**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту наказу Міністерства фінансів України**

**«Про затвердження Порядку відкриття та закриття місць доставки, Вимог до облаштування місць доставки та Порядку визначення товарів, які можуть бути доставлені в інше місце, узгоджене з митним органом призначення»**

**1. Мета**

Проєкт наказу «Про затвердження Порядку відкриття та закриття місць доставки, Вимог до облаштування місць доставки та Порядку визначення товарів, які можуть бути доставлені в інше місце, узгоджене з митним органом призначення» розроблено відповідно до доручення Прем’єр-міністра України Дениса Шмигаля від 30.10.2024 № 33976/1/1-24 на виконання підпункту 2.5 пункту 2 плану організації підготовки проектів актів та виконання інших завдань, необхідних для реалізації Закону України від 22 серпня 2024 року № 3926-IX «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо імплементації деяких положень Митного кодексу Європейського Союзу» (далі – Закон № 3926), зокрема, для впорядкування процедури відкриття та закриття місць доставки, облаштування місць доставки та визначення товарів, які можуть бути доставлені в інше місце, узгоджене з митним органом призначення.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до змін, внесених Законом № 3926 до статті 200 Митного кодексу України (далі – Кодекс), окрім іншого, положеннями Кодексу:

детально визначено перелік місць, куди після надання митним органом дозволу на пропуск товарів через митний кордон України особа, яка ввозить товари (перевізник або інша особа, на яку покладається дотримання вимог митного режиму транзиту), зобов’язана забезпечити доставку товарів, транспортних засобів комерційного призначення та документів на них без будь-якої зміни їх стану;

визначено місця, де можуть створюватися місця доставки;

надано повноваження центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику встановлювати порядок відкриття та закриття місць доставки, вимоги до облаштування місць доставки та визначати товари, які можуть бути доставлені в інше місце, узгоджене з митним органом призначення;

З огляду на зазначене, положення, визначені наказом Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 646 «Про місця доставки товарів транспортними засобами», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України   
25 червня 2012 року за № 1052/21364, потребують актуалізації з урахуванням чинного законодавства, а також потребують нормативного врегулювання питання відкриття, закриття місць доставки, встановлення вимог до облаштування місць доставки та визначення товарів, які можуть бути доставлені в інше місце, узгоджене з митним органом призначення, та приведення їх у відповідність до нової термінології визначеної Кодексом.

**3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта запропоновано затвердити відповідно до статті 200 Кодексу:

Порядок відкриття та закриття місць доставки;

Вимоги до облаштування місць доставки;

Порядок визначення товарів, які можуть бути доставлені в інше місце, узгоджене з митним органом призначення.

Також запропоновано визнати таким, що втратив чинність наказ Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 646 «Про місця доставки товарів транспортними засобами», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25 червня 2012 року за № 1052/21364.

Водночас місця доставки, визначені митними органами та облаштовані відповідно до вимог наказу Міністерства фінансів України від 30 травня   
2012 року № 646, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 червня   
2012 року за № 1052/21364, функціонуватимуть протягом 180 днів з дня набрання чинності цим наказом.

**4. Правові аспекти**

У сферах правового регулювання, яких стосується проєкт акта, діють: Конституція України, Митний кодекс України, наказ Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 646 «Про місця доставки товарів транспортними засобами», зареєстрований у Міністерстві юстиції України   
25 червня 2012 року за № 1052/21364.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів та не матиме впливу на доходи Державного бюджету України.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Публічні консультації з громадськістю не проводилися.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт акта потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України, Державною митною службою України, Державною регуляторною службою України та підлягає державній реєстрації в Міністерстві юстиції України.

**7. Оцінка відповідності**

Проєкт акта не стосується зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, у тому числі міжнародно-правових, та права Європейського Союзу (acquis ЄС).

У проєкті акта відсутні положення, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ознаки дискримінації чи які створюють підстави для дискримінації, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією.

**8. Прогноз результатів**

Прийняття проєкту акта забезпечить встановлення чіткого порядку відкриття та закриття місць доставки, вимог до облаштування місць доставки та порядку визначення товарів, які можуть бути доставлені в інше місце, узгоджене з митним органом призначення, та сприятиме ефективному контролю за доставкою в митний орган призначення товарів, транспортних засобів комерційного призначення та документів на них.

**Міністр фінансів України Сергій МАРЧЕНКО**