

ЗВІТ

**про базове відстеження результативності наказу
Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України від 26.04.2024 № 215/365 «Про затвердження
Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні
формальності з товарами, що переміщуються залізничними
транспортними засобами, і працівників залізниць України»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого
відстежується, дата його прийняття та номер**

Наказ Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 26.04.2024 № 215/365 «Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 13.05.2024 за № 695/42040 (далі – наказ).

2. Виконавець заходів із відстеження

Департамент організації виконання митних формальностей Державної митної служби України.

3. Цілі прийняття акта

Основною метою прийняття наказу є вдосконалення взаємодії посадових осіб митних органів і учасників міжнародних залізничних перевезень (перевізників, вантажовласниками), які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами під час переадресування вантажів, здійснення митного контролю залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього), яка буде здійснюватися як із застосуванням паперового, так і електронного документообігу. Головною ціллю державного регулювання є поступовий перехід на електронний формат взаємодії посадових осіб митних органів і учасників міжнародних залізничних перевезень, що прискорить здійснення митних формальностей та зменшить фінансові видатки суб'єктів взаємовідносин.

4. Строк виконання заходів із відстеження

Заходи з базового відстеження проведено за період з 27.08.2024 до 26.08.2025.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Під час базового відстеження результативності регуляторного акта використано статистичний метод відстеження.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000065FC2E00F2CFE700

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 29.08.2025 15:00:00 по 29.08.2027 15:00:00

Міністерство фінансів України



34050-07-5/25582 від 09.09.2025

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Для відстеження результативності цього регуляторного акта використовувались дані, які надані митними органами відповідно до інформації, що міститься в Єдиній автоматизованій інформаційній системі митних органів, а саме:

кількість скарг на затримки здійснення митних формальностей на залізничному транспорті;

обсяги (тонн) вантажних залізничних перевезень (показник товарообороту під час здійснення міжнародних залізничних перевезень);

кількість заявок власників на подачу вагонів на під'їзні залізничні колії;

кількість митних декларацій, оформлених на товари, що переміщуються залізничним транспортом;

кількість випадків подання митному органу перевізником передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей в електронному вигляді;

кількість часу (хвилин), витраченого посадовою особою митного органу в пункті пропуску на внесення інформації до баз даних Держмитслужби;

кількість часу (хвилин), витраченого працівниками перевізника на подання передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

За інформацією митних органів, узагальнені середні показники результативності акта становлять:

кількість скарг на затримки здійснення митних формальностей на залізничному транспорті – 10;

обсяги (тонн) вантажних залізничних перевезень (показник товарообороту під час здійснення міжнародних залізничних перевезень) – 34720890;

кількість заявок власників на подачу вагонів на під'їзні залізничні колії – 3890;

кількість митних декларацій, оформлених на товари, що переміщуються залізничним транспортом, – 66619;

кількість випадків подання митному органу перевізником передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей в електронному вигляді – 0;

кількість часу (хвилин), витраченого посадовою особою митного органу в пункті пропуску на внесення інформації до баз даних Держмитслужби – 4,4;

кількість часу (хвилин), витраченого працівниками перевізника на подання передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей, – 43,3.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Реалізація наказу на сьогодні дала змогу сприяти єдиному підходу в наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств, взаємодії посадових осіб митниць та працівників

залізниці під час надання документів у паперовій формі. Питання електронного документообігу під час здійснення митних формальностей в стадії реалізації.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО