



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Кабінет Міністрів України

Міністерство інфраструктури України на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2018 № 101 «Про проведення огляду видатків бюджету в окремих сферах» подає Звіт про огляд видатків у сфері відновлення транспортної інфраструктури у східних регіонах України (додається).

Про відсутність зауважень до зазначеного звіту повідомлено листами: Міністерства фінансів України від 29.01.2019 № 19020-05-5/2367, Міністерства юстиції України від 25.02.2019 № 331/1457-26-19/7.3.2 та АТ «Укрзалізниця» від 07.03.2019 № ЦЦР-14/106 (копії листів додаються).

Додаток: на 11 арк. в 1 прим.

В. о. Міністра

В. ДОВГАНЬ

Ольга Белінська 351 48 44

364565



№906/45/14-19 від 22.03.2019

11:09

Звіт про огляд видатків бюджету у сфері відновлення транспортної інфраструктури у східних регіонах України

Аналіз законодавства у сфері транспортної інфраструктури в частині відновлення транспортної інфраструктури у східних регіонах України.

1. Закон України «Про транспорт» визначає суспільні відносини у сфері організації і безпосереднього здійснення господарської діяльності на транспорті, зокрема: складові єдиної транспортної системи України, основи господарської діяльності підприємств транспорту, обов'язки та права підприємств транспорту, вимоги до транспортних засобів та до безпеки на транспорті, регламентує державне управління в галузі транспорту.

2. Закон України «Про залізничний транспорт» визначає основні правові, економічні та організаційні засади діяльності залізничного транспорту загального користування, його роль в економіці і соціальній сфері України, регламентує його відносини з органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, іншими видами транспорту, пасажирями, відправниками та одержувачами вантажів, багажу, вантажобагажу і пошти з урахуванням специфіки функціонування цього виду транспорту як єдиного виробничо-технологічного комплексу.

Відповідно до частини п'ятої статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» будівництво і реконструкція магістральних залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого слідування та місцевого сполучення здійснюються у встановленому порядку за рахунок коштів Державного бюджету України в межах лімітів державних капітальних вкладень, коштів АТ «Укрзалізниця» та залучених коштів. Наразі фінансування вищезазначених витрат здійснюється за рахунок лише власних та залучених коштів АТ «Укрзалізниця». Державним бюджетом України фінансування зазначених витрат не передбачено.

Враховуючи нагальну необхідність реформування залізничної галузі, 17.11.2017 у Верховній Раді України зареєстровано законопроект «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 7316), спрямований на вдосконалення ринкових механізмів господарювання на залізничному транспорті, побудову нової структури взаємовідносин учасників перевізного процесу. Вказаний законопроект передбачає, що під час встановлення державних регульованих тарифів на обов'язкові послуги з доступу до інфраструктури до складу тарифів обов'язково включається інвестиційна складова, яка використовується за цільовим призначенням для забезпечення розвитку інфраструктури відповідно до затвердженої у встановленому порядку інвестиційної програми. За результатами розгляду законопроекту Парламентом 18.10.2018, попри підтримку всіх фракцій, законопроект відхилено. У листопаді – грудні 2018 року за участю народних депутатів України та представників бізнесу відбулося обговорення змін, які необхідно включити до законопроекту, і після доопрацювання законопроект зареєстровано народними депутатами України 30.01.2019 за № 9512.

3. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р, визначає основні напрями покращення якості надання транспортних послуг, передбачає наближення рівня їх надання та розвитку інфраструктури до європейських стандартів, підвищення рівня безпеки та зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище, реагує на необхідність поліпшення системи управління, проведення адміністративної реформи та децентралізації повноважень центральних органів виконавчої влади, запровадження антикорупційної політики, корпоративного управління у державному секторі економіки.

До основних завдань для забезпечення розвитку залізничного транспорту віднесено: лібералізацію ринку залізничних перевезень на основі рівноправного доступу до залізничної інфраструктури та справедливої конкуренції між перевізниками; нормативно-правове забезпечення функціонування ринку залізничних перевезень шляхом прийняття нового Закону України «Про залізничний транспорт України» та відповідних підзаконних актів; реформування органів державного управління транспортною галуззю відповідно до стандартів ЄС; запровадження механізму допуску до ринку залізничних перевезень перевізників різних форм власності (ліцензування, сертифікація безпеки); завершення структурної реформи АТ «Укрзалізниця», зокрема запровадження вертикально-інтегрованої системи управління з належним стратегічним плануванням ресурсів у короткостроковій перспективі, а також забезпечення відокремлення оператора інфраструктури від вантажних та пасажирських перевізників.

