

**Порядок
допущення дорожніх транспортних засобів
до перевезення товарів під пломбами**

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає послідовність виконання митних формальностей посадовими особами митних органів та власниками дорожніх транспортних засобів (далі – ДТЗ), що допускаються до перевезення товарів під митними пломбами і пломбами спеціального типу (далі – пломби):

під час видачі свідоцтва про допущення в індивідуальному порядку або за типом конструкції;

під час постановки на облік свідоцтва про допущення за типом конструкції, виданого на ДТЗ митними органами України або компетентними органами іноземної держави;

під час продовження строку дії або поновлення дії свідоцтва про допущення;

у разі виявлення невідповідності конструкції та обладнання вантажного відділення ДТЗ міжнародним технічним вимогам;

в інших випадках, коли під час митного контролю застосовується свідоцтво про допущення.

Процедура допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами, встановлена цим Порядком, відповідає положенням додатка 3 «Процедура допуску дорожніх транспортних засобів, що відповідають технічним вимогам, передбаченим правилами, наведеними у додатку 2» до Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року (далі – Конвенція МДП) та передбачає видачу власнику ДТЗ свідоцтва про допущення.

Визнання придатності до пломбування ДТЗ, зареєстрованого у відповідному реєстраційному органі іноземної держави, здійснюється з використанням оригіналу (паперового примірника) свідоцтва про допущення, виданого на такий ДТЗ компетентним органом іноземної держави, виключно у випадках здійснення перевезення на умовах Конвенції МДП.

Свідоцтво про допущення, видане на ДТЗ з іноземною реєстрацією:

використовується для внесення записів про невідповідність конструкції та обладнання вантажного відділення ДТЗ міжнародним технічним вимогам (далі – несправність ДТЗ);



не потребує внесення облікових записів та записів про несправність ДТЗ до електронних інформаційних ресурсів митних органів;

не може бути вилучено митним органом України, його дія не може бути ним продовжена або поновлена.

2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

власник ДТЗ – підприємство з місцезнаходженням на території України, яке експлуатує дорожній транспортний засіб на законних підставах і яке провадить свою господарську діяльність відповідно до законодавства України;

ДТЗ – автотранспортний засіб з вантажним відділенням, призначеним для перевезення товарів, а саме моторний автотранспортний засіб, причіп, напівпричіп;

завод-виробник – підприємство з місцезнаходженням на території України, яке провадить свою господарську діяльність відповідно до законодавства України і є безпосереднім виробником ДТЗ;

заявник – власник ДТЗ (у випадку допущення ДТЗ за типом конструкції – завод-виробник) або їх належним чином уповноважений представник;

митний орган видачі – будь-який митний орган в Україні (його структурний підрозділ), що відповідно до своїх повноважень здійснює видачу (реєстрацію), постановку на облік, продовження строку дії або поновлення дії свідоцтва про допущення;

міжнародні технічні вимоги – Правила, що стосуються технічних умов, що застосовуються до дорожніх транспортних засобів, які можуть допускатися до міжнародних перевезень під митними печатками і пломбами, наведені в додатку 2 до Конвенції МДП;

свідоцтво про допущення – документ, що відповідає зразку, наведеному в додатку 4 до Конвенції МДП, до якого за результатами перевірки конструкції та обладнання вантажного відділення ДТЗ на відповідність міжнародним технічним вимогам митними органами вносяться відмітки про допущення цього ДТЗ до перевезення товарів під пломбами, зауваження до його технічного стану та відмітки про відновлення транспортного засобу до стану, який слугував підставою для такого допущення.

Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Конвенції МДП, Конвенції про процедуру спільного транзиту та Митному кодексі України.

3. Свідоцтва про допущення дорожніх транспортних засобів до перевезення товарів під пломбами обліковуються митними органами у Журналі обліку свідоцтв про допущення дорожніх транспортних засобів до перевезення товарів під пломбами (далі – Журнал обліку), який ведеться в електронній формі з використанням електронних інформаційних ресурсів митних органів, до якого вносяться відомості згідно з переліком, наведеним у додатку 1 до цього Порядку.

Реєстраційний номер свідоцтва про допущення складається з 13 цифр та формується засобами Журналу обліку за такою схемою:

«AAA/BBBB/CCCCC», де

«AAA» – перші 3 цифри коду митного органу видачі згідно з Класифікатором Державної митної служби України, її територіальних органів та їх структурних підрозділів, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 26 листопада 2019 року № 495 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 30 грудня 2020 року № 831) (далі – Класифікатор митних органів);

«BBBB» – 4 цифри поточного року;

«CCCCC» – порядковий номер свідоцтва про допущення в Журналі обліку.

Порядковий номер присвоюється свідоцтву про допущення в порядку зростання, є наскрізним для всіх митних органів та щороку починається з одиниці.

4. Передання заявниками передбачених цим Порядком заяв, документів, відомостей та отримання зворотної інформації (відповідей) від митних органів видачі може здійснюватися:

в електронній формі – за допомогою систем, що забезпечують функціонування електронних інформаційних ресурсів митних органів, з накладенням електронного підпису;

у паперовій формі – нарочно або поштовим відправленням.

Оригінали документів та документи в паперовій формі, записи в яких засвідчуються відповідно до вимог цього Порядку, подаються митному органу безпосередньо перед початком огляду ДТЗ, або надсилаються поштовим відправленням разом із заявою.

5. Свідоцтво про допущення видається тільки на ДТЗ, конструкція та обладнання вантажного відділення якого відповідають міжнародним технічним вимогам.

Процедура допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами здійснюється митним органом видачі в індивідуальному порядку (на кожний окремий ДТЗ) або за типом конструкції (на ДТЗ певного типу конструкції, які виготовляються серійно). Особливості допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції визначено у розділі VI цього Порядку.

Свідоцтво про допущення не видається на ДТЗ, в конструкції яких відсутні вантажні відділення із можливістю накладення на них пломб (автоплатформи, контейнеровози, автовози та інші подібні транспортні засоби, призначені для перевезення великовагових або громіздких вантажів).

Отримання свідоцтва про допущення не обов'язкове для власників ДТЗ, які здійснюватимуть міжнародні перевезення товарів під пломбами без використання книжки МДП та без застосування інших положень Конвенції МДП.

6. Митний орган видачі протягом 5 робочих днів з дня отримання заяви, що стосується допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами, здійснює попередній розгляд заяви та узгоджує з особою, яка подала заяву, місце, дату та час прибуття ДТЗ для здійснення огляду, якщо проведення такого огляду передбачено цим Порядком.

Огляд ДТЗ планує та проводить митний орган видачі у порядку черговості прийняття заяв із розрахунку того, що процедура допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами має бути завершена у строки, визначені пунктом 3 розділу III, пунктом 3 розділу IV та пунктами 15, 16 розділу VI цього Порядку, із видачою відповідного свідоцтва про допущення або обґрунтованої письмової відмови у його видачі.

7. Огляд ДТЗ здійснюється у місцях, визначених наказом митниці, посадовими особами митного органу видачі, на яких покладено завдання виконання митних формальностей щодо видачі, продовження строку дії або поновлення дії свідоцтва про допущення.

Перелік місць, де здійснюється огляд ДТЗ для видачі, продовження строку дії або поновлення дії свідоцтва про допущення із зазначенням адрес таких місць та графіків роботи митних органів видачі митниці оприлюднюються на своїх інтернет-ресурсах.

Огляд ДТЗ для видачі, продовження строку дії або поновлення дії свідоцтва про допущення здійснюється в зоні митного контролю. Для проведення огляду ДТЗ заявник подає в зону митного контролю порожній (незавантажений) ДТЗ.

8. За рішенням керівника митного органу видачі або уповноваженої ним особи огляд ДТЗ для видачі, продовження строку дії або поновлення дії свідоцтва про допущення може здійснюватися на території власника ДТЗ або в іншому місці, зазначеному у заяві власника ДТЗ, якщо ця територія або місце належним чином облаштовані для здійснення такого огляду.

На час проведення огляду ДТЗ для видачі, продовження строку дії або поновлення дії свідоцтва про допущення на території власника ДТЗ або в іншому місці, зазначеному у заяві власника ДТЗ, створюється тимчасова зона митного контролю.

За виконання митних формальностей поза місцем розташування митного органу під час проведення огляду ДТЗ на території власника ДТЗ або в іншому місці, зазначеному у його заяві, з власника ДТЗ посадовими особами митного органу видачі справляється плата відповідно до вимог частини восьмої статті 247 глави 39 розділу VIII Митного кодексу України.

9. Оригінал свідоцтва про допущення та завірений комплект фотографій або креслень (рисунків) повинні супроводжувати ДТЗ під час всього перевезення товарів під пломбами.

Особи, уповноважені у встановленому законодавством порядку власником ДТЗ на перевезення товарів під пломбами, зобов'язані пред'являти на вимогу митних органів або авторизованих вантажовідправників оригінал свідоцтва про допущення та завірений комплект фотографій або креслень (рисуноків).

Митні органи визнають ДТЗ придатними до пломбування із врахуванням наявності свідоцтва про допущення, відомостей, зазначених у ньому та доданих до нього фотографій або креслень (рисуноків), незалежно від країни видачі такого свідоцтва.

Неподання митному органу (авторизованому вантажовідправнику) під час здійснення митних формальностей, пов'язаних з контролем за перевезенням товарів під пломбами, оригіналу свідоцтва про допущення та завіреного комплексу фотографій або креслень (рисуноків) до нього, які відповідно до записів у Журналі обліку видавались на цей ДТЗ митним органом видачі, є підставою для тимчасового зупинення дії такого свідоцтва із проставленням відповідної відмітки у Журналі обліку.

10. Строк дії свідоцтва про допущення становить 3 роки з дня його видачі. Після завершення цього строку дія свідоцтва про допущення припиняється.

Якщо перевезення товарів під пломбами з використанням свідоцтва про допущення розпочалося, але не було закінчене до завершення строку дії такого свідоцтва, таке свідоцтво залишається дійсним до закінчення цього перевезення.

Строк дії свідоцтва про допущення ДТЗ, на який компетентними органами видано тимчасовий реєстраційний талон (у разі коли ДТЗ перебуває на тимчасовому державному обліку), обмежується строком дії такого талону, але не може бути більшим, ніж 3 роки з дня видачі зазначеного свідоцтва.

11. Строк дії свідоцтва про допущення може бути продовжено або поновлено на 3 роки.

Строк дії свідоцтва про допущення на ДТЗ, на який видано тимчасовий реєстраційний талон, продовжується з урахуванням строку дії такого талону.

Враховуючи комерційні зобов'язання та інтереси власника ДТЗ, продовження або поновлення строку дії свідоцтва про допущення здійснюється у строк, що становить не більше 2 місяців до завершення строку дії такого свідоцтва.

Зміна власника ДТЗ, що відбулася в межах строку дії свідоцтва про допущення, не потребує обов'язкового отримання нового свідоцтва про допущення або інформування митних органів про таку зміну власника.

За зверненням нового власника йому видається нове свідоцтво про допущення після проходження процедури допущення ДТЗ, визначеної цим Порядком. У такому разі свідоцтво про допущення, видане попередньому власнику ДТЗ, визнається недійсним та вилучається митним органом.

Нове свідоцтво про допущення видається після внесення до Журналу обліку відмітки про визнання недійсним свідоцтва, що було вилучене.

12. Після закінчення строку дії свідоцтва про допущення, але не пізніше 6 місяців після закінчення цього строку, дію свідоцтва про допущення за заявою власника ДТЗ може бути поновлено у порядку, визначеному розділом IV цього Порядку.

Строк дії свідоцтва про допущення може бути продовжено (поновлено) двічі, якщо заявником є та сама особа, якій таке свідоцтво було видане.

13. На один ДТЗ його власнику видається одне свідоцтво про допущення.

У разі втрати свідоцтва про допущення дублікат свідоцтва про допущення митними органами не видається. З метою отримання нового свідоцтва про допущення власник ДТЗ може звернутися до будь-якого митного органу видачі та отримати таке свідоцтво після проходження процедури допущення ДТЗ, визначеної цим Порядком.

Відмітка про втрату свідоцтва про допущення та визнання такого свідоцтва недійсним вноситься до Журналу обліку посадовою особою митного органу, якому власник ДТЗ повідомив про втрату.

Нове свідоцтво про допущення видається після внесення до Журналу обліку відмітки про визнання недійсним свідоцтва, що було втрачене.

14. Митний орган, який самостійно або за інформацією авторизованого вантажовідправника виявив несправність ДТЗ, що здійснює перевезення товарів під пломбами, дозволяє продовжувати розпочате перевезення в межах митної території України, якщо з'ясує, що виявлена несправність цього ДТЗ не створює реальної загрози несанкціонованого проникнення у його вантажне відділення. У такому випадку перед новим використанням цього ДТЗ його власник зобов'язаний відновити цей ДТЗ до стану, що відповідає міжнародним технічним вимогам.

Дія свідоцтва про допущення, у графі 10 розділу «Зауваження» свідоцтва про допущення якого зроблено запис про несправність ДТЗ, вважається тимчасово зупиненою до усунення виявленої несправності та внесення в графу 11 зазначеного свідоцтва відмітки «Несправності усунуто».

Рукописний опис несправності ДТЗ у графі 10 свідоцтва про допущення доповнюється відповідним кодом з наведеного в додатку 2 до цього Порядку Класифікатора кодів несправностей дорожніх транспортних засобів, який відповідає рекомендаціям, прийнятим Адміністративним комітетом Конвенції МДП.

Видане компетентним органом іноземної держави свідоцтво про допущення, в графі 10 якого неможливо зробити запис про виявлену несправність ДТЗ через відсутність у ньому незаповненої графи 10, не вилучається та вважається таким, дію якого тимчасово зупинено. У такому разі запис про виявлену несправність ДТЗ

вноситься посадовою особою митного органу, в якому таку несправність було виявлено, у графу 12 свідоцтва про допущення.

Свідоцтво про допущення з відміткою про виявлену або усунену несправність ДТЗ повертається власнику цього ДТЗ після внесення посадовою особою митного органу відповідної інформації до Журналу обліку.

Кожна відмітка, внесена у графи свідоцтва про допущення, повинна бути датована та завірена підписом і відбитком особистої номерної печатки (далі – ОНП) посадової особи митного органу.

Якщо свідоцтво про допущення видавалось компетентним органом іноземної держави, інформація про виявлену або усунену несправність ДТЗ до Журналу обліку не вноситься.

15. Свідоцтво про допущення визнається недійсним, якщо в графу 10 цього свідоцтва неможливо внести відмітку про виявлену несправність ДТЗ через відсутність у зазначеній графі місця для такої відмітки (відмітки про виявлені несправності ДТЗ вносились вже тричі).

Свідоцтво про допущення визнається недійсним, якщо під час виконання перевезення товарів під пломбами або під час проведення перевірки ДТЗ для продовження (поновлення) строку дії свідоцтва про допущення було виявлено, що конструкція та обладнання вантажного відділення ДТЗ, на який видано це свідоцтво, загалом або у вигляді його окремих складових елементів були змінені настільки, що за основними конструктивними характеристиками (типом конструкції, способом складання або пломбування, методом кріплення, фізичними властивостями матеріалу або формою) більше не відповідають відображенню на доданих до свідоцтва про допущення фотокартках або кресленнях (рисунках) ДТЗ.

Свідоцтво про допущення також визнається недійсним, якщо під час перевірки ДТЗ було виявлено, що актуальний реєстраційний номер (номерний знак) цього ДТЗ або інші фактичні дані, передбачені для ідентифікації ДТЗ, не відповідають графам 1–4 розділу «Розпізнавання» такого свідоцтва про допущення.

Свідоцтво про допущення, дію якого не може бути поновлено, вилучається митним органом.

Свідоцтво про допущення, видане компетентним органом іноземної держави, незалежно від характеру записів, зроблених у ньому митним органом, не вилучається та повертається власнику.

