

Звіт
про повторне відстеження результативності
наказу Міністерства фінансів України від 18 жовтня 2021 року № 552
«Про затвердження Порядку виконання митних формальностей
із застосуванням скануючих систем»

1. Вид та назва регуляторного акта

Наказ Міністерства фінансів України від 18.10.2021 № 552 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей із застосуванням скануючих систем», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 13.12.2021 за № 1612/37234.

2. Назва виконавця заходів із відстеження

Державна митна служба України.

3. Цілі прийняття акта

Цілями державного регулювання у цій сфері є:

зменшення суб'єктивного фактора при проведенні митних формальностей та відповідно мінімізація ризиків за рахунок повного застосування можливостей автоматичної системи управління ризиками;

зменшення часових витрат для суб'єктів господарювання при проходженні кордону за рахунок використання автоматизованого технічного обладнання;

ефективне використання державних коштів шляхом визначення порядку допуску до роботи зі скануючими системами, що надалі знизить можливість пошкодження дорогих в обслуговуванні технічних засобів митного контролю;

удосконалення системи контролю за рухом вантажів по ланцюгу слідування від пункту пропуску до місця митного оформлення;

уникнення соціальної напруги на державному кордоні України внаслідок скупчення вантажних та інших транспортних засобів.

4. Строк виконання заходів із відстеження

Повторне відстеження результативності акта здійснено через два роки після набрання чинності актом.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності акта здійснено статистичним шляхом.

7. Дані, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000065FC2E00F6F4B300

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 03.03.2023 13:04:40 по 03.03.2025 13:04:40

Міністерство фінансів України



34050-06-5/1913 від 22.01.2024

Відстеження результативності регуляторного акта здійснено шляхом обробки та аналізу статистичної інформації Державної митної служби України.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Додаткових надходжень до держбюджету та місцевих бюджетів немає і не передбачається, оскільки норми регуляторного акта не запроваджують нових податків та зборів (обов'язкових платежів).

Дія акта поширюється на всіх суб'єктів господарювання, які є учасниками відносин, що регулюються законодавством України з питань митної справи, здійснюють зовнішньоекономічну діяльність та переміщують товари через митний кордон України.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта оцінюється як високий: наказ опубліковано в офіційному виданні «Офіційний вісник України» від 24.12.2021 № 98.

З початку військової агресії Росії на території України у роботі деяких митниць було встановлено простій у роботі, у тому числі підрозділів митниць, які здійснюють митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України.

Показники результативності регуляторного акта за період з 01.07.2023 по 31.12.2023 (порівняно з показниками результативності, отриманими під час базового відстеження).

| Показник | Транспортні засоби, які переміщували вантажі через митний кордон України | | Товари, що переміщувались через митний кордон України | |
|---|--|-----------------------------|---|-----------------------------|
| | період (повторне відстеження) | період (базове відстеження) | період (повторне відстеження) | період (базове відстеження) |
| Кількість проведених сканувань | 107 770 | 106 188 | 48 805 | 34 639 |
| Кількість випадків виявлення порушень митних правил (складених протоколів про ПМП, непропущених вантажів, складених карток відмов, розміщення на склад митного органу тощо) | 63 | 21 | 2 | 1 |
| Кількість випадків виявлення заборонених товарів та/або товарів поза митним контролем | 1 | 0 | 2 | 0 |

Під час базового відстеження регуляторного акта через пункти пропуску для автомобільного сполучення, облаштовані вантажними скануючими системами (7 шт.), прослідувало 881 683 вантажні транспортні засоби. У ході повторного відстеження цей показник становив 801 229 транспортних засобів.

Зменшення кількості вантажних транспортних засобів пов'язано з тим, що у листопаді – грудні 2023 року на українсько-польській ділянці кордону (з польського боку) та на українсько-словацькій ділянці кордону (зі словацького боку) проводилось блокування під'їзних шляхів до пунктів пропуску.

Зазначені дії суттєво вплинули на пропускну спроможність пунктів пропуску для автомобільного сполучення «Ягодин», «Краківець», «Рава-Руська», «Шегині» та «Ужгород».

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

На підставі результатів повторного відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок про те, що загалом вдалося досягти поставлених цілей, які були визначені під час його прийняття.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО