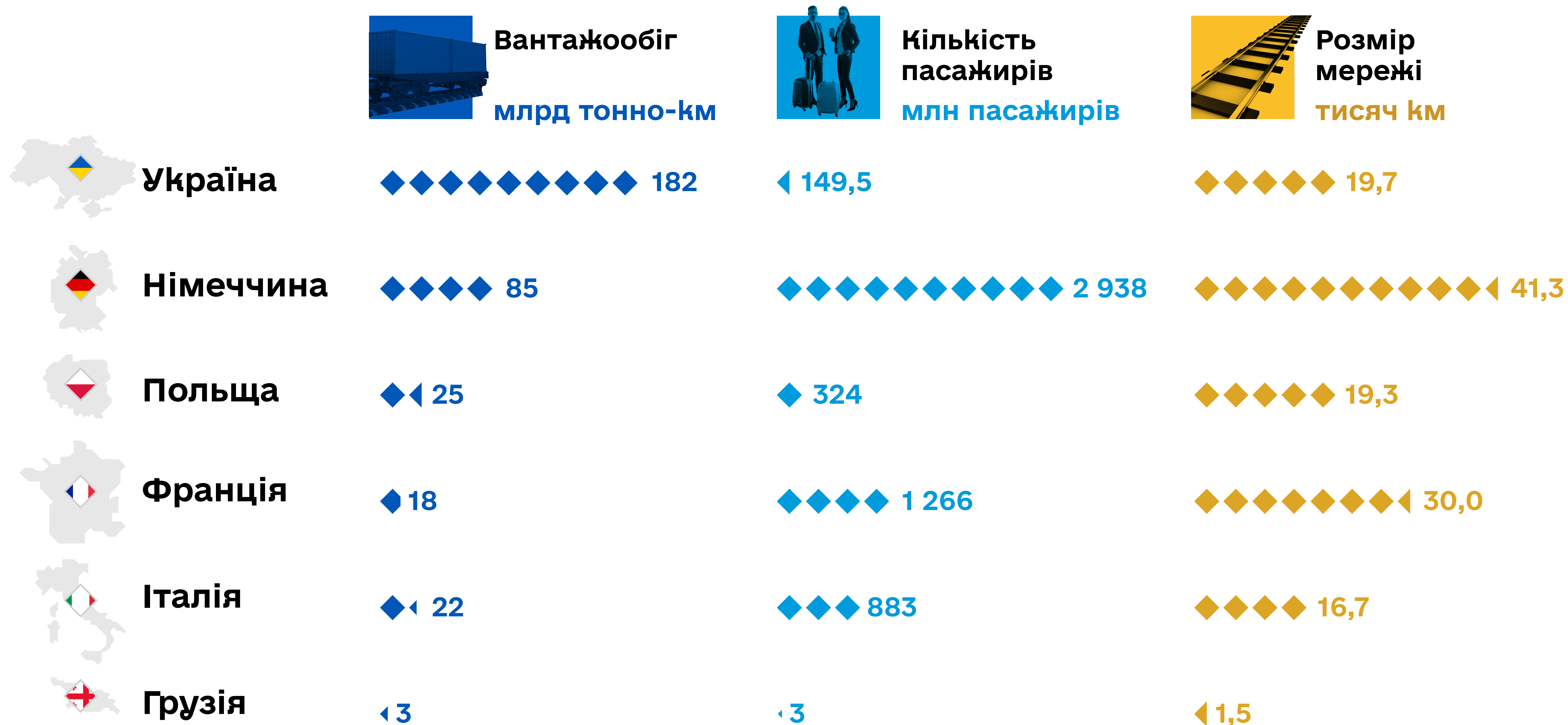


Модернізація залізничної інфраструктури



МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ

Українська Залізниця є однією з найбільших систем в Європі та світі за обсягом вантажних перевезень і кількістю пасажирів



