

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України,
Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України

_____ 2024 року № _____ / _____

Порядок

взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України

І. Загальні положення

1. Цей Порядок регламентує порядок взаємодії посадових осіб митних органів і працівників залізниць України (перевізників вантажів залізничним транспортом та перевізників пасажирів і багажу залізничним транспортом) під час проведення митного контролю й оформлення товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу, що переміщуються через митний кордон України залізничними транспортними засобами, зокрема у разі переадресування цих товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу; під час здійснення митного контролю залізничного рухомого складу (зокрема порожнього), а також порядок інформаційної взаємодії та електронного документообігу.

2. У цьому Порядку терміни вживаються у таких значеннях:

акт загальної форми (далі – АЗФ) – документ, що складається для засвідчення обставин, які виникли у процесі перевезення товару (вантажу) і можуть бути підставою для матеріальної відповідальності. Форму АЗФ наведено у додатку 2 до Службової інструкції (далі – СІ) до Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення від 01 листопада 1951 року (далі – УМВС);

акт на неприйнятті вагони – документ, що складається для засвідчення обставин неприйому перевізником від іншого перевізника вагона (транспортного засобу) згідно з договором між перевізниками;

акт про розкриття – документ про розкриття вагона (контейнера) чи іншого транспортного засобу для проведення заходів офіційного контролю вантажів, що складається перевізником за формою, наведеною у додатку 6 до додатка 1 до УМВС;

багаж – речі (товари) загальною вагою до 100 кг і довжиною не більше 3 м, що належать пасажиром, які мають проїзні документи і здають ці предмети для перевезення в багажному вагоні за окрему плату;

бригада поїзда міжнародного сполучення – особи (машиніст, помічник машиніста, складач поїздів (кондуктор), комерційні та технічні агенти), які входять до складу бригади вантажного поїзда, а також бригадир, кондуктор, поїзний електромонтер, провідники, які входять до складу бригади пасажирського поїзда;

вантажобагаж – товари (несупроводжуваний багаж, вантажне відправлення) вагою окремого місця від 5 до 165 кг, що належать юридичним або фізичним особам та перевозяться в багажному вагоні за окрему плату без обмежень загальної ваги та без пред'явлення проїзних документів;

вантажовласник – юридична чи фізична особа, яка володіє товаром (вантажем) на праві власності. Вантажовласник може сам бути відправником чи одержувачем, а також у встановленому законодавством України порядку надати право відправлення або отримання товару (вантажу) третій особі;

дорожня багажна або вантажобагажна відомість – екземпляр перевізного документа, що оформляється разом з багажною або вантажобагажною квитанцією та супроводжує відповідно багаж або вантажобагаж до станції призначення;

досильна відомість – документ перевізника, що свідчить про перевезення до станції призначення частини вантажу з відправки у випадках, коли цю частину вантажу буде відправлено пізніше основної частини вантажу. Форму досильної відомості визначено у додатках 1.1, 1.2 до СІ до УМВС або відповідного нормативно-правового акта, передбаченого законодавством України про залізничний транспорт;

комерційний акт – документ, що засвідчує обставини, зазначені у приписах УМВС або Конвенції про міжнародні залізничні перевезення від 09 травня 1980 року, ратифікованої Законом України «Про приєднання України до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ)» (далі – КОТІФ);

передавальна відомість (далі – ПВ) – документ, що засвідчує факт передачі вантажу між перевізниками у міжнародному сполученні та складений за формою, наведеною у додатку 3 до СІ до УМВС;

поїзна передавальна відомість (далі – ППВ) – документ, що засвідчує факт передачі товару (вантажу) та/або транспортних засобів комерційного призначення за умовами відповідних домовленостей між перевізниками;

прийомоздавальник – представник перевізника, який приймає багаж та/або вантажобагаж до перевезення в багажному вагоні та видає його на станціях призначення представникам перевізника;

пункт пропуску (пункт контролю) – пункт пропуску (пункт контролю) для залізничного сполучення через державний кордон України.

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у КОТІФ, УМВС, Угоді про міжнародне пасажирське сполучення від 01 листопада 1951 року (далі – УМПС), Митному кодексі України (далі – Кодекс), Законах України «Про залізничний транспорт», «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги», «Про електронні документи та

електронний документообіг», Статуті залізниць України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457, Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451, інших нормативно-правових актах з питань митної справи та залізничного транспорту.

3. Інформаційна взаємодія між митними органами та залізницею (перевізниками вантажів залізничним транспортом, перевізниками пасажирів і багажу залізничним транспортом) під час здійснення митних формальностей відповідно до цього Порядку здійснюється в паперовій або електронній формі.

4. Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом, перевізник пасажирів та багажу залізничним транспортом) не має права видавати товари (вантажі), що перебувають під митним контролем, виконувати з ними будь-які операції (навантаження, вивантаження, перевантаження, зміну ідентифікаційних знаків, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепаккування, зміну маркування, нанесеного на упаковку, тощо) без дозволу митного органу.

Дозволом на виконання операцій, зазначених в абзаці першому цього пункту, є відповідна резолюція керівника митного органу, особи, яка її заміщує, або уповноваженої ним особи, на заяві довільної форми, що подається залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом, перевізником пасажирів та багажу залізничним транспортом).

У разі застосування електронного документообігу дозволом на виконання операцій, зазначених в абзаці першому цього пункту, є відповідне електронне повідомлення митного органу на електронну заяву довільної форми, подану залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом, перевізником пасажирів та багажу залізничним транспортом).

Під час перевантаження товарів (вантажів) з вагонів колії 1 435 мм у вагони колії 1 520 мм та навпаки допускається їх вивантаження та тимчасове розміщення у зонах митного контролю, створених на перевантажувальних площадках (наприклад ангарах, рампах), у межах пунктів пропуску (пунктів контролю).

5. Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) в особі начальника дирекції залізничних перевезень забезпечує контроль за недопущенням втрати або видачі без дозволу митного органу товарів (вантажів), що перебувають під митним контролем.

6. У разі відчеплення на шляху прямування (через несправність рухомого складу, перевищення встановленої вагової норми або з інших причин) одного

або декількох транспортних засобів, на які оформлено одну залізничну накладну (далі – ЗН) або електронну ЗН, працівник залізниці (представник перевізника вантажу залізничним транспортом) складає про це АЗФ та досильну відомість.

Пропуск товарів (вантажів) за межі України здійснюється за рішенням посадової особи митниці призначення шляхом вчинення запису в досильній відомості «Пропуск дозволено» або застосування допоміжного штампа аналогічного змісту, який завіряється відбитком особистої номерної печатки, або надсилання відповідного електронного повідомлення.

У разі переміщення порожнього залізничного рухомого складу без зазначення у документах, зокрема ППВ, ПВ, мети переміщення – під завантаження декларант заявляє ці залізничні транспортні засоби в обраний ним митний режим.

Не підлягають пропуску на митну територію України порожні залізничні транспортні засоби, зареєстровані за межами України, стосовно яких відсутня інформація щодо їх подачі з метою завантаження або оформлена у встановленому законодавством України з питань митної справи порядку митна декларація на ці транспортні засоби.

7. Контрольні процедури щодо товарів (вантажів) і залізничних транспортних засобів проводяться не більше часу стоянки транспортного засобу, визначеного розкладом руху поїздів і технологічною схемою роботи прикордонної передавальної станції, погодженою з митним органом та органом охорони державного кордону.

8. У разі надходження у пункт пропуску (пункт контролю) залізничних транспортних засобів і товарів (вантажів), щодо яких за результатами застосування системи управління ризиками, зокрема автоматизованої системи управління ризиками, має бути проведений митний огляд (переогляд), уповноважені посадові особи митного органу надають залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) заявку (у паперовій або електронній формі) на подачу цих транспортних засобів із зазначенням підстави для проведення такого огляду.

9. Оформлений у митниці відправлення багаж та/або вантажобагаж переміщується до митниці призначення під митним контролем.

Багажна або вантажобагажна квитанція засвідчує факт прийняття залізницею (перевізником пасажирів і багажу залізничним транспортом) багажу або вантажобагажу до перевезення та є підставою для одержання пасажиром чи отримувачем цього багажу або вантажобагажу після завершення митних формальностей.

Дорожня багажна або вантажобагажна відомість супроводжує багаж або вантажобагаж на всьому шляху прямування до станції призначення.

10. Митне оформлення багажу та/або вантажобагажу здійснюється на станціях, відкритих для таких перевезень, перелік яких розміщується на вебсайті залізниці (перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом).

Митне оформлення товарів (багажу), що ввозяться на митну територію України громадянами у ручній поклажі, супроводжуваному багажі, здійснюється у пунктах пропуску (пунктах контролю).

11. Підтвердження факту втрати товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили здійснюється згідно з розділом VIII Порядку виконання митних формальностей відповідно до заявленого митного режиму, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31 травня 2012 року № 657, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 02 жовтня 2012 року за № 1669/21981.

12. Перелік предметів, що допускаються та забороняються до перевезень багажем, вантажобагажем, визначено статтями 17, 28 УМПС.

II. Особливості електронної інформаційної взаємодії та електронного документообігу між митними органами та залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом, перевізником пасажирів і багажу залізничним транспортом)

1. Взаємодія між митними органами та залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом, перевізником пасажирів і багажу залізничним транспортом) в електронній формі здійснюється з використанням інформаційних, електронних комунікаційних та інформаційно-комунікаційних систем залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом, перевізника пасажирів і багажу залізничним транспортом) та систем, що забезпечують функціонування електронних інформаційних ресурсів митних органів, на підставі угод про інформаційне співробітництво, укладених між Держмитслужбою та АТ «Укрзалізниця» (перевізником вантажу залізничним транспортом, перевізником пасажирів і багажу залізничним транспортом), та відповідних протоколів про інформаційний обмін, затверджених на виконання цих угод.

Обмін інформацією в порядку електронної інформаційної взаємодії та електронного документообігу здійснюється з дотриманням вимог Законів України «Про інформацію», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах», «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» та «Про захист персональних даних».

2. Під час автоматизованого обміну інформацією відповідно до цього Порядку суб'єкти, залучені до інформаційного обміну, впроваджують

організаційно-технічні заходи, які забезпечують захист інформації, що передається, з урахуванням ступеня обмеження доступу до неї згідно із законодавством України у сфері захисту інформації.

3. Інформація, що передається, обробляється з урахуванням вимог законодавства України про захист персональних даних та використовується суб'єктами, залученими до інформаційного обміну відповідно до цього Порядку, виключно з метою реалізації ними своїх функцій та повноважень, передбачених законодавством України, і не може бути передана третій стороні, якщо інше не передбачено законом.

4. У разі застосування електронного документообігу обмін інформацією здійснюється у формі електронного повідомлення з використанням кваліфікованого електронного підпису чи кваліфікованої електронної печатки відповідно до вимог законодавства України.

III. Порядок взаємодії посадових осіб митних органів з працівниками залізниці (представниками перевізника вантажу залізничним транспортом) під час проведення митних формальностей з товарами (вантажами), які ввозяться на митну територію України

1. Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) до моменту ввезення товарів (вантажів) у порядку та строки, встановлені статтями 194¹ та 194² глави 28 розділу VI Кодексу, подає митному органу загальну декларацію прибуття.

2. Про орієнтовний час прибуття залізничного транспортного засобу у пункт пропуску (пункт контролю) залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) завчасно інформує митний орган. Особливості інформування митних органів обумовлюються технологічною схемою роботи прикордонної передавальної станції.

Для здійснення митного контролю після прибуття цих транспортних засобів у пункт пропуску (пункт контролю) залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) подає посадовій особі митних органів у паперовій або електронній формі документи, визначені статтею 335 глави 49 розділу XI Кодексу.

На поданих документах посадова особа митних органів проставляє відбиток штампа «Під митним контролем». У разі подання документів в електронній формі залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) надсилається електронне повідомлення про взяття транспортних засобів та товарів (вантажів) під митний контроль.

3. Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) у порядку та строки, встановлені технологічною схемою роботи прикордонної передавальної станції, здійснює технологічні операції, пов'язані з прийманням поїзда міжнародного сполучення, що прибув з-за кордону, зокрема від його бригад.

У разі якщо за результатами здійснення таких операцій залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) склала АЗФ або акт на неприйнятті вагони, інформація про їх складання та копії цих актів надаються до митного органу.

У разі складання комерційного акта працівник залізниці (представник перевізника вантажу залізничним транспортом) інформує митний орган про такі обставини та надає копію такого акта.

4. Посадова особа митного органу перевіряє подані залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом) документи.

За результатами перевірки посадова особа митного органу приймає одне з таких рішень:

здійснення митного оформлення товарів (вантажів);

відмова у пропуску товарів (вантажів) на митну територію України;

повернення товарів (вантажів) за межі митного кордону (зокрема за заявою власника товарів або залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом));

відправлення товарів (вантажів) на митну територію України у митницю призначення під митним контролем.

5. Після прийняття рішення про оформлення товарів (вантажів) у пункті пропуску (пункті контролю) митні формальності здійснюються згідно із законодавством України з питань митної справи відповідно до обраного декларантом митного режиму.

Інформування залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом) щодо видачі товарів (вантажів) здійснюється згідно з пунктом 12 цього розділу.

6. У разі прийняття рішення про відмову у пропуску товарів (вантажів) на митну територію України посадова особа митного органу здійснює такі дії:

вчиняє запис «Пропуск заборонено» або проставляє відбиток допоміжного штампа аналогічного змісту у ППВ (ПВ) під найменуванням товарів (вантажів), який засвідчує підписом і відбитком особистої номерної печатки;

оформлює картку відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні, випуску чи пропуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення (далі – картка відмови) за формою, наведеною в додатку 2 до Порядку виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації за формою єдиного адміністративного документа, затвердженого наказом Міністерства фінансів

України від 30 травня 2012 року № 631, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 серпня 2012 року за № 1360/21672.

У разі застосування електронного документообігу посадова особа митного органу надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) відповідне електронне повідомлення із зазначенням реєстраційних даних картки відмови.

7. У разі прийняття залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом) або вантажовласником рішення про повернення товарів (вантажів), транспортних засобів за межі митної території України посадова особа митниці відправлення у ППВ, ПВ і ЗН вчиняє запис «Підлягає поверненню» й під найменуванням товару (вантажів) зазначає підстави для такого повернення або надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) електронне повідомлення аналогічного змісту.

Такі товари (вантажі) перебувають під митним контролем та під охороною залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом) до їх вивезення за межі митної території України.

У разі відсутності технічних і технологічних можливостей вивезти такі товари (вантажі) протягом доби залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) надає митниці відправлення підтвердження про неможливість вивезення із зобов'язанням вивезення товарів (вантажів) у складі наступного поїзда в паперовій або електронній формі.

8. У разі прийняття рішення про направлення товарів (вантажів) у митницю призначення під митним контролем посадова особа митниці відправлення здійснює митні формальності щодо цих товарів (вантажів) відповідно до законодавства України з питань митної справи.

На поданих до митного оформлення документах посадова особа митниці відправлення проставляє підпис і відбиток штампа «Під митним контролем».

У разі подання залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом) електронних документів йому надсилається електронне повідомлення про можливість відправлення транспортного засобу з пункту пропуску (пункту контролю) у митницю призначення.

9. Залізничні транспортні засоби з товарами (вантажами), які прибули до митниці призначення, перебувають під митним контролем та охороною залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом) на станції призначення.

Розміщення транспортних засобів з товарами (вантажами) в інших місцях, зокрема на під'їзних коліях, здійснюється виключно з дозволу митного органу. При цьому обов'язок зберігання й охорони товарів (вантажів) на під'їзній колії покладається на власника (володільця) під'їзної колії.

Для отримання такого дозволу власник (володілець) під'їзної колії звертається до митного органу, у зоні діяльності якого розташовані під'їзні колії, із заявою за формою, наведеною у додатку до цього Порядку (далі – Заява).

Заява подається в паперовій або електронній формі з доданням до неї копій документів, що підтверджують право володіння та/або користування, та/або розпорядження під'їзними коліями, з урахуванням таких особливостей щодо її заповнення:

у розділі 1 Заяви зазначаються реквізити документів, що підтверджують право володіння та/або користування, та/або розпорядження під'їзними коліями;

у розділі 2 Заяви надається зобов'язання власника (володільця) під'їзних колій про збереження товарів (вантажів), що перебувають під митним контролем.

У разі відмови митного органу в наданні дозволу на розміщення залізничних транспортних засобів з товарами (вантажами) в інших місцях у розділі «Рішення митного органу» зазначаються обґрунтовані причини такої відмови.

Термін дії дозволу митний орган зазначає за такою схемою:

«DD.MM.YYYY», де

«DD» – день місяця (01 ... 31);

«MM» – номер місяця (01 ... 12);

«YYYY» – чотири цифри року.

Для підприємств з безперервним процесом виробництва дозвіл на подачу залізничних транспортних засобів на під'їзні колії цих підприємств за Заявою такого підприємства надається одночасно з оформленням митним органом періодичної митної декларації.

У разі електронного документообігу інформація про рішення митного органу додатково надсилається залізниці (перевізнику вантажу – залізничним транспортом).

Автоматизована система митного оформлення чи посадова особа митного органу, якому подано Заяву, проставляє 18-значний реєстраційний номер Заяви, що формується за такою схемою:

«YYUAMMMMMNNNNNNNR», де

«YY» – останні 2 цифри року, в якому подано Заяву;

«UAMMMMM» – восьмизначний код митного органу згідно з Класифікатором Державної митної служби України, її територіальних органів та їх структурних підрозділів, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 26 листопада 2019 року № 495 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 30 грудня 2020 року № 831), до якого подано Заяву;

«NNNNNN» – семизначна цифрова складова реєстраційного номера Заяви, що не має повторюватись для відповідного восьмизначного коду митного органу протягом календарного року;

«R» – літерний код Заяви.

Митний орган розглядає Заяву та надає відповідь заявнику протягом чотирьох годин з моменту реєстрації Заяви.

Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) здійснює операції з розміщення транспортних засобів з товарами (вантажами) на під'їзних коліях виключно за наявності дозволу митного органу, оформленого за результатами розгляду Заяви власника (володільця) під'їзних колій.

10. Після прибуття на станцію призначення товарів (вантажів) залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) із використанням електронних сервісів надсилає митниці призначення повідомлення про прибуття таких товарів (вантажів).

Порядок передання митним органам документів у паперовій формі відображається в технологічній схемі роботи станції, погодженій з митним органом, з урахуванням місцевих умов.

11. Посадова особа митниці призначення після отримання перевізних документів від працівника станції призначення (представника перевізника вантажу залізничним транспортом), вантажоодержувача або уповноваженої ним особи проставляє на них відбитки штампа «Під митним контролем».

У разі застосування електронного документообігу митний орган надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) електронне повідомлення з датою взяття товарів (вантажів) під митний контроль у митниці призначення.

12. У разі застосування письмової форми декларування на паперовому носії примірник (примірники) ЗН (у разі її подання до митного оформлення) з надписом посадової особи митниці «Видачу дозволено в повному обсязі згідно з митною декларацією № ___ від ___» або «Видачу дозволено в кількості ___ (зазначається вага бруто) згідно з митною декларацією № ___ від ___», який завіряється підписом і відбитком особистої номерної печатки посадової особи митниці, повертається (повертаються) декларанту після завершення митного оформлення товарів (вантажів).

У разі застосування електронного документообігу митний орган надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) відповідне електронне повідомлення.

IV. Порядок взаємодії посадових осіб митних органів з працівниками залізниці (представниками перевізника вантажу залізничним транспортом) під час проведення митних формальностей з товарами (вантажами), які вивозяться за межі митної території України

1. Митний орган, який здійснив оформлення товарів (вантажів) у режим, що передбачає їх вивезення за межі України, є митницею відправлення.

За результатами митного оформлення товарів (вантажів) митний орган надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) електронне повідомлення, що містить дані про номер оформленої митної декларації (далі – МД), номер реєстру з номерами транспортних засобів (за наявності), номер періодичної МД, номер ЗН (за наявності).

Оформлена МД у відповідний митний режим та/або періодична МД є підставою для переміщення залізницею (перевізником вантажу залізничним транспортом) товарів (вантажів) у митний орган призначення.

Інформацію про номер МД або періодичної МД вантажовідправник вносить до ЗН.

У разі застосування електронного документообігу залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) надсилає митному органу електронну ЗН з відміткою залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом) про прийняття товарів (вантажів) до перевезення.

2. Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) повідомляє митницю призначення про прибуття транспортних засобів у пункт пропуску (пункт контролю), через який товари (вантажі) будуть вивозитися за межі митної території України, та надає перевізні документи.

Після завершення митних формальностей митний орган повертає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) перевізні документи з відтиском штампа «Під митним контролем». Зазначена у штампі дата є датою фактичної доставки товарів (вантажів) у митний орган призначення.

У разі застосування електронного документообігу залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) надсилає митному органу повідомлення про прибуття транспортного засобу з товарами (вантажами) у пункт пропуску (пункт контролю) та перевізні документи в електронному вигляді.

Після завершення митних формальностей залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) надсилається відповідне електронне повідомлення.

3. Після формування поїзда, яким товари (вантажі) та залізничні транспортні засоби будуть вивозитися з України, залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) пред'являє документи, зокрема ППВ, ПВ, та інші документи, передбачені законодавством України з питань митної справи та залізничного транспорту, у строк, визначений технологічною схемою роботи станції, погодженою з митним органом.

4. Посадова особа митниці призначення у ППВ або ПВ проставляє дату та час прийняття й повернення залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) документів. Наявність відбитка особистої номерної печатки посадової особи митного органу на ППВ або ПВ є дозволом на переміщення залізничних транспортних засобів і товарів (вантажів) через митний кордон України. У разі подання залізницею (перевізником вантажу залізничним

транспорт) електронної ППВ дозволом на переміщення є електронне повідомлення митного органу про можливість такого переміщення.

5. У разі прийняття рішення про неможливість пропуску товарів (вантажів) за межі митної території України посадова особа митного органу:

оформлює картку відмови;

у ППВ, ПВ та ЗН під найменуванням товарів (вантажів) вчиняє запис «Пропуск заборонено» або проставляє відбиток допоміжного штампа аналогічного змісту і зазначає підставу для такого рішення.

Запис завіряється відбитком особистої номерної печатки цієї посадової особи. Після цього оформлені перевізні документи разом з картою відмови повертаються залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом).

У разі застосування електронного документообігу посадова особа митного органу надсилає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) електронне повідомлення «Пропуск заборонено» та реквізити картки відмови.

6. Після прийняття рішення про пропуск товарів (вантажів) через митний кордон України один примірник ППВ, ПВ залишається в митниці призначення, а інші документи повертаються залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом).

7. Якщо товари (вантажі), переміщені через митний кордон України, не були прийняті бригадою поїзда міжнародного сполучення та повернуті залізницею (перевізником суміжної держави), контролюючим органом суміжної держави або органом адміністративного контролю суміжної держави, залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) невідкладно (протягом години) інформує митний орган про їх прибуття у пункт пропуску (пункт контролю). Особливості інформування митного органу обумовлюються технологічною схемою роботи прикордонної передавальної станції.

Перевізні документи разом з іншими документами (наприклад АЗФ, акт на неприйнятті вагони, рішення органу адміністративного контролю суміжної держави про повернення товарів (вантажів)) надаються митному органу.

Про неприймання та/або повернення товарів (вантажів) залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) інформує відправника або іншу відповідальну особу.

Товари (вантажі) перебувають на прикордонній передавальній станції під охороною залізниці (перевізника вантажу залізничним транспортом) до прийняття рішення щодо подальшого перевезення.

Товари (вантажі), переміщені через митний кордон України й повернуті суміжною стороною, повертаються на територію України відповідно до розділу III цього Порядку.

8. Залізничні транспортні засоби з товарами (вантажами), повернуті в Україну внаслідок технічних несправностей або інших причин, які неможливо усунути на станції, де функціонує пункт пропуску, залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) переміщує між пунктом пропуску та його пунктами контролю або між пунктами контролю цього пункту пропуску для ремонту транспортного засобу або інших заходів на підставі документів або електронних копій документів, зокрема сканованих, за якими залізничні транспортні засоби з товарами (вантажами) були вивезені за межі митної території України.

V. Особливості взаємодії посадових осіб митних органів з працівниками залізниці (представниками перевізника вантажу залізничним транспортом) під час проведення митних формальностей з товарами (вантажами) у разі їх переадресування

1. Зміна договору перевезення (переадресування) здійснюється згідно з приписами УМВС, КОТІФ та іншого законодавства України.

Залізниця (перевізник вантажу залізничним транспортом) здійснює переадресування товарів (вантажів), які перевозяться під митним контролем, з дозволу митного органу.

2. Митний орган надає дозвіл на переадресування шляхом вчинення на заяві про переадресування запису «Переадресування дозволено» із засвідченням відбитком особистої номерної печатки посадової особи митного органу.

У разі прийняття рішення про відмову у переадресуванні митний орган на заяві про переадресування вчиняє запис «Переадресування заборонено» із зазначенням обґрунтованих причин такої відмови.

У разі застосування електронного документообігу митний орган надає залізниці (перевізнику вантажу залізничним транспортом) дозвіл на переадресування або відмову в електронній формі.

VI. Особливості взаємодії посадових осіб митниці з працівниками залізниці (представниками перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) під час проведення митного контролю і митного оформлення багажу та/або вантажобагажу

1. Під час ввезення багажу та/або вантажобагажу посадова особа митниці відправлення у присутності прийомоздавальника та працівника залізниці (представника перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) проводить огляд багажного вагона, реєструє подані прийомоздавальником документи, перевіряє наявність усіх потрібних для митного контролю документів, а також відповідність накладених ідентифікаційних засобів даним,

зазначеним у перевізних і супровідних документах.

У разі прийняття рішення про направлення багажу та/або вантажобагажу у митницю призначення під митним контролем посадова особа митниці відправлення на всіх перевізних, супровідних документах і документі контролю доставки (далі – ДКД) проставляє підпис і відбиток штампа «Під митним контролем». Працівник прикордонної залізничної станції (представник перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) проставляє на перевізних документах (багажній або вантажобагажній квитанції, багажній або вантажобагажній відомості) і ДКД календарний штампель.

Про прибуття багажу та/або вантажобагажу працівник станції (вокзалу) призначення (представник перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) повідомляє митницю призначення та у встановлених законодавством України з питань митної справи та залізничного транспорту випадках одержувача, проставляє на перевізних документах і ДКД календарний штампель, що свідчить про виконання залізницею (перевізником пасажирів та багажу залізничним транспортом) солідарного зобов'язання щодо перевезення багажу та/або вантажобагажу.

Багаж та/або вантажобагаж вивантажується на станції призначення.

Після проведення митного оформлення багажу та/або вантажобагажу документи, необхідні для митного контролю і митного оформлення, з відбитками особистої номерної печатки посадової особи митниці призначення повертаються на станцію призначення та є підставою для видачі багажу та/або вантажобагажу одержувачу.

2. Для здійснення митницею відправлення митного оформлення вантажобагажу, що належить юридичній особі, декларант або уповноважена ним особа має за встановлених законодавством України з питань митної справи умов і порядку подати митниці МД та інші документи.

Для здійснення митного оформлення багажу та/або вантажобагажу, що належить фізичній особі, декларант або уповноважена ним особа подає митну декларацію для письмового декларування товарів, що переміщуються через митний кордон України громадянами (далі – пасажирська митна декларація), або МД та інші документи у встановлених законодавством України з питань митної справи випадках.

На пред'явлений до перевезення для вивезення за межі України багаж та/або вантажобагаж працівник станції відправлення (представник перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) оформлює перевізні документи. Посадова особа митниці відправлення оформлює пасажирську митну декларацію (або МД) та/або ДКД відповідно до законодавства України з питань митної справи.

Засвідчена відбитком особистої номерної печатки посадової особи митниці відправлення пасажирська митна декларація (або МД) є підставою для перевезення багажу та/або вантажобагажу у митницю призначення.

Працівник станції (вокзалу) відправлення (представник перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) проставляє на перевізних документах, пасажирській митній декларації (або МД) та/або ДКД календарний штамп.

3. Багаж та/або вантажобагаж, який не був прийнятий суміжною державою і повернувся на прикордонну передавальну станцію, перебуває на коліях станції під митним контролем та охороною залізниці (перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) на підставі перевізних документів, згідно з якими він переміщувався за межі митної території України, до з'ясування обставин повернення і прийняття рішення щодо подальшого перевезення багажу та/або вантажобагажу. Митний контроль і митне оформлення такого багажу та/або вантажобагажу здійснюються відповідно до абзаців другого – п'ятого пункту 1 цього розділу.

4. У разі виявлення ознак пошкодження багажу та/або вантажобагажу, часткової або повної його втрати працівник станції (вокзалу) (представник перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом), на якій перебуває багаж та/або вантажобагаж, зобов'язаний звернутися до найближчої митниці, у зоні діяльності якої перебуває станція, і скласти у присутності посадових осіб митниці комерційний акт та/або акт про невідповідність товарів відомостям, зазначеним у документах, необхідних для здійснення їх митного контролю, про пошкодження товарів, їх упаковки чи маркування або про їх втрату за формою, затвердженою наказом Міністерства фінансів України від 15 березня 2018 року № 364, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2018 року за № 421/31873.


Багаж та/або вантажобагаж, під час огляду якого було виявлено ознаки пошкодження, після проведення дій, зазначених в абзаці першому цього пункту, у присутності посадових осіб митниці закривається (запаковується) працівником залізниці (представником перевізника пасажирів та багажу залізничним транспортом) з накладенням нових ідентифікаційних засобів (запірно-пломбувальних пристроїв) і направляється в митницю призначення.

5. Порядок обміну інформацією про прибуття (відправлення) багажу та/або вантажобагажу і передання документів для здійснення митного оформлення визначається в технологічній схемі роботи станції (вокзалу), погодженій з митницею, у зоні діяльності якої розташована ця станція (вокзал).

6. Якщо в зоні діяльності митниці за місцезнаходженням отримувача багажу та/або вантажобагажу відсутні станції, відкриті для багажних та/або вантажобагажних операцій, багаж та/або вантажобагаж за заявою отримувача багажу та/або вантажобагажу направляється під митним контролем за ДКД до митниці за місцезнаходженням отримувача.

Порядок такого направлення відображається в технологічній схемі роботи станції (вокзалу), погодженій з митницею, у зоні діяльності якої розташована ця станція (вокзал).

**Директор Департаменту
митної політики
Міністерства фінансів України**



Олександр МОСКАЛЕНКО

**Начальник Управління
залізничного транспорту
Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури
України**

Олександр ФЕДОРЕНКО