4. Стратегія розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1555, має на меті визначення концептуальних засад формування та реалізації державної політики щодо забезпечення розвитку галузі залізничного транспорту, її стабільного та ефективного функціонування.

Основними напрямками реалізації Стратегії є: технічне переоснащення об'єктів інфраструктури залізниць; забезпечення залізниць рухомим складом вітчизняного виробництва, здатним істотно підвищити техніко-технологічні показники; удосконалення технології організації перевезень; поетапне впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів; реформування галузі залізничного транспорту; прискорення темпів інтеграції залізничного транспорту у європейську та світову транспортні системи, налагодження тісного міжнародного економічного співробітництва, впровадження принципів європейської транспортної політики, ефективного використання вигідного географічного розташування України для збільшення обсягу транзитних перевезень; здійснення комплексу заходів щодо забезпечення безпеки руху поїздів та схоронності вантажів під час перевезень, зменшення негативного впливу залізничного транспорту на навколишнє природне середовище, впровадження ресурсозберігаючих технологій; удосконалення фінансово-економічної діяльності залізниць, забезпечення її прозорості; удосконалення

системи формування тарифів на послуги залізничного транспорту та впровадження ринкового механізму ціноутворення; створення сприятливих умов для залучення інвестицій з метою оновлення та модернізації виробничо-технічної бази залізничного транспорту, забезпечення розвитку державно-приватного партнерства, впровадження механізму лізингу; надання державної підтримки у вирішенні питань щодо закупівлі пасажирського рухомого складу, будівництва і реконструкції об'єктів інфраструктури залізниць, що мають соціальне значення та утримання збиткових залізничних ділянок; підвищення конкурентоспроможності залізниць на ринках транспортних послуг.

Реалізація Стратегії сприятиме модернізації залізничного транспорту та підвищенню ефективності функціонування галузі.

5. Стратегічний план розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року, затверджений наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 547, спрямований на визначення варіантів стратегій зміни бізнес-моделі українських залізниць, враховуючи необхідність залучення суттєвих інвестицій у відновлення інфраструктури і рухомого складу, а також інтеграції української залізниці із залізничними системами Європейського Союзу.

До основних стратегічних напрямів розвитку галузі залізничного транспорту слід віднести:

- створення нової ефективної моделі державного управління та регулювання у сфері залізничного транспорту, створення умов для розвитку конкуренції в галузі;

- створення європейської системи забезпечення безпеки перевезень на залізницях;

- забезпечення доступності та покращення якості залізничних транспортних послуг;

- удосконалення логістичних технологій та інтеграція в міжнародні транспортні системи.

Однією з основних цілей нової політики є поступова ліквідація субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних.

6. Державна цільова програма відновлення та розбудови миру в східних регіонах України, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 1071, передбачає вдосконалення нормативно-правового забезпечення з управління тимчасово окупованими територіями, стимулювання соціально-економічного розвитку територіальних громад для підвищення якості життя населення, а також стимулювання економічної активності. Основними завданнями Програми є посилення довіри між державою і громадянами та надання допомоги найбільш вразливим верствам населення у подоланні кризової ситуації на сході України.

Заходи з відновлення миру у східних регіонах мають відбуватися за трьома стратегічними напрямками: відновлення критичної інфраструктури та соціальних послуг в основних сферах господарської діяльності; економічне відновлення; підвищення соціальної стійкості, розвиток миру і громадської безпеки.

Фінансове забезпечення Програми здійснюється за рахунок коштів, що передбачаються у державному бюджеті на відповідний рік, коштів місцевих бюджетів, а також за рахунок міжнародної фінансової і технічної допомоги та інших джерел, не заборонених законодавством.

7. Меморандум про спільні наміри Уряду України та Уряду Федеративної Республіки Німеччина стосовно незв'язаного фінансового кредиту загальним розміром 500 млн. євро від 01.04.2015, ратифікований Законом України від 15.07.2015 № 605-VIII.

8. Рамкова угода від 01.04.2015 про надання індивідуальних кредитів між Кабінетом Міністрів України та KfW, Франкфурт-на-Майні.