Відмітка про вилучення свідоцтва про допущення вноситься посадовою особою митного органу, який його вилучив, до Журналу обліку.

Посадова особа митного органу, яка вилучає свідоцтво про допущення, на першій (титульній) сторінці цього свідоцтва робить запис «Вилучено» з наведенням підстави та дати вилучення. Зазначений запис завіряється підписом і відбитком ОНП такої посадової особи.

Вилучене свідоцтво про допущення зберігається у справах митного органу, який його вилучив, протягом 3 років.

16. Відомості про виявлені несправності ДТЗ та їх усунення власником, отримані за наявним реєстраційним номером ДТЗ (номерним знаком) або обліковим номером свідоцтва про допущення у Журналі обліку, враховуються митним органом відправлення для оцінки та визнання такого транспортного засобу придатним до пломбування під час митного оформлення товарів в митний режим, що передбачає їх переміщення митною територією України.

17. Власник ДТЗ, на який видано свідоцтво про допущення, протягом всього строку дії цього свідоцтва повинен підтримувати конструкцію та обладнання вантажного відділення зазначеного ДТЗ в технічному стані, що відповідає міжнародним технічним вимогам.

18. Свідоцтво про допущення не є таким, що безумовно свідчить про придатність ДТЗ для перевезення товарів під пломбами протягом усього строку дії зазначеного свідоцтва.

З метою прийняття у кожному конкретному випадку рішення про придатність до опломбування ДТЗ, на який видано свідоцтво про допущення, посадові особи митних органів (або авторизованих вантажовідправників) перед накладенням пломб повинні переконатися, що:

паперовий примірник свідоцтва про допущення на відповідний ДТЗ є дійсним і належним чином оформлений;

зовнішній вигляд конструкції та обладнання вантажного відділення відповідного ДТЗ відповідає їх зображенням на фотографіях або кресленнях (рисунках), доданих до свідоцтва про допущення на цей ДТЗ;

у Журналі обліку наявні відомості про видачу зазначеного свідоцтва (за винятком свідоцтв про допущення, виданих компетентними органами іноземних держав) та про те, що це свідоцтво не було визнано недійсним, або його дію не було зупинено;

у Журналі обліку відсутня інформація про те, що власники цього ДТЗ не підтримували його в належному технічному стані, інші свідоцтва, видані на цей ДТЗ, були втрачені або вилучались відповідно до вимог пункту 15 цього розділу.

Якщо після аналізу відомостей Журналу обліку (за наявності), перевірки свідоцтва про допущення та доданих до нього фотографій або креслень (рисунків), проведення зовнішнього огляду ДТЗ безпосередньо перед пломбуванням та за результатом обстеження внутрішнього простору його вантажного відділення, зробленого під час проведення митного огляду завантажених товарів, не виявлено підстав для визнання цього ДТЗ непридатним до пломбування, такий ДТЗ допускається митним органом відправлення до перевезення товарів під пломбами.

Якщо накладення пломб неможливе через непридатність ДТЗ до пломбування митний орган відправлення приймає рішення про неопломбування товарів відповідно до частини п'ятої статті 92 глави 17 розділу V Митного кодексу України.

II. Заповнення свідоцтва про допущення

1. Свідоцтво про допущення друкується або на одному складеному вдвічі аркуші паперу формату А3 або на кількох аркушах формату А4.

Якщо свідоцтво про допущення друкується на кількох аркушах формату А4, то:

на кожному аркуші проставляється відбиток ОНП посадової особи митного органу видачі, або

всі аркуші мають бути скріплені між собою таким чином, щоб жоден аркуш не міг бути замінений без залишення явних слідів втручання.

Записи у свідоцтві про допущення виконуються українською та англійською мовами. Всі графи заповнюються розбірливо, внесення змін та виправлень не допускається.

2. До свідоцтва про допущення додаються фотографії або креслення (рисунок) ДТЗ, які завіряються відбитком ОНП та підписом уповноваженої посадової особи митного органу видачі, яка проводила огляд ДТЗ.

3. Графи першої (титульної) сторінки «Ким видано / Issued by» та графи 2–4 свідоцтва про допущення заповнюються заявником друкарським способом відповідно українською та англійською мовами.

Графа 1 свідоцтва про допущення заповнюється власником ДТЗ:

друкарським способом у разі допущення його ДТЗ в індивідуальному порядку, або

власноруч у разі допущення ДТЗ за типом конструкції.

Графа 8 свідоцтва про допущення заповнюється лише друкарським способом заводом-виробником у випадку допущення ДТЗ за типом конструкції.

Графи 5–7, 9, 11, 12 та графи «Свідоцтво №» свідоцтва про допущення заповнюються власноруч уповноваженою посадовою особою митного органу видачі.

Графа 10 свідоцтва про допущення заповнюється власноруч посадовою особою митного органу, яка виявила несправність ДТЗ.

4. Графи свідоцтва про допущення заповнюються у такому порядку:

1) до графи «Ким видано / Issued by» першої (титульної) сторінки вноситься найменування митниці, в якій було заповнено графу 7 розділу «Допущення» свідоцтва про допущення.

У графи «Свідоцтво №» перших 3 сторінок свідоцтва про допущення вноситься реєстраційний номер свідоцтва про допущення;

2) розділ «Розпізнавання»:

до графи 1 вноситься реєстраційний номер ДТЗ;

до графи 2 вноситься тип ДТЗ;

до графи 3 вноситься ідентифікаційний номер транспортного засобу – vehicle identification number (VIN) (далі – номер шасі) ДТЗ;

до графи 4 вноситься марка ДТЗ (або найменування заводу-виробника);

до графи 5, за необхідності, вносяться службові записи, які стосуються особливостей допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами, а саме відомості про розташування місць накладення митного забезпечення, кількість пломб (якщо накладається більше однієї пломби), застереження щодо наявності в конструкції вантажного відділення технологічних порожнин, вентиляційних та інших технологічних отворів тощо;

до графи 6 вносяться відомості про кількість та вид додатків до свідоцтва про допущення (фотографій, креслень, рисунків тощо);

3) у графі 7 розділу «Допущення» зазначаються строк дії свідоцтва про допущення, місце та дата проведення його оформлення, а також ставиться Х-подібна відмітка у відповідній клітинці про індивідуальне допущення або допущення за типом конструкції.

У разі допущення за типом конструкції в графі «Номер дозволу (якщо потрібно)» зазначаються дата і номер рішення Держмитслужби про допущення ДТЗ до перевезень товарів під пломбами за типом конструкції.

Записи у розділі «Допущення» завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу видачі, яка проводила огляд ДТЗ;

4) графа 8 розділу «Володілець» свідоцтва про допущення заповнюється у випадку допущення ДТЗ, який ще не має реєстраційного номера, до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції. Водночас до зазначеної графи вносяться найменування та адреса місцезнаходження заводу-виробника такого ДТЗ;

5) у графі 9 розділу «Продовження» зазначаються строк продовження або поновлення дії свідоцтва про допущення, місце та дата такого продовження (поновлення). Записи в цьому розділі завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу видачі, яка проводила огляд ДТЗ;

6) у розділі «Зауваження»:

у графу 10 посадовою особою митного органу вносяться відомості про виявлені несправності ДТЗ: зазначається код несправності ДТЗ з Класифікатора кодів несправностей дорожніх транспортних засобів, наведеного в додатку 2 до цього Порядку, та стисло описується характер несправності ДТЗ. За необхідності для зазначення опису несправності ДТЗ може бути задіяне вільне місце третьої або четвертої сторінки свідоцтва про допущення.

Якщо відомості про несправності ДТЗ (код та опис) вносяться в свідоцтво про допущення, видане компетентним органом іноземної держави, після коду несправності ДТЗ проставляється «*» і на вільному місці третьої сторінки свідоцтва про допущення, нижче граfi 12, посадова особа митного органу робить запис «*code system from: ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125, para ii and Annex III»;

у граfi 11 після усунення несправностей ДТЗ, відомості про які наведено у граfi 10 свідоцтва про допущення, посадова особа митного органу видачі робить запис «Несправності усунуто / Defects rectified».

