

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення зміни до переліку будівельних робіт, які не
потребують документів, що дають право на їх виконання, та після
закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію»

1. Мета

Проєкт акта розроблено з метою створення правових умов для виконання окремих невідкладних або нескладних робіт при влаштуванні технічних систем митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України (всіх видів сполучення) без застосування процедур законодавства в частині отримання права на виконання будівельних робіт та подальшого прийняття в експлуатацію об'єктів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено за ініціативи Державної митної служби України.

На сьогодні питання набуття права на виконання будівельних робіт врегульовано нормами Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2015 р. № 750).

Відповідно до частини другої статті 34 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» Кабінет Міністрів України прийняв постанову від 07 червня 2017 р. № 406, якою затверджено перелік будівельних робіт, які не потребують документів, що дають право на їх виконання, та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію (далі – Перелік).

Водночас Перелік не містить робіт в пунктах пропуску через державний кордон України (всіх видів сполучення), які пов'язані з новим будівництвом, реконструкцією та капітальним ремонтом будівель, споруд та інженерних систем та мереж технічних засобів митного контролю, у тому числі систем відеоконтролю, скануючих систем (сканерів), засобів зважування (ваг, вагових платформ).

Також слід зазначити, що заходи з розвитку митної інфраструктури, в тому числі і влаштування технічних систем митного контролю, передбачені багатьма стратегічними програмами Уряду, а саме: Державною стратегією регіонального розвитку на період до 2027 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 05 серпня 2020 року № 695, Національною економічною стратегією на період до 2030 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 03 березня 2021 року № 179, Стратегією управління державними фінансами на 2022–2025 роки, затвердженою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2021 року № 1805-р.

Також зазначені заходи включені до Операційного плану заходів з реалізації у 2024–2030 роках Стратегії розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова до



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000065FC2E0040E6D700](#)

Підписувач [Марченко Сергій Михайлович](#)

Дійсний з [16.08.2024 11:33:06](#) по [16.08.2026 11:33:06](#)

Міністерство фінансів України



34040-07-61/22795 від 13.08.2025

2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2024 року № 1337-р.

Проте вимоги чинного законодавства у сфері містобудування щодо такого будівництва значно ускладнюють виконання зазначених робіт, збільшують час, необхідний на їх завершення та введення в експлуатацію.

Проектом акта запропоновано внести відповідні зміни для спрощення та прискорення виконання робіт, спрямованих на оснащення пунктів пропуску технічними системами митного контролю.

Слід зазначити, що виконання згаданих вище робіт буде здійснено з дотриманням вимог законодавства, будівельних норм, ДСТУ і правил та відповідно до розробленої та затвердженої в установленому законодавством порядку проектної документації.

3. Основні положення проєкту акта

Проектом акта вноситься зміна до Переліку щодо доповнення його будівельними роботами, які не потребують документів, що дають право на їх виконання, та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі акти законодавства:

- 1) Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- 2) Митний кодекс України;
- 3) постанова Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 «Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів»;
- 4) постанова Кабінету Міністрів України від 07 червня 2017 р. № 406 «Про затвердження переліку будівельних робіт, які не потребують документів, що дають право на їх виконання, та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію»;
- 5) постанова Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 р. № 375 «Про затвердження Положення про Міністерство фінансів України»;
- 6) постанова Кабінету Міністрів України від 06 березня 2019 р. № 227 «Про затвердження положень про Державну податкову службу України та Державну митну службу України».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не впливатиме на надходження та витрати державного та/або місцевих бюджетів, а також не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта потребує погодження з Міністерством економіки, довкілля та сільського господарства України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством розвитку громад та територій України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та

регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект акта не виносився на громадське обговорення.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта немає положень, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією;

створюють підстави для дискримінації;

стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи проект акта потребує подання до Національного агентства з питань запобігання корупції.

Громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертиз не проводилось.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, та інші суспільні відносини.

Реалізація акта не матиме впливу на інтереси заінтересованих сторін.

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до переліку будівельних робіт, які не потребують документів, що дають право на їх виконання, та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію» створить правові умови для виконання окремих невідкладних робіт без застосування процедур законодавства у частині отримання права на виконання будівельних робіт та подальшого прийняття в експлуатацію об'єктів, які виконуються з метою оснащення пунктів пропуску через державний кордон України технічними системами митного контролю.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО

_____ 2025 р.