ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 року № \_\_\_\_

**Вимоги**

**до облаштування місць доставки**

1. Ці вимоги визначаються до облаштування місць доставки з урахуванням специфіки місць доставки та виду транспорту, яким доставлятимуться товари.

2. Терміни у цих Вимогах вживаються у значеннях, наведених у [Митному кодексі України](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17) та Порядку відкриття та закриття місць доставки, затвердженому цим наказом.

3. Місця доставки для автомобільного транспорту незалежно від специфіки місця доставки мають бути облаштовані:

1) функціонуючим обладнанням системи відеоспостереження (далі – СВС);

2) функціонуючою контрольно-пропускною системою на в’їзді / виїзді, яка забезпечує зчитування даних реєстраційних номерних знаків транспортних засобів та вагу транспортних засобів;

3) огородженням, що виключає можливість проникнення на територію місця доставки сторонніх осіб, транспортних засобів, та несанкціоновану митним органом видачу / передачу з такої території / на таку територію товарів або будь-яких інших предметів;

4) рівномірним освітленням території місця доставки, що забезпечується достатньою кількістю засобів освітлення;

5) наявністю первинних засобів пожежогасіння, зокрема: вогнегасників, ящиків з піском, покривал з негорючого теплоізоляційного матеріалу, пожежних відер, совкових лопат, пожежного інструменту (багрів, ломів, гаків, сокир), які використовуються для локалізації і ліквідації пожеж у їх початковій стадії розвитку;

6) майданчиком з твердим покриттям;

7) наявністю рампи (за необхідності);

8) наявністю оглядового майданчика, облаштованого засобами захисту товарів від зовнішнього впливу, обладнаного засобами СВС, а також додатковим переносним освітленням (за необхідності);

9) достатньою кількістю, функціонуючою навантажувально-розвантажувальною технікою і механізмами для здійснення необхідних операцій в місці доставки;

10) приміщенням, в якому створюється робоче місце для посадової особи митного органу, що за розмірами та облаштуванням відповідає санітарним нормам та створює належні умови праці.

Робоче місце посадової особи митного органу забезпечується офісними меблями, достатньою кількістю предметів офісної техніки, засобами та каналами зв’язку для обробки, передавання-отримання електронної інформації згідно з встановленими для таких засобів та каналів зв’язку технічних вимог, обов’язкових для можливості їх використання митними органами.

Кількість таких робочих місць визначається за погодженням з митними органами.

4. У разі відкриття місця доставки, специфіка якого визначена як територія підрозділу митного органу призначення, в якому безпосередньо проводиться митне оформлення, утримувачем якого є митний орган, вимога щодо функціонуючої контрольно-пропускної системи на в’їзді / виїзді, що забезпечує зчитування даних реєстраційних номерних знаків транспортних засобів та вагу транспортних засобів, може не застосовуватися.

5. До облаштування місць доставки для авіаційного, водного та залізничного виду транспорту застосовуються вимоги, визначені для зон митного контролю у Порядку створення зон митного контролю, затвердженому наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року
за № 879/21191.

6. Для облаштування місця доставки, що прилягає до складу тимчасового зберігання або митного складу при доставці товарів авіаційним, водним або залізничним видом транспорту застосовуються вимоги відповідно до підпунктів 1, 3–10 пункту 3 цих Вимог.

7. Утримувачі місць доставки є відповідальними за організацію роботи та технічний стан контрольно-пропускної системи на в’їзді / виїзді, що забезпечує зчитування даних реєстраційних номерних знаків транспортних засобів та вагу транспортних засобів, а також СВС.

8. Схема розміщення відеокамер, кількість відеокамер і кути їх огляду погоджуються з керівником митниці (уповноваженою ним особою), у зоні діяльності якої планується відкриття місця доставки.

9. Відеокамери мають повністю забезпечувати фіксацію (бути достатньою для спостереження (нагляду) як у світлу, так і в темну пору доби (уникати потрапляння в об’єктив прямого світла від джерела випромінювання)):

1) всіх в’їздів / виїздів на/з території місця доставки, його периметром;

2) оглядового майданчика;

3) інших місць, визначених утримувачем місця доставки та погоджених з керівником митниці (уповноваженою ним особою).

10. Відеоінформація має зберігатися утримувачем місця доставки не менше 365 днів.

11. Утримувач місця доставки забезпечує віддалений доступ до наявної контрольно-пропускної системи на в’їзді / виїзді та СВС митниці, в зоні діяльності якої розташоване місце доставки, та відповідному підрозділу Держмитслужби для дистанційного перегляду наявних даних реєстраційних номерних знаків транспортних засобів та їх вагу, а також наявного у СВС відеозображення в режимі реального часу та в режимі перегляду архіву.

12. У разі виходу з ладу СВС або її елемента (відеокамери тощо) утримувач місця доставки невідкладно письмово інформує митницю про вихід з ладу СВС та період, протягом якого буде відновлено роботу СВС чи її елементів, вживає заходів щодо відновлення роботи СВС.

13. Утримувач місця доставки надає до митниці відеоінформацію за письмовим запитом керівника митниці (уповноваженої ним особи) або особи, яка виконує його обов’язки.

14. Обладнання СВС має відповідати технічним характеристикам відповідно до вимог, встановлених до облаштування та функціонування систем відеоспостереження на об’єктах підприємств, яким надано авторизації на провадження експлуатації митного складу, складу тимчасового зберігання, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.

15. Обладнання для зважування має відповідати Технічному регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 163.

**Директор Департаменту**

**митної політики Олександр МОСКАЛЕНКО**