Висновок: зважаючи на те, що пошкодження транспортної інфраструктури у східних регіонах України мають локальний характер і водночас затверджено Державну цільову програму відновлення та розбудови миру в східних регіонах України, немає потреби у внесенні змін до законів, нормативно-правових актів, стратегічних документів у частині визначення заходів та фінансування на відновлення та розвиток залізничної інфраструктури у східних регіонах України.

Необхідність реформування залізничного транспорту зумовлює нагальну потребу законодавчого забезпечення можливості проведення реформ. Так, очікується прийняття нового закону «Про залізничний транспорт України», який забезпечить використання інвестиційної складової, що включається до складу тарифів на доступ до інфраструктури, виключно для забезпечення розвитку інфраструктури відповідно до затвердженої у встановленому порядку інвестиційної програми.

Державну цільову програму відновлення та розбудови миру в східних регіонах України доцільно доповнити конкретними заходами з відбудови, зокрема, інфраструктури. При цьому для кожного заходу Програми має бути передбачено чіткі інструменти його реалізації та джерела фінансування.

Опис поточної ситуації у сфері відновлення транспортної інфраструктури у східних регіонах України.

Залізничний транспорт України відіграє значну роль у дорожньо-транспортному комплексі країни і є найважливішою ланкою транспортної системи української економіки, що забезпечує 80% вантажних і майже 32% пасажирських перевезень у загальній структурі транспортної роботи, яка здійснюється всіма видами транспорту (статистичні дані за 11 місяців 2018 року).

Діяльність залізничного транспорту як частини єдиної транспортної системи країни сприяє нормальному функціонуванню всіх галузей суспільного виробництва, соціальному і економічному розвитку та зміцненню обороноздатності держави, міжнародному співробітництву України.

На сьогодні залізничний транспорт України потребує підтримки з боку держави.

Військовий конфлікт на сході України спричинив значне руйнування інфраструктури залізничного транспорту, а також негативно вплинув на фінансові показники галузі.

Так, станом на 02.01.2019 на Донецькій залізниці пошкоджено і зруйновано (на підконтрольній Уряду України території) 704 об'єкти на загальну суму 370 144,47 тис. грн, зокрема у розрізі об'єктів: колій та споруд – 305 на суму 206 102,57 тис. грн; автоматики, телемеханіки та зв'язку 90 на суму 23 523,02 тис. грн; електропостачання – 66 на суму 94 744,12 тис. грн; будівельних та цивільних споруд – 105 на суму 16 296,10 тис. грн; локомотивного господарства – 109 на суму 26 077,32 тис. грн; вагонного господарства – 27 на суму 3 347,04 тис. грн та комерційного господарства – 2 на суму 54,3 тис. грн.

Станом на 02.01.2019 відновлено у повному обсязі 422 об'єкти на загальну суму 197 683,24 тис. грн, частину об'єктів відновлено лише частково, не відновленими залишаються 202 об'єкти на загальну суму 70 643,43 тис. грн.

Усе це зумовлює необхідність залучення інвестицій у відновлення інфраструктури і рухомого складу, а також інтеграції української залізниці із залізничними системами Європейського Союзу.

Відповідно до розписів Державного бюджету України на 2016–2018 роки за бюджетною програмою КПКВК 3101600 «Відновлення транспортної інфраструктури у Східних регіонах України» було затверджено кошторис та план спеціального фонду державного бюджету (за винятком власних надходжень бюджетних установ та відповідних видатків) Мінінфраструктури на відповідний рік, а саме: у 2016 році – на загальну суму 179,0 млн грн, у 2017 році – 250,0 млн грн, у 2018 році – 250,0 млн грн.

У 2017 році відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 08.11.2017 № 883 «Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету і надання кредитів з державного бюджету на 2017 рік для реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями інвестиційних проектів», на підставі довідок Міністерства фінансів України про зміни до річного розпису бюджету на 2017 рік та довідки про зміни до помісячного розпису (за винятком власних надходжень бюджетних установ та відповідних видатків) спеціального фонду бюджету на 2017 рік від 22.12.2017 № 1238/8 та № 1169/8 внесено зміни до кошторису та плану спеціального фонду державного бюджету (за винятком власних надходжень бюджетних установ та відповідних видатків) на 2017 рік за вказаною бюджетною програмою шляхом зменшення кошторисних призначень на суму 230,0 млн грн.

Обґрунтування та вибір найефективнішого напрямку використання виділених кредитних коштів було одним із найважливіших із поставлених завдань.

Протягом 2016–2018 років тривало визначення напрямів використання бюджетних коштів, а також одержувачів бюджетних коштів за цією бюджетною програмою.

