



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від _____

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку митного контролю товарів і транспортних засобів із використанням комплексних скануючих систем стаціонарного типу для огляду товарів та транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон

Відповідно до статей 324, 336, 338 Митного кодексу України, підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок митного контролю товарів і транспортних засобів із використанням комплексних скануючих систем стаціонарного типу для огляду товарів та транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон, що додається.

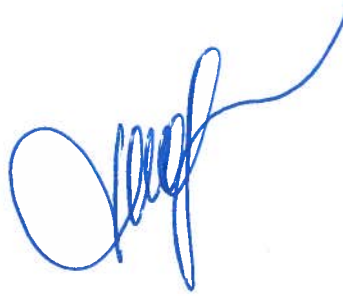
2. Департаменту митної політики в установленому порядку забезпечити: подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою та покладаю на
Голову Державної митної служби України Нефьодова М. Є.

Міністр

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'O' followed by several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Оксана МАРКАРОВА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

_____ 2019 року № _____

Порядок
митного контролю товарів і транспортних засобів із використанням
комплексних скануючих систем стаціонарного типу для огляду товарів
та транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон

1. Цей Порядок розроблено з метою організації та здійснення митного контролю товарів і транспортних засобів за допомогою комплексних скануючих систем стаціонарного типу для огляду товарів та транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон.

Митний контроль із застосуванням комплексних скануючих систем стаціонарного типу для огляду товарів та транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон здійснюють посадові особи митниці, що пройшли відповідне навчання щодо роботи зі скануючими системами та допущені до їх експлуатації.

2. Цей Порядок визначає особливості організації митного контролю товарів і транспортних засобів із використанням скануючої системи, а також послідовність дій посадових осіб митниці під час митного контролю товарів і транспортних засобів із використанням скануючої системи стаціонарного типу, а саме:

попередні та підготовчі дії з проведення митного контролю у формі огляду товарів і транспортних засобів із використанням скануючої системи стаціонарного типу;

здійснення митного контролю у формі огляду товарів і транспортних засобів із використанням скануючої системи стаціонарного типу;

прийняття рішення про подальші дії щодо переміщення товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон за результатами їх митного контролю з використанням скануючої системи стаціонарного типу.

3. Операції з товарами і транспортними засобами в пунктах пропуску через державний кордон здійснюються відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними».

4. Митний контроль товарів і транспортних засобів із використанням скануючої системи стаціонарного типу здійснюють не менш ніж дві посадові особи підрозділу митного оформлення, які допущені до її експлуатації.

При цьому одна посадова особа – оператор руху, друга – оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями.

За потреби додатково може бути залучено третю посадову особу, що виконує функції оператора системи контролю.

Обов'язки оператора руху транспортних засобів у робочій зоні скануючої системи стаціонарного типу та операторів системи контролю, реєстрації супровідних документів та роботи із рентгенівським зображенням є взаємозамінними.

Безпосереднє сканування проводиться виключно в межах зони сканування.

5. Перед початком сканування транспортного засобу оператор руху скануючої системи здійснює візуальний огляд транспортного засобу, перевіряє митні забезпечення, цілісність тенту, а також відсутність будь-яких предметів на цьому транспортному засобі, які під час здійснення сканування можуть пошкодити скануючу систему.

6. Митний контроль товарів і транспортних засобів із використанням скануючої системи стаціонарного типу здійснюється у межах, дозволених технічними можливостями скануючої системи.

Митний контроль товарів і транспортних засобів із використанням скануючої системи стаціонарного типу в пунктах пропуску через державний кордон не здійснюється, якщо:

габарити транспортного засобу не відповідають її технічним можливостям;

товарам, що перевозяться, може бути завдано шкоди;

скануюча система стаціонарного типу перебуває у стані технічної несправності.

7. Застосування митного контролю товарів і транспортних засобів із використанням скануючої системи здійснюється:

на підставі результатів застосування системи управління ризиками;

за письмовим рішенням керівника підрозділу митного оформлення, або особи, яка виконує його обов'язки;

у разі виявлення в поданих до митного контролю документах розбіжностей щодо відомостей про номенклатуру товарів, що переміщуються, їх найменування, назву, кількість тощо;

у разі виявлення розбіжностей у поданих до митного контролю реєстраційних документах на транспортний засіб;

за наявності повідомлення від органів охорони державного кордону України та від правоохоронних органів про порушення митних правил або контрабанду;

в інших випадках, визначених статтею 338 Митного кодексу України.

8. Посадова особа, що здійснює митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення, здійснює перевірку поданих їй товаросупровідних та інших документів на наявність підстав, передбачених пунктом 7 цього Порядку.

У разі виявлення таких підстав посадова особа, що здійснює митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення, доповідає (усно або письмово) керівнику підрозділу митного оформлення, або особі, яка виконує його обов'язки. У разі прийняття рішення про необхідність проведення огляду із застосуванням скануючої системи стаціонарного типу керівник підрозділу митного оформлення, або особа, яка виконує його обов'язки, проставляє в автоматизованій системі митного оформлення відповідні відмітки про необхідність проведення такого огляду.

9. У разі прийняття рішення про необхідність проведення огляду із застосуванням скануючої системи стаціонарного типу посадова особа підрозділу митного оформлення, що здійснює митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів, передає документи оператору руху скануючої системи стаціонарного типу.

