**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**

**«****Про внесення змін до порядків, затверджених постановами**

**Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388**

**і від 04 грудня 2019 р. № 1050»**

**1. Резюме**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до порядків, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 і від 04 грудня 2019 р. № 1050» (далі – проект акта) розроблено з метою поліпшення ефективності реалізації товарів на митних аукціонах, редукціонах.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

Постановою Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1050 (набрала чинності 21.12.2019) затверджено Порядок реалізації товарів на митних аукціонах, редукціонах (далі – Порядок № 1050).

За інформацією Держмитслужби, станом на 01.09.2020 за встановленою Порядком № 1050 процедурою митними органами передано для реалізації на електронних аукціонах майно у кількості 51 лот на загальну суму 31,6 млн гривень. За цей період проведено 196 електронних аукціонів (перший митний аукціон, другий митний аукціон, третій митний аукціон, редукціон).

Результативною виявилась реалізація 12 лотів, серед яких транспортні засоби, телефони, вугілля, спеціалізоване обладнання та устаткування. Загальний розмір коштів, отриманих від реалізації майна на митних аукціонах, редукціонах, становить 2,4 млн гривень.

Водночас, за період, що минув з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від  04 грудня 2019 року № 1050, виявлено окремі проблемні питання, які потребують нормативного врегулювання, передусім в частині оформлення замовником (митним органом) офіційного документа, що підтверджує факт продажу майна на митному аукціоні, редукціоні, для цілей подальшої реєстрації такого майна у випадках, передбачених законодавством (наприклад, транспортних засобів).

Крім того, проектом акта вносяться зміни до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок № 1388).

Внесення змін до Порядку № 1388 обумовлено необхідністю нормативного врегулювання питання державної реєстрації транспортних засобів, які реалізуються відповідно до положень Митного кодексу України на митних аукціонах, редукціонах. З цією метою до документів, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, пропонується додати акт про придбання транспортного засобу на електронному аукціоні, виданий митним органом при продажу транспортних засобів у випадках, передбачених статтею 243 Митного кодексу України.

**3. Суть проекту акта**

Проектом акта пропонується внесення змін до Порядку № 1050, зокрема, щодо:

збільшення обсягів товарів, що виставлятимуться для реалізації на електронних аукціонах;

конкретизації обов’язків операторів електронних майданчиків, що сприятиме підвищенню ефективності електронних аукціонів;

уточнення змісту заявки на проведення електронного аукціону, а також визначення форми оголошення про проведення електронного аукціону;

можливості оперативного виставлення для реалізації на електронному аукціоні товарів, які швидко псуються або мають обмежений строк зберігання (у найближчий робочий день з моменту оприлюднення повідомлення), а також конкретизація товарів, що відносяться до швидкопсувних (якщо до закінчення строку їх придатності залишається менше 15 календарних днів);

унормування процедури ознайомлення з лотом, виставленим для реалізації на електронному аукціоні (за встановленим графіком та лише для учасників, зареєстрованих для участі в аукціоні за певним лотом);

визначення шляхів розпорядження товарами, що не були реалізовані на електронному аукціоні, а саме з метою досягнення максимального економічного ефекту від розпорядження таким майном пропонується можливість повторного його виставлення на електронних торгах шляхом розділення або об’єднання з іншими лотами, або ж передання для реалізації за договором комісії;

передбачення можливості реалізації лота у випадку, коли для участі в електронному аукціоні подано заявку лише від одного учасника;

конкретизації порядку зарахування коштів, отриманих від реалізації товарів на електронному аукціоні, у тому числі податків і зборів, що підлягають сплаті при переміщенні товарів через митний кордон України, та які були враховані у вартості таких товарів;

складання замовником офіційного документа, що засвідчує реалізацію товару на електронному аукціоні, що надаватиме можливість покупцеві такого товару можливість підтвердження його купівлі, зокрема при державній реєстрації транспортних засобів, придбаних на митних аукціонах, редукціонах;

встановлення способу поводження з товаром, який було реалізовано на електронному аукціоні, але за яким не звернувся переможець протягом встановленого строку.

Крім того, проєктом акта пропонується внесення змін до Порядку № 1388, якими визначатиметься правовстановлюючий документ, що підтверджуватиме правомірність придбання транспортних засобів, які реалізуються митними органами на електронних аукціонах відповідно до Порядку № 1050.

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація акта не потребує додаткових видатків з Державного бюджету України.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта підготовлено з урахуванням пропозицій Державної митної служби України.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

З метою забезпечення відкритості та прозорості під час розробки нормативно-правових актів проект акта оприлюднено на вебсайті Державної митної служби України.

**6. Прогноз впливу**

Реалізація положень проекту акта матиме позитивний вплив на інтереси:

держави в результаті підвищення ефективності реалізації на електронних аукціонах товарів, які переходять у власність держави за порушення митного законодавства, що сприятиме залученню більш широкого кола потенційних покупців, а отже, і збільшенню обсягів надходжень до державного бюджету за рахунок коштів від реалізації таких товарів;

громадян та суб’єктів господарювання через можливість доступу (купівлі на конкурентних засадах) до більшого асортименту майна, що перейшло у власність держави, а також можливість реалізації права власності на майно, придбане на митному аукціоні/ редукціоні.

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною регуляторною службою України та здійснення правової експертизи Міністерством юстиції України.

**8. Ризики та обмеження**

Проект акта відповідає положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод та практиці Європейського суду з прав людини та основним принципам забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, у проекті акта відсутні.

Положення, які можуть містити ознаки дискримінації, у проекті акта відсутні.

Громадська антикорупційна та антидискримінаційна експертизи проекту акта не проводились.

**9. Підстава розроблення проекту акта**

Проект акта розроблено Державною митною службою України для підвищення ефективності реалізації товарів на митних аукціонах, редукціонах.

**Міністр фінансів України Сергій МАРЧЕНКО**

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р.