У полі «Компетентний орган Authority» граф 10 та 11 свідоцтва про допущення зазначається відповідний код митного органу згідно з Класифікатором митних органів;

до граfi 12 посадовою особою митного органу видачі можуть вноситися застереження, які повинні бути враховані посадовими особами митних органів під час накладення пломб на вантажне відділення ДТЗ (відомості про наявність отворів для огляду порожнин у конструкції вантажного відділення ДТЗ тощо), або незначні зауваження, які виникли під час огляду ДТЗ, та які за своїм характером не впливають на допущення цього ДТЗ до перевезення товарів під пломбами.

Якщо у свідоцтві про допущення, виданому компетентними органами іноземної держави, заповнено всі граfi 10 (відмітки про виявлені несправності ДТЗ вносилися вже тричі), до граfi 12 вносяться відомості про несправність ДТЗ за правилами, встановленими цим Порядком для заповнення граfi 10.

Записи в графах 10–12 свідоцтва про допущення завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу, яка проводила огляд ДТЗ.

III. Видача свідоцтва про допущення в індивідуальному порядку

1. Для отримання свідоцтва про допущення заявник подає до митного органу видачі такі документи:

письмову заяву про видачу свідоцтва про допущення з поясненнями щодо необхідності отримання такого свідоцтва на ім'я керівника митного органу видачі за підписом власника ДТЗ, завірену його печаткою (за наявності). У заяві, що подається юридичною особою, зазначаються найменування, адреса місцезнаходження, поштова адреса, адреса електронної пошти, код згідно з ЄДРПОУ юридичної особи – власника ДТЗ, а також реєстраційний номер, тип, марка (або найменування заводу-виробника), номер шасі ДТЗ, щодо якого подається заява про видачу свідоцтва про допущення. Фізична особа – підприємець зазначає у заяві свої прізвище (за наявності), власне ім'я, по батькові (за наявності), адресу зареєстрованого / задекларованого місця проживання (перебування), поштову адресу та адресу електронної пошти, реєстраційний номер своєї облікової картки платника податків або серію (за наявності) та номер свого паспорта (для осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це

відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті), а також реєстраційний номер, тип, марку (або найменування заводу-виробника) та номер шасі ДТЗ, щодо якого подається заява про видачу свідоцтва про допущення;

свідоцтво про реєстрацію в уповноважених органах МВС (далі – свідоцтво про реєстрацію) ДТЗ, щодо якого подано заяву, або тимчасовий реєстраційний талон на цей ДТЗ та копія такого свідоцтва (талону), завірена підписом власника зазначеного ДТЗ і його печаткою (за наявності);

заповнене власником ДТЗ свідоцтво про допущення;

комплект фотографій або креслень (рисуноків) ДТЗ (вид спереду, ззаду, вид з кожного боку, збільшеним планом – кожне місце накладення пломб). Зображення повинні бути чіткими та надавати повну інформацію про ДТЗ. Фотографії або креслення (рисуноків) ДТЗ повинні містити на звороті інформацію про ДТЗ (реєстраційний номер ДТЗ (крім випадків допущення ДТЗ за типом конструкції), тип, марка (або найменування заводу-виробника), номер шасі ДТЗ), яка завіряється підписом власника ДТЗ і його печаткою (за наявності).

Якщо зазначені документи подає представник власника, такий представник пред'являє посадовій особі митного органу видачі свій паспорт та документ, що засвідчує його повноваження.

2. Уповноважена посадова особа митного органу видачі:

перевіряє відповідність особи, яка подала заяву про видачу свідоцтва про допущення, або особи, від імені якої подається така заява, відомостям про власника ДТЗ, зазначеним у свідоцтві про реєстрацію цього ДТЗ або у тимчасовому реєстраційному талоні на цей ДТЗ;

перевіряє відомості про перебування власника ДТЗ, щодо якого подано заяву про видачу свідоцтва про допущення, на обліку в митних органах;

перевіряє в Журналі обліку за реєстраційним номером та номером шасі ДТЗ, щодо якого подано заяву про видачу свідоцтва про допущення, відомості про наявність іншого свідоцтва про допущення, яке на цей ДТЗ було видано раніше, зокрема, іншому власнику та яке не значиться в Журналі обліку як втрачене або вилучене.

Якщо в Журналі обліку наявні відомості про раніше видане на ДТЗ, щодо якого подано заяву про видачу свідоцтва про допущення, інше свідоцтво про допущення, строк дії якого не закінчився та яке не значиться в Журналі обліку як втрачене або вилучене, таке свідоцтво рішенням митного органу видачі визнається недійсним та, у разі якщо воно не було втрачене, вилучається. На підставі прийнятого митним органом видачі рішення про визнання раніше виданого свідоцтва про допущення недійсним посадова особа митного органу видачі вносить до Журналу обліку відмітку про вилучення недійсного свідоцтва про допущення або про його втрату;

перевіряє правильність заповнення граф свідоцтва про допущення, поданого разом із заявою про видачу свідоцтва про допущення;

перевіряє відповідність відомостей, унесених до свідоцтва про допущення на ДТЗ, щодо якого подано заяву про видачу свідоцтва про допущення, відомостям, зазначеним на зворотному боці доданих до цього свідоцтва фотографій або креслень (рисунків), звіряє копії поданих документів з їх оригіналами;

здійснює огляд ДТЗ, щодо якого подано заяву про видачу свідоцтва про допущення, з метою встановлення відповідності конструкції та обладнання його вантажного відділення міжнародним технічним вимогам, а також відповідності його зовнішнього вигляду зображенням на доданих до свідоцтва про допущення фотографіях або кресленнях (рисунках). У разі наявності відомостей про неусунуті несправності цього ДТЗ враховує ці відомості при здійсненні огляду;

робить на заяві про видачу свідоцтва про допущення запис про результати огляду ДТЗ, щодо якого подано цю заяву;

за відсутності зауважень до поданих документів та технічного стану ДТЗ проводить реєстрацію свідоцтва про допущення на цей ДТЗ в Журналі обліку, присвоює зазначеному свідоцтву номер, заповнює граfi 5–7 цього свідоцтва, завіряє записи в граfi 7 цього свідоцтва та відомості, зазначені на зворотному боці всіх доданих до нього фотографій або креслень (рисунків) відбитком ОНП та підписом;

повертає заявнику свідоцтво про реєстрацію ДТЗ або тимчасовий реєстраційний талон на цей ДТЗ;

видає заявнику у день проведення огляду ДТЗ оформлене свідоцтво про допущення з комплектом фотографій або креслень (рисунків) цього ДТЗ. Під час повернення свідоцтва про допущення заявник робить на зворотному боці заяви (або її копії) запис про отримання зазначеного свідоцтва з комплектом фотографій або креслень (рисунків) та завіряє цей запис своїм підписом.

3. У разі неправильного заповнення свідоцтва про допущення, наявності помилок у ньому та/або у відомостях, зазначених на зворотному боці доданих до нього фотографій або креслень (рисунків), невідповідності зазначених фотографій, креслень (рисунків) конструкції та/або зовнішньому вигляду ДТЗ, щодо якого подано заяву про видачу свідоцтва про допущення, або у разі невідповідності конструкції вантажного відділення такого ДТЗ міжнародним технічним вимогам митний орган видачі приймає рішення про відмову у видачі свідоцтва про допущення із наведенням у цьому рішенні аргументованих підстав такої відмови. Зазначене рішення передається заявнику у день проведення огляду або, за його згодою, наступного робочого дня надсилається на повідомлену заявником адресу електронної пошти.

4. Заява про видачу свідоцтва про допущення разом із копією свідоцтва про реєстрацію ДТЗ, на який видано таке свідоцтво, або тимчасового реєстраційного талону на цей ДТЗ, копіями (сканованими копіями) виданого свідоцтва про допущення та доданих до нього фотографій або креслень (рисунків) з відмітками

митного органу видачі зберігається у справах митного органу видачі протягом 3 років після її розгляду.