Так, було вжито ряд заходів щодо визначення шляхів залучення виділених у межах кредитування коштів. Розглядалися можливості їх залучення за такими напрямками: придбання комплексу для розкатування дротів контактної мережі, постачання товарів, закупівля приміських регіональних електропоїздів, будівництво хвилерізу та проведення поглиблення акваторії Одеського порту.

Однак у 2017 році через відсутність реалізації цих напрямів з огляду на те, що АТ «Укрзалізниця» гостро відчуває потребу в оновленні зношеного рухомого складу та застарілої інфраструктури, фінансування якої з державного бюджету не здійснюється, одним із найважливіших питань визначено завершення будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві на залізничній ділянці Київ-Московський – Дарниця (далі – мостовий перехід), введення в експлуатацію та передача його на баланс експлуатаційним організаціям, завершення будівництва автодороги з реконструкцією Харківського шляхопроводу, а також автомобільної розв'язки з Дніпровською набережною.

Згідно з титулом будови, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.06.2008 № 837, будівництво автомобільної складової мостового переходу фінансується з державного бюджету.

Враховуючи те, що АТ «Укрзалізниця» не може виступати позичальником кредитних коштів для завершення будівництва автомобільної частини мостового переходу, зважаючи на обмеження у чинних фінансових (кредитних) договорах з міжнародними фінансовими організаціями щодо залучення кредитних ресурсів для фінансування непрофільної діяльності та здійснення правочинів на відмінних від звичайних комерційних засадах, реалізацію зазначеного проекту за рахунок коштів KfW визначено неможливою.

Другим можливим та доцільним напрямом залучення кредитних коштів було визначено закупівлю тягового рухомого складу для потреб Товариства, оскільки локомотивний парк АТ «Укрзалізниця» характеризується високим ступенем зношеності (рівень зношення локомотивів становить 96,8%, у тому числі електровозів – 94%, тепловозів – 99%). Середній вік тепловозів сягає майже 35 років, у той час як нормативний строк використання становить 20 років, електровозів – майже 42 роки при нормативному 30 років. Зазначений напрям залучення кредитних коштів KfW було визначено пріоритетним.

У зв'язку з цим АТ «Укрзалізниця» проаналізувало доцільність та економічну ефективність залучення кредитних коштів за вказаним напрямом.

Відповідно до Меморандуму про спільні наміри Уряду України та Уряду Федеративної Республіки Німеччина стосовно незв'язаного фінансового кредиту загальним розміром 500 млн. євро від 01.04.2015, ратифікованого Законом України від 15.07.2015 № 605-VIII та Рамкової угоди від 01.04.2015 про надання індивідуальних кредитів між Кабінетом Міністрів України та KfW, Франкфурт-на-Майні KfW надає фінансування за процентною ставкою 4,5% на рік на вибрану та непогашену суму кредиту. Така відсоткова ставка була визначена у разі підписання індивідуальної кредитної угоди до 31.12.2016, оскільки наразі угода не підписана, процентна ставка визначатиметься

відповідно до критеріїв ODA. Комісія за зобов'язання становить 0,25% річних на невибрану суму кредиту, одноразова комісія за управління – 0,5% загальної суми кредиту, комісія Мінфіну за передачу кредиту може становити до 2%.

За результатами проведеного аналізу, враховуючи те, що валютний кредитний портфель Товариства становить близько 96%, АТ «Укрзалізниця» може розглядати залучення кредитних коштів KfW на інвестиційні проекти лише за умови суттєвого зниження відсоткової ставки.

Щодо ефективності і доцільності видатків та їх відповідності цілям державної політики у сфері відновлення транспортної інфраструктури у східних регіонах України.

Пунктом 6 статті 20 Бюджетного кодексу України визначено, що на всіх стадіях бюджетного процесу його учасники в межах своїх повноважень здійснюють оцінку ефективності бюджетних програм, що передбачає заходи з моніторингу, аналізу та контролю за цільовим та ефективним використанням бюджетних коштів. Оцінка ефективності бюджетних програм здійснюється на підставі аналізу результативних показників бюджетних програм, а також іншої інформації, що міститься у бюджетних запитах, кошторисах, паспортах бюджетних програм, звітах про виконання кошторисів та звітах про виконання паспортів бюджетних програм.

У зв'язку з відсутністю видатків за бюджетною програмою КПКВК 3101600 «Відновлення транспортної інфраструктури у Східних регіонах України» здійснити оцінку ефективності бюджетної програми неможливо.

Враховуючи позицію АТ «Укрзалізниця» стосовно економічної недоцільності залучення у 2018 році позики KfW на запропонованих умовах, рекомендації щодо підвищення ефективності видатків та економії бюджетних коштів, а також висновок щодо впливу рекомендацій на показники бюджету відсутні.

Рекомендації щодо підвищення ефективності реалізації державної політики у сфері відновлення транспортної інфраструктури у східних регіонах України.

Залізничний транспорт є однією з базових галузей економіки. Стабільне та ефективне функціонування залізничного транспорту є необхідною умовою для забезпечення обороноздатності, національної безпеки і цілісності держави, підвищення рівня життя населення.

Нині основними причинами виникнення проблем у діяльності та розвитку залізничного транспорту є, зокрема: невпинне старіння основних фондів, відсутність державної підтримки інноваційного розвитку галузі, низькі тарифи на перевезення пасажирів і відсутність дієвого механізму компенсації збитків під час надання суспільних послуг, що призводить до перехресного субсидування збиткових пасажирських перевезень за рахунок вантажних.

Галузь перебуває у вкрай тяжкому фінансово-економічному стані, тому забезпечення її стабільного функціонування потребує реалізації заходів щодо оптимізації витрат АТ «Укрзалізниця».

Станом на 01.10.2018 кредитний портфель Товариства в гривневому еквіваленті становив 37,7 млрд грн (без урахування заборгованості ДП «Донецька залізниця»).

Розрахунки за борговими зобов'язаннями в іноземній валюті супроводжуються додатковими витратами і ризиками (динаміки валютного курсу, плаваючих ставок). За таких умов доцільно залучати кредити в національній валюті за ставкою, що не перевищує ставку рефінансування Нацбанку.

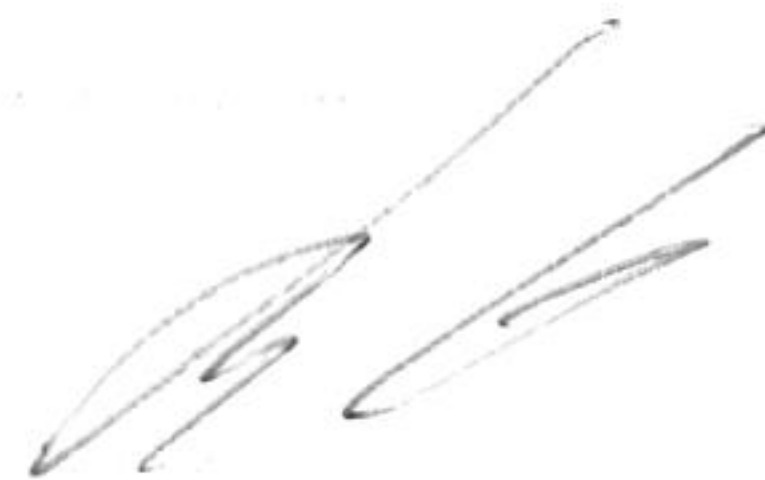
Державна компанія як основна транспортна артерія держави повинна бути здатною генерувати достатні грошові потоки від операційної діяльності та зберігати відносну фінансову стабільність.

Масштаби проблеми із ситуацією на сході України потребують комплексного підходу до її розв'язання, активізації та координації зусиль центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування.

З метою підвищення ефективності реалізації державної політики у сфері відновлення транспортної інфраструктури у східних регіонах України рекомендується розширити чинну Державну цільову Програму відновлення та розбудови миру в східних регіонах України. Так, оновлена програма повинна містити конкретні заходи з відбудови, зокрема, інфраструктури. Для кожного заходу програми має бути передбачено чіткі інструменти його реалізації та джерела фінансування.

Враховуючи позицію АТ «Укрзалізниця» щодо недоцільності залучення у 2018 році кредитних коштів з огляду на високу відсоткову ставку за користування кредитом в іноземній валюті, а також наявність затвердженої на державному рівні Державної цільової програми відновлення та розбудови миру в східних регіонах України, з метою забезпечення ефективного використання коштів міжнародних фінансових організацій, за результатами розгляду звіту про огляд видатків бюджету у сфері відновлення транспортної інфраструктури у східних регіонах України, Мінінфраструктури запропонувало Мінфіну здійснити у 2018 році перерозподіл видатків бюджету і надання кредитів з бюджету за бюджетною програмою КПКВК 3101600 «Відновлення транспортної інфраструктури у Східних регіонах України» відповідно до частини другої статті 4 Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» на інших головних розпорядників бюджетних коштів.

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» видатки за бюджетною програмою КПКВК 3101600 «Відновлення транспортної інфраструктури у Східних регіонах України» не передбачені.





АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

04.03.2019

№

УЗЗР-14/106

Міністерство інфраструктури України

Акціонерне товариство «Укрзалізниця» повідомляє про відсутність зауважень до проекту звіту про огляд видатків бюджету у сфері відновлення транспортної інфраструктури у східних регіонах України, надісланого листом Мінінфраструктури від 05.03.2019 № 45/3414-19.

Директор із стратегічного розвитку
та інвестиційної політики

А.К. Саболевський

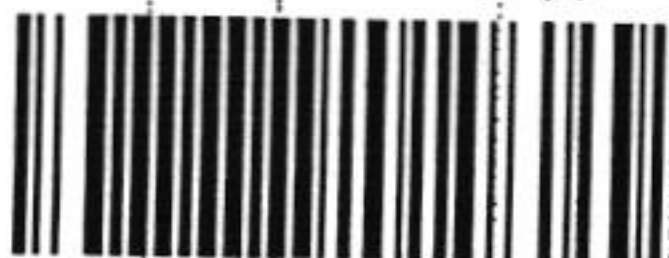
Заступник директора-Департаменту
інвестиційної політики

А.В. Федосєєв

005225

Міністерство Інфраструктури України
ІІІІ, Смалъ 465 37 70
№9857/0/7-19 від 14.03.2019

777895



Жепінська І.А.

15:01



45

МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ

вул. Городецького, 13, м. Київ, 01001
Тел.: +380 44 278-37-23, факс: + 380 44 271-17-83
E-mail: themis@minjust.gov.ua
<http://www.minjust.gov.ua>
Код ЄДРПОУ 00015622

Міністерство інфраструктури

№ _____
На № _____
Г _____

Відповідно до вашого листа від 17 січня 2019 року № 146/45/14-19 у Міністерстві юстиції розглянуто проект звіту про огляд видатків бюджету в сфері відновлення транспортної інфраструктури у Східних регіонах України та повідомляється про відсутність пропозицій до нього.

При цьому слід враховувати, що згідно з підпунктом 3 пункту 4 Положення про Міністерство юстиції України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 липня 2014 року № 228, Мін'юст відповідно до покладених на нього завдань здійснює правову експертизу проектів законів, інших актів законодавства, які подаються на розгляд Кабінету Міністрів України, та проектів законів, які подаються на розгляд Верховної Ради України іншими суб'єктами права законодавчої ініціативи, нормативно-правових актів Верховної Ради Автономної Республіки Крим.

Процедура підготовки, погодження та проведення правової експертизи проектів актів визначена Регламентом Кабінету Міністрів України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950.

У разі визнання за доцільне розробки та надходження проектів актів, спрямованих на вирішення питань порушених у Звіті, відповідно до вимог зазначеного Регламенту, Мін'юстом буде проведено їх правову експертизу в установленому законодавством порядку.

Директор Департаменту
публічного права

Людмила КРАВЧЕНКО

244681

Вадим Гагуха т. 271-15-89

Міністерство Інфраструктури України
№681/0/19-ел від 05.03.2019

774498



Сопленко М.В.
10:10

УВ Міністерство юстиції України
331/1457-26-19/7.3.2 від
25.02.2019



арк.1

14:32:16



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

На № _____ № _____
від _____

**Міністерство інфраструктури
України**

Міністерство фінансів України розглянуло доопрацьований проект звіту про огляд видатків бюджету у сфері відновлення транспортної інфраструктури у східних регіонах України, надісланий листом Міністерства інфраструктури України від 17.01.2019 №146/45/14-19, та повідомляє про відсутність зауважень до зазначеного проекту.

**Заступник Міністра з питань
європейської інтеграції**

Ю. ГЕЛЕТІЙ

Нагорна О.Ю., 277-54-82



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 41CDBEF7B7ADD73104000000ED080000C3140000

Підписувач Гелетій Юрій Ігорович

Дійсний з 10/23/2018 13:01:00 по 10/23/2020 13:01:00

Міністерство фінансів України



19020-05-5/2367 від 29.01.2019