

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2021 р. №

ЗМІНИ,  
що вносяться до постанови Кабінету  
Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451

1. У Типовій технологічній схемі пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженій зазначеною постановою:

1) у пункті 2:

доповнити пункт після абзацу першого новим абзацом такого змісту:

“вільна практика – заходження судна закордонного плавання в порт та початок вантажних операцій без участі на борту судна уповноважених здійснювати відповідний контроль державних органів за рішенням, що приймається цими органами на підставі отриманих до прибуття судна відомостей;”.

У зв'язку з цим абзаци другий – сьомий вважати відповідно абзацами третім – восьмим;

абзац третій викласти в такій редакції:

“інформаційні системи електронної взаємодії – комерційні, портові або транспортні інформаційні системи, які відповідають законодавству про електронний документообіг і дають можливість державним органам та суб'єктам господарювання за допомогою технічних і програмних засобів накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати, передавати в електронній формі інформацію та документи про осіб, товари і транспортні засоби, що переміщуються ними, і обмінюватися такою інформацією та документами;”;

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

“портове співтовариство – державні органи та суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морських портах та за їх межами із транспортування, обробки чи оформлення транспортних засобів, контейнерів, товарів, оформлення осіб або іншу діяльність, спрямовану на забезпечення виконання технологічних процесів, які здійснюються на території морського порту;”;

2) доповнити новими пунктами 3<sup>1</sup>–3<sup>3</sup> такого змісту:

“З<sup>1</sup>. До прибуття товарів на митну територію України до митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України, перевізником, що переміщує товари, або від його імені іншою особою подається загальна декларація прибуття.

У разі коли водний або повітряний транспортний засіб із товарами вперше перетне митний кордон України у зоні діяльності митного органу без прибуття в пункт пропуску, розташований у зоні діяльності цього митного органу, загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу, ніж зазначений в абзаці першому цього пункту, – до митного органу, у зоні діяльності якого розташований пункт пропуску, в який фактично прибуде транспортний засіб із товарами з метою пропуску через державний кордон України.

В окремих випадках, за наявності обставин непереборної сили, які не дали змоги перевізникові прибути на митну територію України через пункт пропуску, в якому відповідно до поданої загальної декларації прибуття передбачалося здійснити перетин митного кордону України, дозволяється проходження митних формальностей із метою отримання дозволу на пропуск через державний кордон України в іншому пункті пропуску, в який фактично прибув транспортний засіб із товарами. У таких випадках перевізник одразу після прибуття на територію пункту пропуску письмово повідомляє митному органу про наявність обставин непереборної сили, а такий митний орган негайно повідомляє про звернення перевізника митному органу, у зоні діяльності якого передбачався перетин митного кордону України.

З<sup>2</sup>. Подання загальної декларації прибуття відповідно до пункту З<sup>1</sup> цієї Типової технологічної схеми здійснюється у строки, встановлені Митним кодексом України.

Пропуск через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, здійснюється після подання до митного органу загальної декларації прибуття та виконання необхідних митних формальностей, визначених за результатами аналізу ризиків за такою декларацією.

Відсутність на момент здійснення митних формальностей у пункті пропуску загальної декларації прибуття на товари, крім випадків, визначених Митним кодексом України, є підставою для відмови у пропуску через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять.

З<sup>3</sup>. Для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися інформаційні системи електронної взаємодії у разі, якщо такими системами забезпечується:

1) подання (передача) загальних декларацій прибуття відповідно до положень та у строки, встановлені Митним кодексом України;

2) цілісність інформації, що подається (недопущення внесення такими системами будь-яких змін до змісту та обсягу відомостей, внесених до загальних декларацій прибуття відповідними особами);

3) надсилання особі, яка подала загальну декларацію прибуття, реєстраційного номера, присвоєного такій декларації автоматизованою системою митного оформлення, та іншої інформації, необхідної для здійснення митних формальностей;

4) передавання загальних декларацій прибуття відповідно до форматів, структури документів, протоколів обміну даними та технічних специфікацій, визначених Держмитслужбою.”;

3) у пункті 4:

абзац другий викласти в такій редакції:

“Після в’їзду (прибуття) у пункт пропуску декларант, уповноважена ним особа або перевізник заявляє про готовність до контролю і подає посадовим особам органу охорони державного кордону й митного органу відомості або документи, установлені Митним кодексом України, нормативно-правовими актами та міжнародними договорами (особисті, на транспортний засіб і товари), у формі електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії або їх електронні (скановані) копії, на які накладено кваліфікований електронний підпис.”;

доповнити пункт після абзацу другого новим абзацом такого змісту:

“Для подання декларантом, уповноваженою ним особою або перевізником зазначених у цьому пункті відомостей або документів чи електронних (сканованих) копій документів використовується єдиний державний інформаційний вебпортал “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” (для подання документів та відомостей митним органам, державним органам, уповноваженим здійснювати заходи офіційного контролю (далі – контролюючі органи) або інформаційно-телекомунікаційна система митних органів (для подання документів та відомостей митним органам) чи відповідна інформаційна система електронної взаємодії (для подання документів та відомостей митним органам, органам охорони державного кордону та контролюючим органам).”;

4) у пункті 5:

в абзаці першому слово “щодо” виключити;

абзаци другий, третій замінити абзацами такого змісту:

“У випадках, установлених законодавством, органи охорони державного кордону здійснюють у пунктах пропуску перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів.

Товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) і вичерпний перелік яких відповідно до статті 319 Митного кодексу України затверджено Кабінетом Міністрів України, пропускаються через державний кордон України після здійснення в пунктах пропуску митними органами заходів офіційного контролю шляхом попереднього документального контролю. Попередній документальний контроль проводиться відповідно до поданих декларантом, уповноваженою особою або перевізником документів і відомостей, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі”.

У разі припинення попереднього документального контролю посадовими особами митних органів залучаються для здійснення заходів офіційного контролю посадові особи контролюючих органів. У разі виявлення в пунктах пропуску перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів посадовими особами органу охорони державного кордону залучаються посадові особи Держекоінспекції для проведення ними перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку.

У разі необхідності проведення медичного (санітарного) огляду членів екіпажів (бригад), пасажирів та інших осіб, які переміщуються через державний кордон України в пункті пропуску, проведення прикордонного, митного та інших видів контролю, у тому числі попереднього документального контролю, здійснюється після завершення зазначеного огляду. Ініціювати проведення медичного (санітарного) огляду може посадова особа органу охорони державного кордону, митного органу чи особа, уповноважена проводити медичний (санітарний) огляд.

У разі транскордонного перевезення небезпечних відходів вивантаження або перевантаження із транспортного засобу таких товарів у межах території пункту пропуску або поза пунктами пропуску у випадках, передбачених частиною третьою статті 5 Закону України “Про прикордонний контроль”, здійснюється під контролем митного органу за умови наявності письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів, отриманої митним органом від Міндовкілля з використанням механізму “єдиного вікна” відповідно до Митного кодексу України.”;

5) абзаци четвертий, п’ятий пункту 6 виключити;

6) пункт 7 викласти в такій редакції:

“7. Учасниками портового співтовариства чи окремо кожним із його учасників з урахуванням цієї Типової технологічної схеми впроваджуються інформаційні системи електронної взаємодії.

Структуру та формат обміну даними, форми електронних документів, технологічні умови створення, впровадження та функціонування, порядок і умови підключення та використання інформаційних систем електронної взаємодії визначають власники систем шляхом укладання з учасниками портового співтовариства угод про інформаційний обмін і відповідних протоколів до них. У разі коли даними та документами будуть користуватися учасники портового співтовариства – державні органи, що реалізують державну політику у відповідній сфері, структура та формат обміну даними, форми електронних документів погоджуються із зазначеними державними органами. Учасники портового співтовариства – державні органи використовують системи на безоплатній основі.

Після впровадження в морському порту відповідної інформаційної системи електронної взаємодії інформація про проведення відповідного виду контролю, у тому числі про перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів, може вноситися відповідним державним органом безпосередньо до такої системи або шляхом налаштування доступу для користувачів з метою обміну інформацією між системами.

Власники інформаційних систем електронної взаємодії надають щомісячно Держмитслужбі в електронному вигляді відповідно наявну в інформаційних системах електронної взаємодії інформацію про результати проведення відповідного виду контролю, у тому числі про перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів, для оприлюднення Держмитслужбою такої інформації на її вебсайті. Формат і структура інформації визначаються Держмитслужбою.”;

7) у пункті 10:

абзац третій викласти в такій редакції:

“Інформація про загальну вагу транспортних засобів та/або контейнерів, отримана з наявних у порту електронних систем зважування, обов’язково вноситься до інформаційної системи електронної взаємодії в автоматичному режимі та є доступною для учасників портового співтовариства.”;

в абзаці четвертому:

у першому реченні слова “митного, санітарного, ветеринарного, фітосанітарного” замінити словами “митного контролю та інших видів”;

у другому реченні слова “контролюючих органів” замінити словами “органів, які проводять ці види контролю,”;

доповнити пункт після абзацу четвертого новим абзацом такого змісту:

“У разі функціонування в морському порту відповідної інформаційної системи електронної взаємодії обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про можливість застосування до судна вільної практики, здійснюється між учасниками портового співтовариства з використанням відповідної інформаційної системи електронної взаємодії.”.