Модернізація та електрифікація ділянки Черкаси – ст. імені Тараса Шевченка



Налагодження швидкісного сполучення

Час дороги звичайним ПОТЯГОМ **3 год 41 хв**



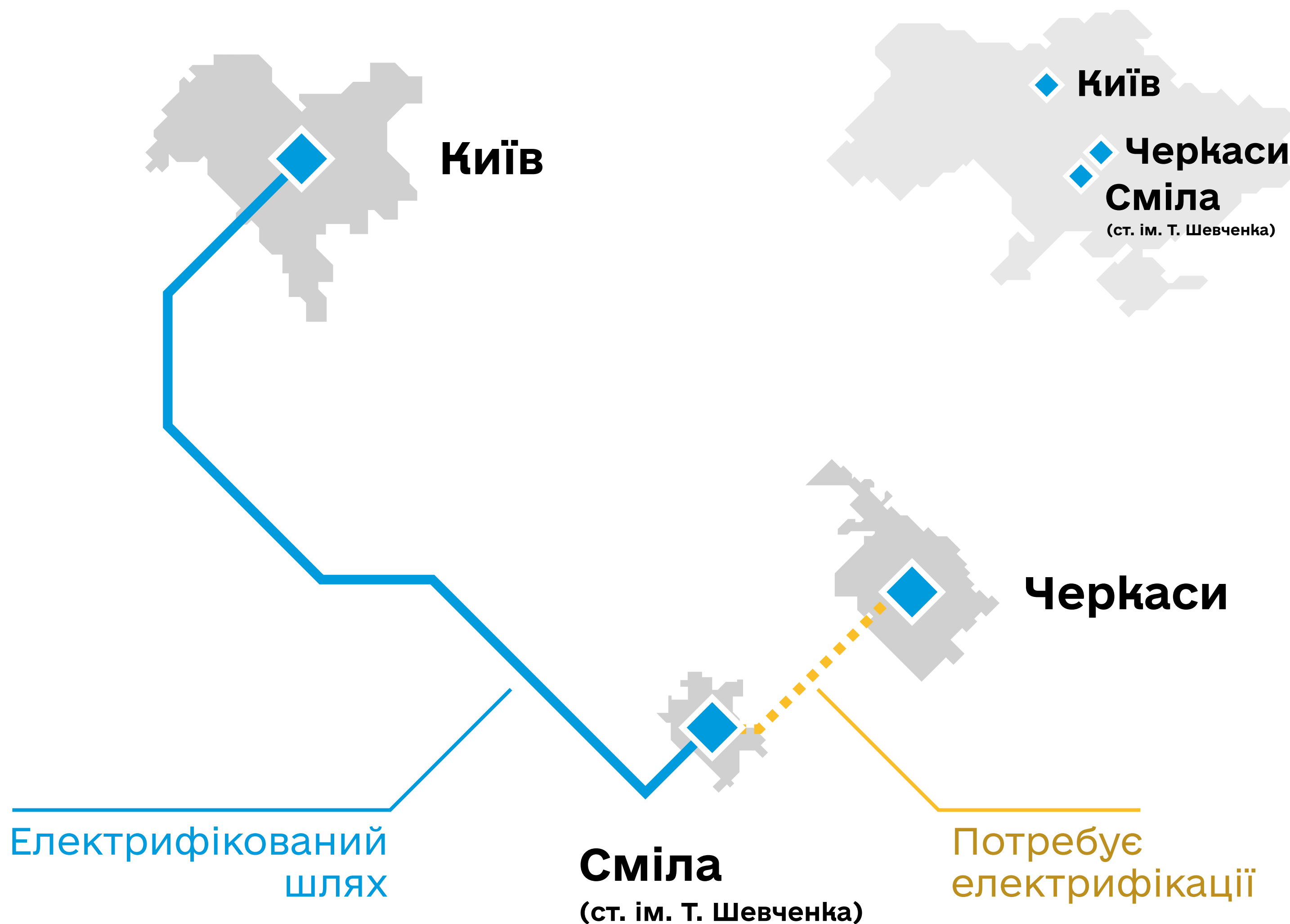
300
тис. громадян

Охоплення позитивним ефектом



190
млн грн

Орієнтовна вартість проєкту



Модернізація та електрифікація ділянки Житомир – Новоград-Волинський

19
обласних
центрів

Залізничне сполучення
Житомира з
швидкісними шляхами

На сьогодні існує
«транспортна блокада»
міста

300
тис. громадян

Охоплення
позитивним
ефектом

528
млн грн