Якщо за результатом розгляду заяви про видачу свідоцтва про допущення митним органом видачі прийнято рішення про відмову у видачі свідоцтва про допущення, до зави додається копія (сканована копія) зазначеного рішення.

IV. Продовження строку дії свідоцтва про допущення

1. Для продовження строку дії свідоцтва про допущення заявник подає до митного органу видачі такі документи:

письмову заяву про продовження строку дії свідоцтва про допущення на ім'я керівника митного органу видачі за підписом власника ДТЗ, завірену його печаткою (за наявності). У заяві, що подається юридичною особою, зазначаються найменування, адреса місцезнаходження, поштова адреса, адреса електронної пошти, код згідно з ЄДРПОУ юридичної особи – власника ДТЗ, а також номер свідоцтва про допущення, яке потребує продовження строку дії. Фізична особа – підприємець зазначає у заяві свої прізвище (за наявності), власне ім'я, по батькові (за наявності), адресу зареєстрованого / задекларованого місця проживання (перебування), поштову адресу та адресу електронної пошти, реєстраційний номер своєї облікової картки платника податків або серію (за наявності) та номер свого паспорта (для осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті), а також номер свідоцтва про допущення, яке потребує продовження строку дії;

свідоцтво про реєстрацію ДТЗ, щодо якого подається заява про продовження строку дії свідоцтва про допущення, або тимчасовий реєстраційний талон на цей ДТЗ та відповідну копію свідоцтва про реєстрацію або тимчасового реєстраційного талону, завірену підписом власника ДТЗ і його печаткою (за наявності);

свідоцтво про допущення, яке потребує продовження строку дії;

комплект фотографій або креслень (рисунків) ДТЗ, щодо якого подається заява про продовження строку дії свідоцтва про допущення, з відбитком ОНП і підписом посадової особи митного органу видачі, які поверталися заявнику після останнього оформлення свідоцтва про допущення.

Якщо зазначені документи подаються представником власника, такий представник пред'являє посадовій особі митного органу видачі свій паспорт та документ, що засвідчує його повноваження.

2. Уповноважена посадова особа митного органу видачі:

перевіряє відповідність особи, яка подала заяву про продовження строку дії свідоцтва про допущення, або особи, від імені якої подано таку заяву, відомостям про власника ДТЗ, зазначеним у свідоцтві про реєстрацію цього ДТЗ або у тимчасовому реєстраційному талоні на цей ДТЗ;

перевіряє відомості про перебування власника ДТЗ, щодо якого подано заяву про продовження строку дії свідоцтва, на обліку в митних органах;

перевіряє в Журналі обліку наявність відомостей про видачу свідоцтва про допущення на ДТЗ, щодо якого подано заяву про продовження строку дії цього свідоцтва, а також відомостей про неусунуті несправності зазначеного ДТЗ;

перевіряє правильність заповнення свідоцтва про допущення, зокрема наявність у такому свідоцтві незаповненої графи 9;

перевіряє відповідність відомостей, унесених до свідоцтва про допущення на ДТЗ, щодо якого подано заяву про продовження строку дії свідоцтва, відомостям, зазначеним на зворотному боці доданих до цього свідоцтва фотографій або креслень (рисуноків), звіряє копії поданих документів з їх оригіналами;

здійснює огляд ДТЗ, щодо якого подано заяву про продовження строку дії свідоцтва про допущення, на відповідність його міжнародним технічним вимогам, а також на ідентичність його зовнішнього вигляду зображенням на доданих до свідоцтва про допущення на цей ДТЗ фотографіях або кресленнях (рисунках). У випадку наявності у свідоцтві про допущення на цей ДТЗ та/або в Журналі обліку відомостей про неусунуті несправності цього ДТЗ, враховує ці відомості під час огляду;

робить на заяві про продовження строку дії свідоцтва про допущення запис про результати огляду ДТЗ, щодо якого подано цю заяву;

за відсутності зауважень до поданих документів та технічного стану ДТЗ, щодо якого подано заяву про продовження строку дії свідоцтва про допущення, вносить інформацію про продовження строку дії свідоцтва про допущення на цей ДТЗ до Журналу обліку, заповнює графу 9, а в разі необхідності внесення інформації про усунення несправностей ДТЗ – і графу 11 цього свідоцтва про допущення, завіряє відбитком ОНП та підписом записи в графі 9, а за необхідності – і в графі 11 цього свідоцтва, а також відомості, зазначені на зворотному боці всіх доданих до цього свідоцтва фотографій або креслень (рисуноків);

повертає заявнику свідоцтво про реєстрацію ДТЗ, щодо якого подано заяву про продовження строку дії свідоцтва про допущення, або тимчасовий реєстраційний талон на цей ДТЗ;

повертає заявнику у день проведення огляду ДТЗ оформлене свідоцтво про допущення з комплектом фотографій або креслень (рисуноків) цього ДТЗ. Під час повернення свідоцтва про допущення заявник робить на зворотному боці заяви (або її копії) запис про отримання зазначеного свідоцтва з комплектом фотографій або креслень (рисуноків) та завіряє цей запис своїм підписом.

3. У разі неправильного заповнення свідоцтва про допущення, наявності помилок у ньому та/або у відомостях, зазначених на зворотному боці доданих до нього фотографій або креслень (рисуноків), невідповідності цих фотографій, креслень (рисуноків) конструкції та/або зовнішньому вигляду ДТЗ, щодо якого

подано заяву про продовження строку дії свідоцтва про допущення, або якщо під час проведення перевірки ДТЗ було виявлено, що конструкція та обладнання вантажного відділення ДТЗ, на який видано це свідоцтво, загалом або у вигляді його окремих складових елементів були змінені настільки, що за основними конструктивними характеристиками (типом конструкції, способом складання або пломбування, методом кріплення, фізичними властивостями матеріалу або формою) більше не відповідають відображенню на доданих до свідоцтва про допущення фотографіях або кресленнях (рисунках) ДТЗ, митний орган видачі приймає рішення про відмову у продовженні строку дії свідоцтва про допущення із наведенням у цьому рішенні аргументованих підстав такої відмови. Зазначене рішення передається заявнику у день проведення огляду або, за його згодою, наступного робочого дня надсилається на повідомлену заявником адресу електронної пошти.

4. Заява про продовження строку дії свідоцтва про допущення разом із копією свідоцтва про реєстрацію ДТЗ, на який видано таке свідоцтво, або тимчасового реєстраційного талону на цей ДТЗ, копіями (сканованими копіями) оформленого свідоцтва про допущення та доданих до нього фотографій або креслень (рисунків) з відмітками митного органу видачі зберігається у справах митного органу видачі протягом 3 років після її розгляду.

Якщо за результатом розгляду заяви про продовження строку дії свідоцтва про допущення митним органом видачі прийнято рішення про відмову у продовженні строку дії свідоцтва про допущення, до заяви додається копія (сканована копія) зазначеного рішення.

V. Поновлення дії свідоцтва про допущення, дію якого було зупинено

1. Поновлення дії потребує свідоцтво про допущення:

строк дії якого завершився відповідно до дати, зазначеної у графі 7 розділу «Допущення» або графі 9 розділу «Продовження»;

у графі 10 якого зроблено запис про несправність ДТЗ, або такий запис зроблено лише в Журналі обліку митним органом, якому оригінал (паперовий примірник) відповідного свідоцтва надано не було;

оригінал якого не було надано митному органу (авторизованому вантажовідправнику) для оцінки придатності ДТЗ для пломбування, про що в Журналі обліку митним органом проставлено відповідну відмітку.

2. Дію свідоцтва про допущення, виданого компетентним органом іноземної держави, може бути поновлено лише у випадку, коли у графі 10 такого свідоцтва було зроблено запис про несправності ДТЗ та власником такі несправності були усунуті.

3. Уповноважена посадова особа митного органу видачі під час огляду ДТЗ перевіряє, чи були усунуті несправності, відомості про які наведено у графі 10 свідоцтва про допущення або в Журналі обліку, та чи відповідає цей ДТЗ міжнародним технічним вимогам.

4. Митні формальності під час поновлення дії свідоцтва про допущення, дію якого було зупинено, здійснюються відповідно до вимог, визначених в розділі IV цього Порядку для продовження строку дії свідоцтва про допущення, з урахуванням особливостей, визначених у цьому розділі.

VI. Допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції

1. Якщо ДТЗ певного типу конструкції виготовляється серійно і конструкція та обладнання вантажного відділення такого ДТЗ відповідають міжнародним технічним вимогам, завод-виробник такого ДТЗ може звернутися до Держмитслужби із письмовою заявою про допущення цього ДТЗ до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції (далі – заява заводу-виробника).

2. У заяві заводу-виробника зазначаються:

тип, марка (або найменування заводу-виробника) та модель ДТЗ, щодо якого подано заяву;

детальний опис типу конструкції ДТЗ, щодо якого подано заяву (може додаватись до заяви окремо);

повідомлення про ознайомлення заводу-виробника з міжнародними технічними вимогами та про відповідність конструкції вантажного відділення ДТЗ, щодо якого подано заяву, міжнародним технічним вимогам;

адреса місцезнаходження об'єктів виробничої та складської інфраструктури заводу-виробника, на яких виготовляється та зберігається ДТЗ, щодо якого подано заяву (адреси виробничих, складальних цехів, складських приміщень, майданчиків тощо);

розпізнавальні цифри або літери в структурі номера шасі ДТЗ, щодо якого подано заяву, які присвоюватимуться цьому ДТЗ для визначення його виробника, типу та моделі;

орієнтовні період виробництва та середньомісячний обсяг випуску ДТЗ, щодо якого подано заяву;

інша інформація, яку завод-виробник вважає за потрібне надати.

До заяви заводу-виробника додаються фотографії або креслення (рисунок) ДТЗ, щодо якого подано заяву, та технологічна схема накладення пломб на вантажне відділення цього ДТЗ. У зазначеній технологічній схемі відображається розташування місць доступу до вантажного відділення зазначеного ДТЗ та місць накладення пломб, наявність запірних пристосувань та обладнання

конструкції вантажного відділення для забезпечення пломбування, описуються способи застосування різних типів пломб тощо.

3. У заяві заводом-виробником надаються зобов'язання:

пред'являти для огляду ДТЗ, щодо типу конструкції якого подано заяву, за місцем його виробництва або зберігання на вимогу митного органу, уповноваженого Держмитслужбою на видачу свідоцтв про допущення за типом конструкції (далі – уповноважений митний орган видачі);

повідомляти Держмитслужбі про внесення будь-яких змін, у тому числі незначних, у конструкцію або технічні характеристики ДТЗ відповідного типу, щодо якого Держмитслужбою прийнято рішення про допущення до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції, до того, як такі зміни будуть внесені;

наносити на кожний екземпляр ДТЗ, допущеного до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції, на доступному для огляду місці номер шасі, в якому зазначено розпізнавальні цифри або букви типу конструкції такого ДТЗ, а також його заводський (серійний) номер;

дозволяти уповноваженому митному органу видачі перевіряти конструкцію ДТЗ, щодо якого прийнято рішення про допущення до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції, під час виробництва такого ДТЗ;

вести облік ДТЗ, допущених до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції, за номерами шасі таких ДТЗ та номерами свідоцтв про допущення із зазначенням відповідного рішення про допущення до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції, даних щодо власника ДТЗ та дати передачі свідоцтва такому власнику.

4. Заява заводу-виробника розглядається Держмитслужбою протягом 45 робочих днів.

Під час розгляду заяви Держмитслужба може запитувати у заводу-виробника додаткові відомості та матеріали, необхідні для прийняття рішення.

Під час розгляду заяви заводу-виробника Держмитслужба уповноважує митний орган, у зоні діяльності якого розташовані відповідні виробничі та/або складські об'єкти заводу-виробника, на проведення огляду ДТЗ, щодо типу конструкції якого подано заяву.

5. За результатами розгляду заяви заводу-виробника Держмитслужба приймає рішення про допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції або про відмову в такому допущенні.

6. У рішенні про допущення зазначаються:

дата і номер рішення про допущення;

реквізити заяви заводу-виробника;

тип, марка (або найменування заводу-виробника) та модель ДТЗ;

розпізнавальні цифри або літери в структурі номера шасі ДТЗ, які присвоюватимуться цьому ДТЗ для визначення його виробника, типу та моделі;
детальний опис типу конструкції ДТЗ (може додаватися до рішення окремо);
відомості про уповноважений митний орган видачі;
строк дії рішення;

окремі застереження щодо конструкції ДТЗ, умов отримання свідоцтв про допущення на підставі цього рішення та інша необхідна інформація.

До рішення про допущення додаються копії фотографій або креслень (рисунків), інших матеріалів, які додавались до заяви заводу-виробника або були надані заводом-виробником окремо.

7. У рішенні про відмову в допущенні ДТЗ до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції зазначаються причини такої відмови, а також зміни, які необхідно внести до передбаченого типу конструкції ДТЗ для його допущення до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції.

8. Рішення про допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції та рішення про відмову у такому допущенні приймаються Держмитслужбою у письмовій формі і надсилаються заводу-виробнику в один із способів, значених в пункті 4 розділу I цього Порядку.

Про прийняте рішення про допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції Держмитслужба невідкладно інформує уповноважений митний орган видачі шляхом направлення відповідного листа з одночасним наданням копії такого рішення.

Копія рішення, прийнятого Держмитслужбою, та документи, що були підставою для прийняття такого рішення, зберігаються у справах відповідного структурного підрозділу Держмитслужби протягом усього строку дії такого рішення та протягом 3 років після закінчення цього строку, а у разі дострокового відкликання такого рішення – протягом 3 років після його відкликання.

9. Якщо заводом-виробником у конструкцію або технічні характеристики ДТЗ, щодо якого прийнято рішення про допущення, внесено будь-які, у тому числі незначні, зміни, рішення про допущення на такий ДТЗ відкликається.

Про відкликання рішення про допущення Держмитслужба невідкладно повідомляє завод-виробник та уповноважений митний орган видачі.

З дати отримання уповноваженим митним органом видачі повідомлення Держмитслужби про відкликання рішення про допущення видача свідоцтв про допущення на підставі цього рішення припиняється. Водночас свідоцтва про допущення, видані на підставі цього рішення до дня внесення заводом-виробником змін у конструкцію або технічні характеристики відповідного ДТЗ, залишаються дійсними.

Для отримання нового рішення про допущення завод-виробник виконує дії відповідно до вимог пунктів 1–3 цього розділу.

10. Заява заводу-виробника разом із документами (копіями документів), які додавались до цієї заяви заводом-виробником, зберігається у справах Держмитслужби протягом 3 років після закінчення строку для видачі свідоцтв про допущення за типом конструкції, встановленого у виданому Держмитслужбою рішенні.

Якщо за результатами розгляду заяви заводу-виробника Держмитслужбою надано відмову у видачі рішення про допущення ДТЗ до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції, зазначена заява після її розгляду зберігається разом з доданими до неї документами (копіями документів) у справах Держмитслужби протягом 3 років.

11. Для отримання свідоцтв про допущення за типом конструкції на виготовлені екземпляри ДТЗ, щодо типу яких прийнято рішення про допущення, завод-виробник:

накопичує виготовлені екземпляри ДТЗ, щодо типу яких прийнято рішення про допущення, на своїй території, в місці, зручному для проведення їх огляду;

заповнює в свідоцтвах про допущення, що подаються на кожен екземпляр ДТЗ, який пред'являтиметься для огляду, графу «Ким видано / Issued by» першої (титульної) сторінки та графи 2–4 відповідно до вимог пункту 3 та підпунктів 1, 2 пункту 4 розділу II цього Порядку;

додає до заповнених свідоцтв про допущення комплекти оформлених відповідно до вимог пункту 1 розділу III цього Порядку фотографій або креслень (рисунків) відповідних екземплярів ДТЗ;

подає уповноваженому митному органу видачі письмову заяву в паперовій формі про видачу свідоцтв про допущення за типом конструкції із зазначенням у такій заяві реквізитів (дати та номера) відповідного рішення про допущення,

а також адреси місцезнаходження, кількості та переліку номерів шасі екземплярів ДТЗ, щодо яких подано заяву.

12. Заява про видачу свідоцтв про допущення за типом конструкції розглядається уповноваженим митним органом видачі протягом 5 робочих днів.

Після узгодження з уповноваженим митним органом видачі часу проведення огляду екземплярів ДТЗ, щодо яких подано заяву про видачу свідоцтв про допущення за типом конструкції, завод-виробник:

забезпечує умови для проведення огляду посадовою особою уповноваженого митного органу видачі та прибуття такої особи у визначене місце;

надає посадовій особі уповноваженого митного органу видачі заповнене свідоцтво про допущення на кожний екземпляр ДТЗ, щодо якого подано заяву, з комплектом фотографій або креслень (рисунків) цього екземпляру;

пред'являє посадовій особі уповноваженого митного органу видачі екземпляри ДТЗ, щодо яких подано заяву про видачу свідоцтв про допущення за типом конструкції, для проведення їх огляду.

13. На час проведення огляду екземплярів ДТЗ, щодо яких подано заяву про видачу свідоцтв про допущення за типом конструкції, на території заводу-виробника в місці проведення такого огляду уповноваженим митним органом видачі створюється тимчасова зона митного контролю.

За виконання посадовими особами уповноваженого митного органу видачі митних формальностей під час проведення огляду ДТЗ поза місцем розташування митного органу видачі із заводу-виробника справляється плата відповідно до вимог частини восьмої статті 247 глави 39 розділу VIII Митного кодексу України.

14. Посадова особа уповноваженого митного органу видачі після прибуття на територію заводу-виробника або в інше місце проведення огляду:

- перевіряє правильність заповнення наданих їй свідоцтв про допущення за типом конструкції;

- здійснює огляд пред'явлених їй екземплярів ДТЗ на відповідність типу конструкції з урахуванням відомостей, застережень та іншої інформації, наявної у відповідному рішенні про допущення;

- перевіряє відповідність номера шасі кожного представленого їй екземпляру ДТЗ номеру, зазначеному в графі 3 свідоцтва про допущення на цей екземпляр та відображеному на доданих до цього свідоцтва фотографіях, кресленнях (рисунках), а також розпізнавальним цифрам або літерам у структурі номера шасі ДТЗ, зазначеним у відповідному рішенні про допущення;

- перевіряє ідентичність зовнішнього вигляду кожного представленого їй екземпляру ДТЗ фотографіям або кресленням (рисункам), доданим до свідоцтва про допущення на цей екземпляр;

- робить на заяві про видачу свідоцтв про допущення за типом конструкції запис про результати огляду екземплярів ДТЗ, щодо яких подано цю заяву.

15. Після проведення огляду, зазначеного у пункті 14 цього розділу, оформлення свідоцтв про допущення із засвідченням доданих до них фотографій або креслень (рисунків) екземплярів ДТЗ та відомостей, внесених в ці свідоцтва, посадова особа уповноваженого митного органу видачі вносить необхідні записи в Журнал обліку. Зазначені митні формальності, а також безпосередня видача оформлених свідоцтв про допущення здійснюються в приміщенні відповідного митного органу.

За відсутності зауважень до поданих документів та технічного стану відповідного екземпляру ДТЗ посадова особа уповноваженого митного органу видачі:

здійснює оформлення свідоцтва про допущення за типом конструкції з відповідним записом в Журналі обліку. Відомості стосовно реєстраційного номера ДТЗ, дані про власника ДТЗ та реквізити документа, що підтверджує право власності, до Журналу обліку не вносяться, а в полі «Примітки» робиться запис «Свідоцтво оформлено. ДТЗ допущено за типом конструкції рішенням про допущення (зазначаються дата і номер такого рішення)»;

присвоює свідоцтву про допущення номер, заповнює графи 5–7 зазначеного свідоцтва, завіряє записи в графі 7 цього свідоцтва та відомості, зазначені на зворотному боці всіх доданих до нього фотографій або креслень (рисунків) відповідного екземпляра ДТЗ, відбитком ОНП та підписом відповідно до вимог пункту 3, підпунктів 1–4 пункту 4 розділу II та пункту 1 розділу III цього Порядку;

видає протягом 2 робочих днів з дня проведення огляду уповноваженому представнику заводу-виробника оформлене свідоцтво про допущення на кожен оглянутий екземпляр ДТЗ з комплектом фотографій або креслень (рисунків) відповідного екземпляра ДТЗ.

Для отримання свідоцтва про допущення за типом конструкції з комплектом фотографій або креслень (рисунків) відповідних екземплярів ДТЗ уповноважений представник заводу-виробника:

пред'являє посадовій особі уповноваженого митного органу видачі свій паспорт та документ, що засвідчує його повноваження;

робить на зворотному боці заяви про видачу свідоцтв про допущення за типом конструкції запис про отримання зазначених свідоцтв з комплектом фотографій або креслень (рисунків) та завіряє його своїм підписом.

16. У разі неправильного заповнення свідоцтва про допущення за типом конструкції, наявності помилок у ньому та/або у відомостях, зазначених на зворотному боці доданих до нього фотографій або креслень (рисунків), невідповідності цих фотографій, креслень (рисунків) конструкції та/або зовнішньому вигляду відповідного екземпляра ДТЗ, або у разі невідповідності конструкції його вантажного відділення вимогам, зазначеним у рішенні про допущення, уповноважений митний орган видачі приймає рішення про відмову у видачі свідоцтва про допущення за типом конструкції на один або кілька екземплярів ДТЗ із наведенням у рішенні аргументованих підстав такої відмови щодо кожного ДТЗ.

Рішення про відмову у видачі свідоцтва про допущення за типом конструкції передається заводу-виробнику протягом 2 робочих днів з дня проведення огляду, передбаченого пунктом 14 цього розділу, в один із способів, зазначених у пункті 4 розділу I цього Порядку.

17. Заява про видачу свідоцтв про допущення за типом конструкції разом із копіями (сканованими копіями), виданих на її підставі свідоцтв та комплектів фотографій або креслень (рисунків) екземплярів ДТЗ, на які видано ці свідоцтва,

зберігається у справах уповноваженого митного органу видачі протягом 3 років після її розгляду.

Якщо за результатом розгляду заяви про видачу свідоцтв про допущення за типом конструкції уповноваженим митним органом видачі прийнято рішення про відмову у видачі свідоцтв про допущення за типом конструкції, до заяви додається копія (сканована копія) зазначеного рішення.

18. Оформлене уповноваженим митним органом видачі свідоцтво про допущення за типом конструкції та відповідний комплект фотографій або креслень (рисунків) ДТЗ, на який видано це свідоцтво, передаються заводом-виробником власнику такого ДТЗ разом із цим ДТЗ.

Для застосування свідоцтва про допущення за типом конструкції, отриманого власником ДТЗ від заводу-виробника, для перевезення товарів під пломбами зазначене свідоцтво повинно бути зареєстровано митним органом видачі в Журналі обліку.

19. Якщо до закінчення строку дії свідоцтва про допущення за типом конструкції, зазначеного у графі 7 розділу «Допущення» цього свідоцтва, завод-виробник не передав це свідоцтво власнику відповідного ДТЗ, таке свідоцтво визнається недійсним. У такому випадку завод-виробник повинен передати зазначене свідоцтво уповноваженому митному органу видачі, який вносить до Журналу обліку запис про вилучення цього свідоцтва.

