

**Звіт**  
**про повторне відстеження результативності**  
**постанови Кабінету Міністрів України від 10.05.2024 № 538**  
**«Про внесення зміни до пункту 19 Порядку державного фінансування**  
**капітального будівництва»**

**1. Вид та назва регуляторного акта**

Постанова Кабінету Міністрів України від 10.05.2024 № 538 «Про внесення зміни до пункту 19 Порядку державного фінансування капітального будівництва» (далі – постанова № 538).

**2. Назва виконавця заходів із відстеження результативності регуляторного акта**

Державна митна служба України.

**3. Цілі прийняття акта**

Регуляторний акт спрямовано на впровадження альтернативи стосовно розміру проміжних платежів за виконані роботи, пов'язані з розбудовою інфраструктури Держмитслужби, а саме в розмірі до 100 відсотків відповідних робіт.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**

Травень 2026 року.

**5. Тип відстеження**

Повторне відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Повторне відстеження результативності постанови № 538 здійснювалося статистичним методом шляхом аналізу інформації митних органів з порушеного питання.

**7. Дані, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Збір статистичних даних проведено шляхом здійснення аналізу на основі інформації Держмитслужби.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта;  
розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта;



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 04AF212836405D990400000065FC2E00BDF0EA00

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 20.11.2025 15:53:42 по 20.11.2027 15:53:42

Міністерство фінансів України



16110-07-5/13302 від 13.05.2026

кількість підготовлених митними органами платіжних документів з метою проведення розрахунків у розмірі до 100 відсотків за виконання робіт з розбудови інфраструктури Держмитслужби;

сума коштів, що обліковується митними органами як кредиторська заборгованість через несплату / часткову несплату виконаних робіт (після набуття чинності регуляторним актом) з розбудови інфраструктури Держмитслужби;

кількість випадків погашення кредиторської заборгованості, що утворилася після набуття чинності регуляторним актом, протягом бюджетного періоду;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта.

### **9. Показники результативності дії регуляторного акта станом на 01.05.2026**

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширювалася дія акта, – 1 суб'єкт. Водночас немає інформації про розмір коштів і час, що витрачався суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта.

Кількість підготовлених митними органами платіжних документів з метою проведення розрахунків у розмірі до 100 відсотків за виконання робіт з розбудови інфраструктури Держмитслужби – 3 платіжні документи.

Сума коштів, що обліковується митними органами як кредиторська заборгованість станом на 01.05.2026 через несплату / часткову несплату виконаних робіт (після набуття чинності регуляторним актом) з розбудови інфраструктури Держмитслужби – 2 197 749,46 гривень.

Протягом звітного періоду кредиторська заборгованість, що утворилася після набуття чинності регуляторним актом, не погашалася.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – високий, оскільки постанову № 538 розміщено на офіційному сайті Верховної Ради України (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/538-2024-%D0%BF#Text>).

### **10. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта**

За результатами періодичного відстеження результативності регуляторного акта можна дійти висновку, що в цілому його реалізація дає можливість досягти визначеної мети, зокрема під час здійснення проміжних платежів за виконані роботи, пов'язані з будівництвом митної інфраструктури.

**Міністр фінансів України**

**Сергій МАРЧЕНКО**