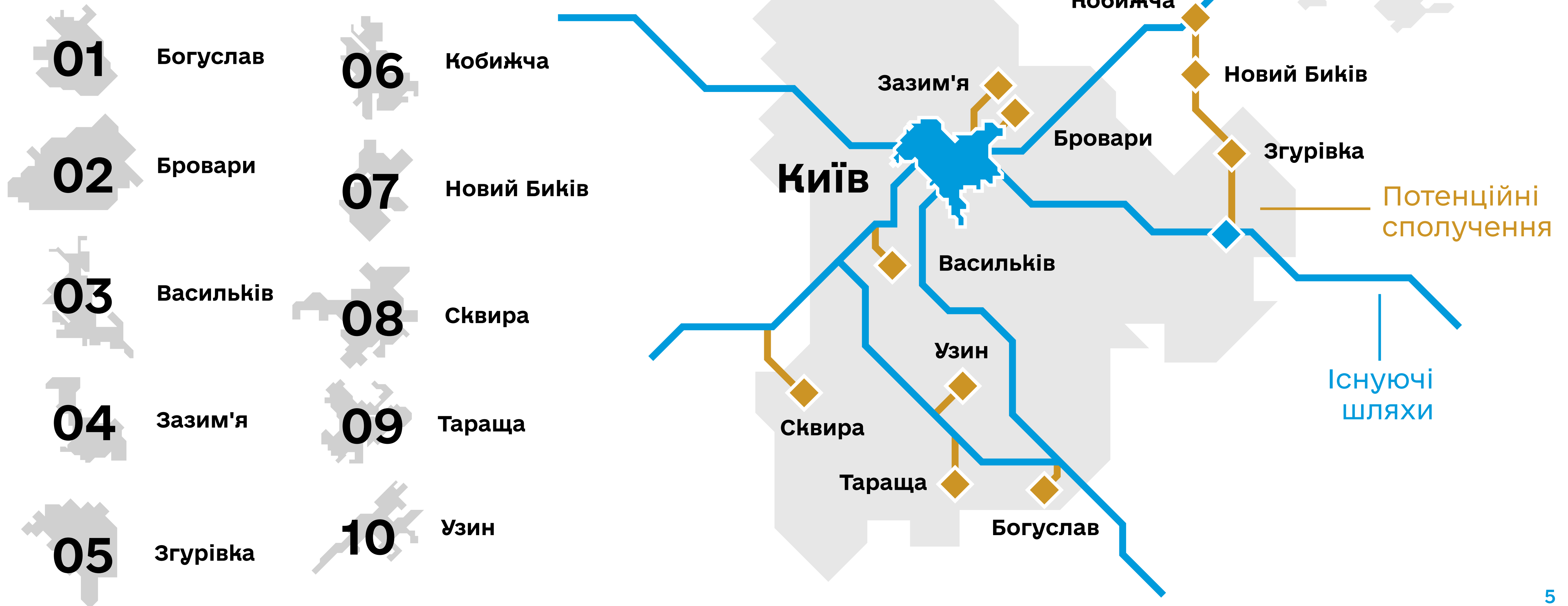
Орієнтовна
вартість
проєкту



Розвиток приміських перевезень столичного регіону

10
населених
пунктів

При мінімальних вкладеннях в залізничну інфраструктуру приміське сполучення зі столицею можна запустити в 10 населених пунктах



Відновлення Євроколії шириною 1435 мм від станції Чоп до Ужгорода



З'єднання з європейською залізничною мережею

За рахунок відновлення ділянки лише в 20 км



Нові поїзди прямого сполучення з України до країн центральної та східної Європи без затримок на кордоні та затримки часу

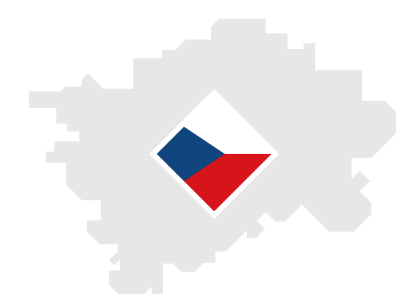


500
млн грн

Орієнтовна вартість проекту



Відень



Прага



Братислава

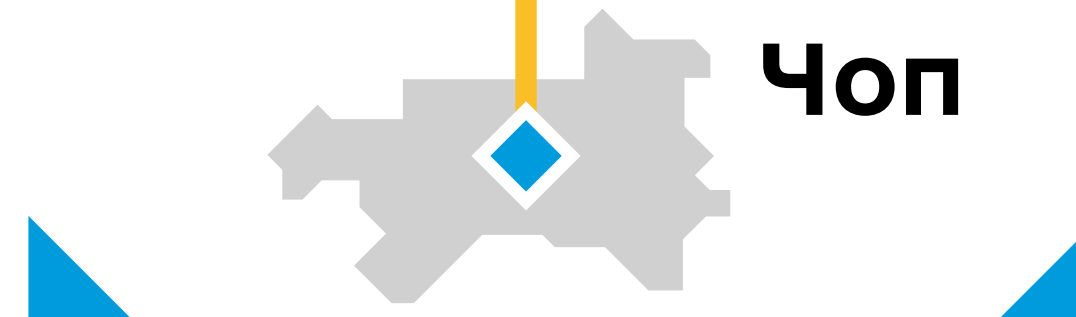


Мюнхен

Ужгород

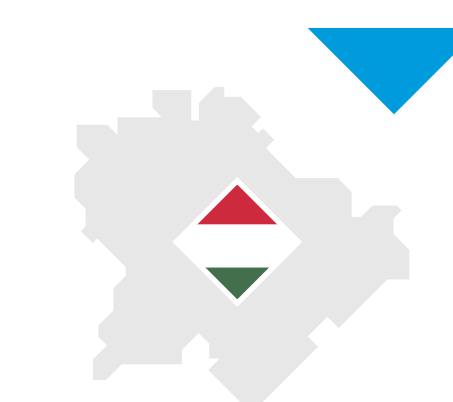
Необхідна ділянка з Євроколією

20 км



Чоп

Чоп вже має сполучення Євроколією з низкою європейських міст



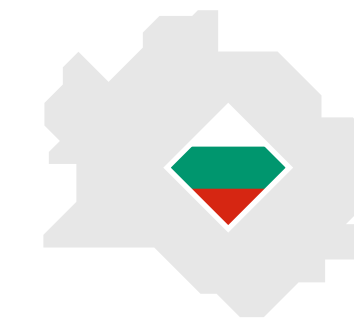
Будапешт



Белград



Бухарест



Софія

Ужгород

Чоп

Провідна ширина колії в Україні – 1520 мм



Модернізація та електрифікація залізниці на ділянці Сіверськ – Лисичанськ



Економія часу вдвічі

Час дороги зараз **16 год**



500
тис. громадян

Охоплення позитивним ефектом



300
млн грн

Орієнтовна вартість проекту

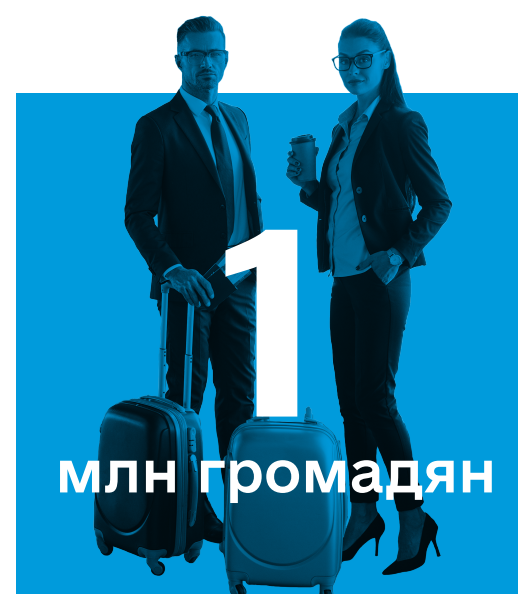


Будівництво залізниці на ділянці ст. Південнодонбаська – Курахове



Вирішення проблеми
залізничного сполучення
Маріуполя із Краматорськом

Скорочення довжини
маршруту на 200 км



Охоплення
ПОЗИТИВНИМ
ефектом



Загальна
довжина
ділянки



Відновлення залізниці на ділянці Галич – Підвисоке



Економія часу

На сьогодні існує два **суттєво довші** маршрути



148
км

Економія відстані

За рахунок відновлення ділянки лише в 29 км



500
млн грн

Орієнтовна вартість проєкту

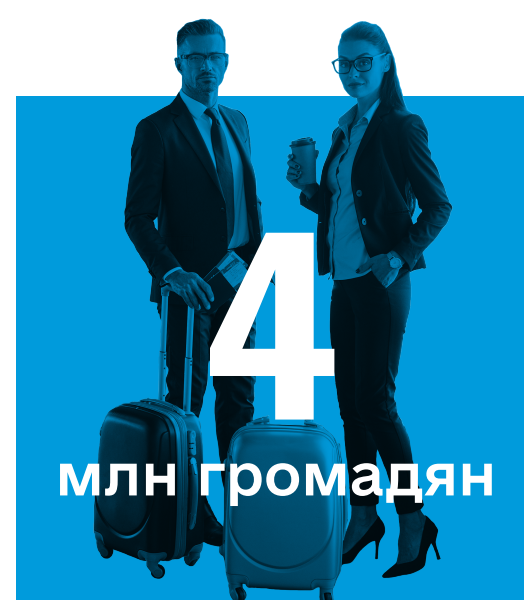


Модернізація та Електрифікація ділянки Красноград – Новомосковськ



Скорочення часу поїздки
маршрутом Київ – Дніпро

Збільшення пропускної
спроможності
транспортного коридору



Охоплення
позитивним
ефектом



Орієнтовна
вартість
проєкту



Будівництво залізниці на ділянці Чернівці – Хотин – Кам'янець-Подільський



Запуск денних поїздів з Чернівців до Києва



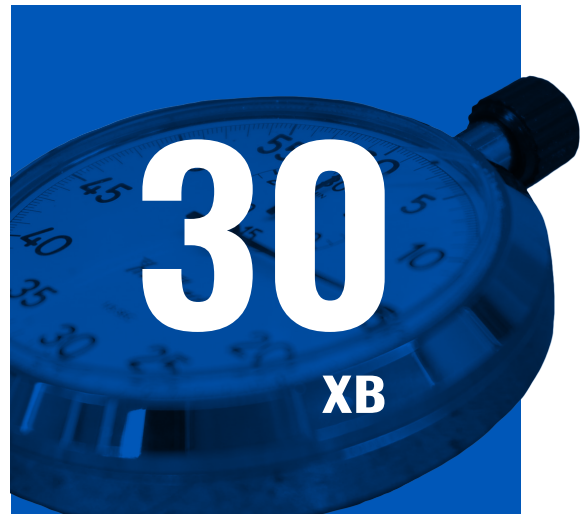
Охоплення позитивним ефектом



Вирішення проблеми перетину держкордону при внутрішніх перевезеннях



Удосконалення схеми залізничної станції Ківерці, Волинська область



Економія часу

На сьогодні **втрачає кожен пасажир** через зміну напрямку локомотива

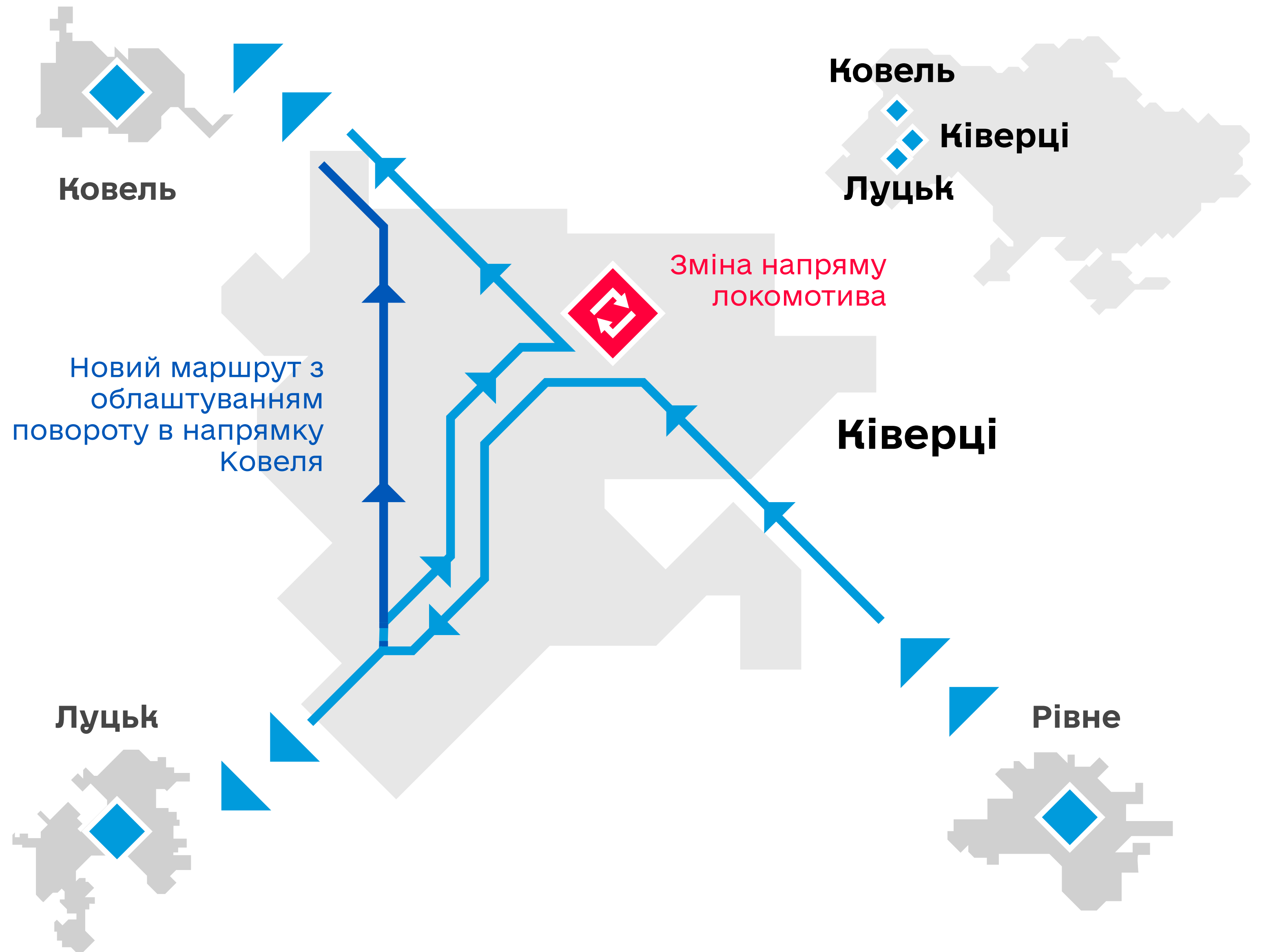


Вдосконалення існуючої схеми

За рахунок будівництва лише 1,5-2 км залізниці



Орієнтовна окупність проєкту





МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