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – дев'ятий вважати відповідно абзацами шостим – десятим;

в абзаці шостому слово “контролюючих” замінити словами “тих державних”;

абзаци сьомий, восьмий викласти в такій редакції:

“У такому разі посадова особа державного органу в генеральній (загальній) декларації зазначає підставу для здійснення контролю. У разі функціонування в морському порту відповідної інформаційної системи електронної взаємодії підстава зазначається у такій системі.

Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією морського порту, митними органами, органами охорони державного кордону та іншими учасниками портового співтовариства здійснюється з використанням відповідної інформаційної системи електронної взаємодії.”;

доповнити пункт після абзацу восьмого новим абзацом такого змісту:

“У разі коли у строк, визначений технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів і вантажів через державний кордон, встановленою для відповідного пункту пропуску, державний орган, уповноважений проводити відповідні види контролю в пункті пропуску, не вніс до інформаційної системи електронної взаємодії відомості щодо своєї позиції про необхідність проведення контролю судна, контроль вважається проведеним та до судна застосовано вільну практику.”.

У зв'язку з цим абзаци дев'ятий, десятий вважати відповідно абзацами десятим, одинадцятим;

8) пункт 14 викласти в такій редакції:

“14. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо у встановлених законодавством випадках у товаросупровідних (товаротранспортних) документах на транспортний засіб і товари або у відповідних інформаційних системах поставлено відповідні відмітки посадових осіб митного органу, органу охорони

державного кордону, контролюючих органів, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” (для митних органів та державних органів, які проводять заходи офіційного контролю), або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через “зелені коридори”, зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.”;

9) абзац другий пункту 15 викласти в такій редакції:

“Інформація про вивезення вантажів із території морського порту надається підрозділу охорони державного кордону, а в разі наявності інформаційної системи електронної взаємодії – через відповідну систему.”.

2. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою:

1) пункт 5 виключити;

2) пункт 15 виключити;

3) у пункті 16:

перше речення абзацу третього після слів “печаткою судна” доповнити словами “(за наявності)”;

в абзаці сьомому слова “ДФС на її веб-сайті” замінити словами “Держмитслужбою на її вебсайті”;

в абзаці одинадцятому слово “ДФС” замінити словами “митних органів”;

4) пункт 23 виключити;

5) пункт 27 після слова “надходження” доповнити словами “в електронній формі з використанням інформаційно-телекомунікаційної системи митних органів та відповідної інформаційної системи електронної взаємодії,”;

6) у пункті 28:

перше речення абзацу першого після слова “навантаження” доповнити словами “у формі електронного документа, на який накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії”;

друге речення абзацу першого після слова “декларація” доповнити словами та цифрами “(електронна митна декларація) або інший документ, який відповідно до статті 94 Митного кодексу України використовується

замість митної декларації, у формі електронного документа, на який накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії або його електронна (сканована) копія, на який накладено кваліфікований електронний підпис,”;

абзац другий після слів “декларацією”, “документи” доповнити відповідно словами “(електронною митною декларацією)”, “у формі електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії або їх електронні (скановані) копії, на які накладено кваліфікований електронний підпис”;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

“Пропуск через митний кордон транспортних засобів і товарів здійснюється за умови надання оригіналу митної декларації або іншого документа, який відповідно до статті 94 Митного кодексу України використовується замість митної декларації, з відміткою митного органу про закінчення митного оформлення або за умови наявності в єдиному державному інформаційному вебпорталі “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” або інформаційно-телекомунікаційній системі митних органів, або відповідній інформаційній системі електронної взаємодії електронної митної декларації або іншого документа, який відповідно до статті 94 Митного кодексу України використовується замість митної декларації, у формі електронного документа або електронної (сканованої) копії, на які накладено кваліфікований електронний підпис, з відміткою митного органу про закінчення митного оформлення.”;

доповнити пункт після абзацу п’ятого новим абзацом такого змісту:

“Для подання доручень на навантаження у формі електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис, та товаросупровідних (товаротransпортних) документів у формі електронних документів або електронних (сканованих) копій, на які накладено кваліфікований електронний підпис, використовуються єдиний державний інформаційний вебпортал “Єдине вікно для міжнародної торгівлі”, інформаційно-телекомунікаційна система митних органів чи інформаційна система електронної взаємодії.”.

---