квартал 2018 р.	IV квартал 2019 р.
країни ЄС	1732,1	1885,9
у т. ч. Італія	100,5	111,2

3. Рівень поінформованості громадян та суб'єктів господарювання – **високий**.

Зазначений нормативно-правовий акт опубліковано в Офіційному віснику України від 05.01.2018 № 2, а також розміщено на сайті zakon.rada.gov.ua.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Результати реалізації наказу Міністерства фінансів України від 20.11.2017 № 953 оцінюються як високі.

У процесі проведення порівняльного аналізу статистичних зведених даних за періоди з 01.10.2018 по 31.12.2018 та з 01.10.2019 по 31.12.2019 отримано такі результати:

- *щодо прохідного транзиту товарів через митну територію України* (тис. тонн).

Обсяги міжнародних автомобільних перевезень вантажів (товарів) країн ЄС за IV квартал 2019 року дещо знизилися та становлять 93,15% щодо цього показника за відповідний період 2018 року.

Разом з тим зазначені обсяги міжнародних автомобільних перевезень вантажів (товарів) з Італії за IV квартал 2019 року становлять 90,69% щодо зазначеного показника за відповідний період 2018 року;

- щодо обсягів міжнародних автомобільних перевезень вантажів (товарів) з країн ЄС та окремо з Італії (тонн).

Обсяги міжнародних автомобільних перевезень вантажів (товарів) з країн ЄС (в цілому з ЄС) за IV квартал 2019 року значно зросли та становлять приблизно 108,88% щодо цього показника за відповідний період 2018 року.

Водночас обсяги міжнародних автомобільних перевезень вантажів (товарів) з Італії за IV квартал 2019 року суттєво зросли та становлять майже 110,65% щодо зазначеного показника за відповідний період 2018 року.

**Заступник Міністра фінансів України
з питань європейської інтеграції**

Юрій ДРАГАНЧУК