20. Крім випадку, передбаченого пунктом 19 цього розділу, свідоцтво про допущення за типом конструкції визнається недійсним, якщо:

до закінчення строку дії, зазначеного у графі 7 розділу «Допущення» такого свідоцтва, власник ДТЗ, на який оформлено це свідоцтво, не звернувся до митного органу видачі для постановки на облік цього свідоцтва за реєстраційним номером ДТЗ;

у конструкцію ДТЗ, на який видано це свідоцтво, внесено будь-які зміни; актуальний реєстраційний номер (номерний знак) цього ДТЗ або інші фактичні дані не відповідають графам 1–4 розділу «Розпізнавання» свідоцтва про допущення та не дозволяють ідентифікувати ДТЗ.

21. Перед початком використання ДТЗ для перевезення товарів під пломбами його власник має за отриманим реєстраційним номером ДТЗ поставити на облік відповідне свідоцтво про допущення за типом конструкції, яке йому було передано заводом-виробником.

Для цього власник ДТЗ подає митному органу видачі такі документи:

письмову заяву в паперовій формі про постановку на облік свідоцтва про допущення на ім'я керівника митного органу видачі за підписом власника ДТЗ, завірену його печаткою (за наявності). У заяві, що подається юридичною особою,

зазначаються найменування, адреса місцезнаходження, поштова адреса, адреса електронної пошти, код згідно з ЄДРПОУ юридичної особи – власника ДТЗ, а також реєстраційний номер, тип, марка (або найменування заводу-виробника), номер шасі ДТЗ, щодо якого подається заява про видачу свідоцтва про допущення. Фізична особа – підприємець зазначає у заяві свої прізвище (за наявності), власне ім'я, по батькові (за наявності), адресу зареєстрованого / задекларованого місця проживання (перебування), поштову адресу та адресу електронної пошти, реєстраційний номер своєї облікової картки платника податків або серію (за наявності) та номер свого паспорта (для осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті), а також номер свідоцтва про допущення та реєстраційний номер ДТЗ, щодо допущення за типом конструкції якого подано заяву. В заяві окремо повідомляється про те, що після отримання зазначеного ДТЗ від заводу-виробника жодні зміни в його конструкцію не вносилися;

оформлене та видане відповідно до пункту 15 цього розділу свідоцтво про допущення за типом конструкції на ДТЗ із комплектом фотографій або креслень (рисунків), в яких заявник власноруч проставляє реєстраційний номер такого ДТЗ в графі 1 свідоцтва про допущення та на звороті всіх фотографій або креслень (рисунків), долучених до свідоцтва;

свідоцтво про реєстрацію ДТЗ, щодо свідоцтва про допущення на який подано заяву, або тимчасовий реєстраційний талон на цей ДТЗ та копію такого свідоцтва (талону), завірену підписом власника зазначеного ДТЗ і його печаткою (за наявності).

Якщо зазначені документи подає уповноважений представник, такий представник пред'являє посадовій особі уповноваженого митного органу видачі свій паспорт та документ, що засвідчує його повноваження.

Заява про постановку на облік свідоцтва про допущення за типом конструкції розглядається митним органом видачі протягом 5 робочих днів.

22. Уповноважена посадова особа митного органу видачі:

перевіряє відповідність особи, яка подала заяву про постановку на облік свідоцтва про допущення, відомостям, зазначеним у свідоцтві про реєстрацію ДТЗ, щодо свідоцтва про допущення на який подано заяву, або в тимчасовому реєстраційному талоні на цей ДТЗ;

перевіряє наявність в Журналі обліку відомостей про видачу свідоцтва про допущення та відповідність цих відомостей записам у свідоцтві про допущення за типом конструкції, яке подано разом із заявою;

звіряє за номером шасі відповідність реєстраційного номера ДТЗ, зазначеного його власником у свідоцтві про допущення та на фотографіях або кресленнях (рисунках) цього ДТЗ, з реєстраційним номером, зазначеним у свідоцтві про реєстрацію цього ДТЗ або в тимчасовому реєстраційному талоні на цей ДТЗ;

за відсутності зауважень до поданих документів знаходить в Журналі обліку за номером свідоцтва про допущення запис, який було зроблено під час видачі цього свідоцтва заводу-виробнику, та доповнює його відомостями стосовно реєстраційного номера ДТЗ, даними про власника ДТЗ та реквізитами документа, що підтверджує право власності, а в поле «Примітки» Журналу обліку робить запис «Поставлено на облік. ДТЗ допущений за типом конструкції.»;

повертає заявнику свідоцтво про реєстрацію ДТЗ або тимчасовий реєстраційний талон на нього та свідоцтво про допущення з комплектом фотографій або креслень (рисунків), що додавались до заяви власника ДТЗ. Під час повернення заявник робить на зворотному боці заяви (або її копії) запис про отримання свідоцтва про допущення з комплектом фотографій або креслень (рисунків) та завіряє цей запис своїм підписом.

23. Заява про постановку на облік свідоцтва про допущення разом із копією свідоцтва про реєстрацію відповідного ДТЗ або тимчасового реєстраційного талону на нього, копіями (сканованими копіями) свідоцтва про допущення та доданих до нього фотографій або креслень (рисунків) зберігається у справах митного органу видачі протягом 3 років після її розгляду.

VII. Постановка на облік свідоцтв про допущення за типом конструкції, виданих компетентними органами іноземних держав

1. Якщо ДТЗ був допущений до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції компетентним органом іноземної держави, яка є договірною стороною Конвенції МДП, та на такий ДТЗ зазначеним органом видано свідоцтво про допущення за типом конструкції, допущення такого ДТЗ до перевезення товарів під пломбами в індивідуальному порядку та видача на нього нового свідоцтва про допущення не потрібні (пункт 18 додатку 3 до Конвенції МДП).

Проходження процедури допущення ДТЗ в індивідуальному порядку є обов'язковим, якщо у графі 1 свідоцтва про допущення за типом конструкції, виданого компетентним органом іноземної держави, міститься запис про реєстрацію такого ДТЗ в іноземній державі.

2. Свідоцтво про допущення за типом конструкції, видане компетентним органом іноземної держави, до початку використання ДТЗ для перевезень товарів під пломбами підлягає постановці на облік у митних органах за отриманим в Україні реєстраційним номером ДТЗ. Під час постановки такого свідоцтва на облік у митних органах огляд ДТЗ, на який воно видане, може здійснюватися виключно у разі виявлення в документах суттєвих розбіжностей, які потребують встановлення відповідності конструкції та обладнання ДТЗ міжнародним технічним вимогам, а також перевірки відповідності його зовнішнього вигляду зображенням на доданих до свідоцтва про допущення фотографіях або кресленнях (рисунках).

3. Митні формальності під час постановки на облік свідоцтва про допущення за типом конструкції, виданого компетентним органом іноземної держави, здійснюються митним органом видачі відповідно до вимог, визначених в розділі VI цього Порядку, з урахуванням особливостей, визначених у цьому розділі.

4. У Журналі обліку свідоцтву про допущення за типом конструкції, яке було видано компетентним органом іноземної держави, присвоюється новий обліковий номер відповідно до положень розділу I цього Порядку. Під час присвоєння нового облікового номера уповноважена посадова особа митного органу видачі робить у графі 5 свідоцтва про допущення запис «обліковий № ____ / account № ____» із зазначенням нового номера, присвоєного цьому свідоцтву в Журналі обліку, та завіряє цей запис відбитком ОНП та підписом.

Усі відомості, зазначені у свідоцтві про допущення за типом конструкції, яке було видано компетентним органом іноземної держави, переносяться посадовою особою митного органу видачі в Журнал обліку. Відомості про реєстраційний номер свідоцтва, присвоєний компетентним органом іноземної держави, заносяться у поле «Примітки» Журналу обліку.

5. Після постановки на облік митним органом видачі свідоцтво про допущення, завірене таким органом відповідно до цього Порядку, набуває чинності як таке, що було видане митними органами України.

Після постановки на облік свідоцтва про допущення за типом конструкції, виданого компетентним органом іноземної держави, всі митні формальності, передбачені цим Порядком, здійснюються з використанням Журналу обліку.

Процедури зупинення дії, продовження строку дії або поновлення дії такого свідоцтва про допущення здійснюються митними органами відповідно до вимог цього Порядку.

**Директор
Департаменту митної політики**

Олександр МОСКАЛЕНКО