10. Транспортний засіб, що направляється на огляд із використанням скануючої системи, відповідно до схеми руху транспортних засобів в'їжджає до зони сканування з дозволу та під керівництвом оператора руху скануючої системи стаціонарного типу.

11. Оператор руху скануючої системи стаціонарного типу:

отримує від посадової особи підрозділу митного оформлення, що здійснює митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення, товаросупровідні документи та реєстраційні

документи на транспортний засіб, і передає їх оператору реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями скануючої системи стаціонарного типу;

координує дії водія транспортного засобу під час в'їзду до зони сканування з метою належного розміщення транспортного засобу в зоні сканування;

попереджає водія транспортного засобу, що сканується, про необхідність заглушити двигун та поставити транспортний засіб на ручне гальмо, після чого пропонує пасажиром та водію транспортного засобу покинути його, вказує на безпечне місце очікування;

повідомляє водія транспортного засобу перед заїздом до зони сканування про те, що огляд товарів і транспортного засобу з використанням скануючої системи може вплинути на особисті речі, зокрема фотоплівку, фотопапір, рентгенівську плівку та інші предмети, чутливі до рентгенівського випромінювання, та в разі, якщо такі особисті речі знаходяться в кабіні транспортного засобу, пропонує водію взяти їх із собою;

попереджає водія транспортного засобу, а також пасажирів про заборону входження в зону сканування та наближення до транспортного засобу, що проходить сканування, без погодження з оператором руху скануючої системи;

інформує водія транспортного засобу про те, що на транспортний засіб і його устаткування рентгенівська перевірка не впливає;

координує дії водія транспортного засобу, що пройшов сканування для виїзду із зони сканування.

12. Оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями здійснює:

управління процесом рентгенівського сканування;

передання, збереження, створення в електронному вигляді архіву зображень даних;

аналіз сканованих зображень щодо наявності прихованих товарів, спеціально виготовлених сховищ (тайників), що використовуються для приховування товарів;

аналіз сканованих зображень на предмет пошуку предметів контрабанди та/або предметів порушення митних правил;
підготовку скануючої системи до наступного сканування.

13. Оператор системи контролю:

координує оператора руху за допомогою рації та відеокамер, розташованих на робочих модулях скануючої системи стаціонарного типу;

контролює дотримання вимог з охорони праці, стежить за відсутністю помилок (збоїв) у роботі скануючої системи стаціонарного типу;

стежить за станом основних елементів скануючої системи стаціонарного типу та за технічним станом скануючої системи в цілому.

14. Після сканування товару та транспортного засобу оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями досліджує, аналізує та порівнює відомості, зазначені в товаросупровідних документах, з відомостями, отриманими в результаті аналізу рентгенівського зображення, а також порівнює отримані зображення з попередніми зображеннями з архівної бази зображень з метою виявлення їх невідповідності та можливого виявлення порушень митних правил.

15. У разі підозри про можливе порушення митних правил, що виникла після проведення сканування, оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями:

вносить до автоматизованої системи митного оформлення інформацію про наявність такої підозри шляхом проставляння відповідного результату виконання митної формальності та зазначає реквізити електронної копії зображення, отриманого під час сканування;

доповідає про виникнення такої підозри керівнику підрозділу митного оформлення, або особі, яка виконує його обов'язки;

до товаросупровідних документів долучає відповідний фрагмент роздрукованого рентгенівського зображення, за потреби надає коментарі до них і передає через оператора руху скануючої системи зазначені документи керівнику підрозділу митного оформлення, або особі, яка виконує його обов'язки.

16. Якщо в результаті митного контролю товарів і транспортних засобів із використанням скануючої системи стаціонарного типу не виявлено порушень митних правил, оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями в автоматизованій системі митного оформлення проставляє результат виконання митних формальностей – «Відповідно до отриманих зображень сторонніх і підозрілих вкладень не виявлено», у коментарях до митної формальності зазначає час сканування та іншу необхідну інформацію. Оператор руху повертає товаросупровідні документи та реєстраційні документи на транспортний засіб тій посадовій особі, що здійснює митний контроль та митне оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення, від якої такі документи було отримано.

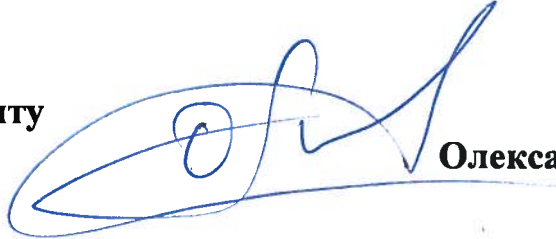
17. Електронна копія зображення, отриманого за результатами сканування, долучається до автоматизованої системи митного оформлення.

18. Оператор руху скануючої системи в усній формі сповіщає водія транспортного засобу, що пройшов сканування, про рішення, прийняте за результатами митного контролю товарів і транспортних засобів із використанням скануючої системи стаціонарного типу, та направляє його за напрямком руху транспортних засобів відповідно до схеми організації руху в пункті пропуску для автомобільного сполучення для проходження подальших митних формальностей.

19. Оператор реєстрації супровідних документів та роботи із зображеннями скануючої системи в кінці зміни заповнює журнал обліку

транспортних засобів, що пройшли митний контроль із використанням скануючої системи стаціонарного типу для огляду товарів та транспортних засобів у пункті пропуску через державний кордон (за зміну), за формою, наведеною в додатку до цього Порядку.

**Директор Департаменту
митної політики**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Олександр МОСКАЛЕНКО

