

**ЗВІТ**  
**про повторне відстеження результативності**  
**постанови Кабінету Міністрів України від 09 лютого 2022 року № 94**  
**«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України**  
**від 21 травня 2012 р. № 451»**

**1. Вид та назва регуляторного акта**

Постанова Кабінету Міністрів України від 09 лютого 2022 року № 94 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451» (далі – постанова № 94).

**2. Назва виконавця заходів із відстеження результативності регуляторного акта**

Міністерство фінансів України, Державна митна служба України.

**3. Цілі прийняття регуляторного акта**

Цілі прийняття постанови № 94:

забезпечення виконання вимог, встановлених законодавчими актами;

створення більш сприятливих умов для пропуску через державний кордон України товарів та транспортних засобів за рахунок розширення можливостей використання у пунктах пропуску документів в електронній формі під час виконання митних формальностей;

покращення умов для ведення бізнесу учасниками портового співтовариства за рахунок збільшення кількості інформаційних систем електронної взаємодії, якими можуть користуватися такі учасники.

**4. Строк виконання заходів із відстеження**

Повторне відстеження результативності здійснювалося через два роки після набрання чинності постановою № 94 – з 11 лютого 2023 року по 10 лютого 2024 року.

**5. Тип відстеження**

Повторне відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Для проведення базового відстеження результативності постанови № 94 використовувались статистичні методи одержання результатів відстеження.

**7. Дані, на основі яких відстежувалася результативність акта, а також способи одержання даних**

Збір статистичних даних проводився шляхом здійснення аналізу на основі офіційних даних Державної митної служби України, отриманих з єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів України.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000065FC2E00F6F4B300](#)

Підписувач [Марченко Сергій Михайлович](#)

Дійсний з [03.03.2023 13:04:40](#) по [03.03.2025 13:04:40](#)

Міністерство фінансів України



34050-06-5/5870 від 27.02.2024

## 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних з дією акта, не було, як і передбачалося.

Дія акта поширюється на всіх суб'єктів господарювання, які під час провадження своєї діяльності є учасниками відносин, що регулюються законодавством України з питань митної справи.

За даними Державної митної служби України, станом на 10 лютого 2024 року відповідно до частини першої статті 455 Митного кодексу України на централізованому обліку в митних органах перебували 196 837 осіб-резидентів та 11 209 осіб-нерезидентів (постійний облік).

Водночас протягом 2023 року 49 462 особи-резиденти, які перебували на централізованому обліку, були учасниками відносин під час здійснення митних формальностей.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта високий, оскільки постанову № 94 офіційно опубліковано в газеті «Урядовий кур'єр» від 11 лютого 2022 року № 28, українському інформаційному бюлетені «Офіційний вісник України» від 25 лютого 2022 року № 16, ст. 849, а також розміщено на офіційному вебпорталі Верховної Ради України.

Додатковими показниками результативності акта є:

кількість поданих перевізниками загальних декларацій прибуття (за видами транспорту);

кількість суб'єктів господарювання, що надають послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії;

вартість послуг з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії, які надають суб'єкти господарювання.

Показники результативності регуляторного акта станом на 10 лютого 2024 року:

| Показник  | 14.02.2022–<br>31.12.2022 | 11.02.2023–<br>10.02.2024 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Кількість поданих перевізниками загальних декларацій прибуття (за видами транспорту): |                           |                           |
| автомобільний   | 1 179 539                 | 9 887                     |
| повітряний  | 1 132                     | 85 194                    |
| залізничний   | 70 958                    | 1 385 473                 |
| морський (річковий)   | 6 925                     | 91                        |

При цьому визначення додаткових показників результативності «кількість суб'єктів господарювання, що надають послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії» і «вартість послуг з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії, які надають суб'єкти господарювання» не проводилося у повному обсязі у зв'язку з частковим функціонуванням пунктів пропуску через державний кордон для морського сполучення, пов'язаним зі збройною агресією російської федерації проти України.

#### **9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

На підставі результатів повторного відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок про те, що шляхом впровадження цього регуляторного акта врегульовано питання, за яких загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу ніж митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України. Також у випадках, визначених Кабінетом Міністрів України, для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися відповідні інформаційні системи за умови, що такі системи забезпечують передачу загальних декларацій прибуття до митних органів у строки, встановлені статтею 194<sup>2</sup> Кодексу.

З огляду на зазначене, проведений аналіз результативності регуляторного акта свідчить про те, що прийняття постанови № 94 дозволило досягти визначених цілей.

**Міністр фінансів України**

**Сергій МАРЧЕНКО**