Додаток 1

до Переліку відомостей, що вносяться до

загальної декларації прибуття

**Особливості внесення відомостей у поля загальної декларації прибуття**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код особливості заповнення поля | Особливість / спосіб / обставини переміщення | Відомості, що вносяться в поле декларації / особливість заповнення поля |
| 1 | 2 | 3 |
| X | Відомості вносяться за кожним окремим товаром.  | Зазначаються відомості щодо кожного окремого товару окремої партії товарів відповідно до номера товару, внесеного в поле 1/6 ЗДП. |
| Y | Відомості вносяться на загальному рівні.  | Зазначаються відомості щодо перевезення всіх товарів на рівні однієї ЗДП. |
| XY | Відомості можуть вноситись як за кожним окремим товаром, так і на загальному рівні. | Якщо відомості, що вносяться в поле ЗДП стосуються всіх товарів, які перевозить перевізник (мають спільний характер ідентифікації відомостей, які зазначаються в цьому полі ЗДП, про кожний окремий товар окремої партії), застосовується загальний рівень внесення відомостей (Y).Якщо відомості, що вносяться в поле ЗДП не стосуються кожного товару (не мають спільного характеру ідентифікації відомостей, які зазначаються в цьому полі ЗДП, про кожний окремий товар окремої партії), застосовується внесення відомостей за кожним окремим товаром (X). |
| [14] | Відомості вносяться за наявності. | Відомості зазначаються в полі ЗДП, якщо вони наявні (об’єктивно існують).   |
| [15] | Необов’язкові відомості при переміщенні прохідним транзитом. | Відомості не вносяться, якщо товар ввозиться на митну територію України прохідним транзитом і місце розвантаження, відомості про яке внесені в поле 5/22, знаходиться за межами митної території України. |
| UA01 | Забезпечення уніфікації формату відомостей про облік особи. | Тимчасово, до моменту приведення формату облікового номера, що присвоюється згідно з порядком обліку осіб відповідно до частини сьомої статті 455 МКУ, у відповідність до формату номера EORI, у структурі облікового номера додатково зазначається «0000» після символів «UA». |
| UA02 | Формування відомостей про ЛОКОД ООН. | ЛОКОД ООН складається з двох елементів, де: перший елемент: два літерні символи – літерний код альфа-2 країни місця проведення транспортної операції відповідно до класифікації країн світу;другий елемент: три літерних або цифрових символи, які кодують місцеположення об’єкта (морського або річкового порту, аеропорту, вантажного термінала, залізничної станції чи іншого місця), на якому проводилась транспортна операція в межах країни місця її проведення. |
| UA03 | Особливості внесення відомостей про код місця навантаження/ розвантаження | Якщо транспортна операція навантаження або розвантаження проводиться в місці, яке не ідентифікується за допомогою ЛОКОД ООН, допускається зазначати відомості про таке місце відповідно до договору (контракту) про перевезення, які формуються з двох елементів, де: перший елемент: два символи – літерний код альфа-2 країни місця навантаження/розвантаження відповідно до класифікації країн світу;другий елемент: адміністративна назва населеного пункту в країні місця навантаження/розвантаження, назва залізничної станції, морського або річкового порту.  |
| UA04 | Особливість внесення відомостей про ідентифікацію транспортних засобів. | Залежно від виду транспорту в полі зазначаються відомості про ідентифікацію транспортних засобів, які формуються з двох елементів, де:  перший елемент – двосимвольний код способу ідентифікації транспортного засобу:10 – за кодом ІМО (International Maritime Organization) судна; 11 – за назвою морського судна;20 – за номером залізничного вагону;30 – за реєстраційним номером автомобільного транспортного засобу; 40 – за номером (IATA flight number) і датою рейсу повітряного судна; 41 – за реєстраційним номером повітряного судна (номер реєстрації NAA);80 – за номером ENI (European Number of Identification) судна;81 – за назвою судна внутрішнього плавання (річкового судна);другий елемент – ідентифікаційна ознака транспортного засобу:для морського та річкового транспорту – назва судна (латинськими літерами згідно з реєстраційними документами судна) або код ІМО (International Maritime Organization), або номер ENI (European Number of Identification) судна; для повітряного транспорту – номер (IATA flight number) і дата рейсу або реєстраційний номер повітряного судна; для автомобільного транспорту – реєстраційний номер автомобільного транспортного засобу; для залізничного транспорту – номер залізничного вагону.  |
| UA05 | Особливість внесення відомостей при застосуванні ордерного коносаменту. | Якщо при перевезенні на момент подання ЗДП застосовується ордерний коносамент, у полі зазначається «to order». |
| UA06 | Особливість внесення відомостей про оплату транспортних послуг. | Залежно від способу оплати за транспортні послуги зазначається відповідний літерний код особливості оплати за транспортні послуги, якому відповідає літера латинського алфавіту:A – оплата готівкою;B – оплата кредитною карткою;C – оплата чеком;D – інше;H – оплата електронним переказом;Y – післяплата;Z – без попередньої оплати. |
| UA07 | Особливості внесення відомостей про ідентифікацію пломб. | Відомості для внесення в поле складаються з двох елементів, зазначених через розділовий знак «/», де: перший елемент: до чотирьох цифрових символів – номер пломби;другий елемент: до двадцяти літерних та/або цифрових символів – відомості про особу (ідентифікуюча назва), яка наклала, виробила або замовила пломбу, якщо такі відомості можуть бути отримані з маркування пломби або з відомостей про пломбу, зазначених у товаротранспортному документі, пакувальному аркуші або іншому товаросупровідному документі, за умови можливості ідентифікації пломби з такими відомостями, або зазначається інша інформація з маркування пломби (наприклад: цифри штрих-кодової комбінації, абревіатури, коди).Якщо ідентифікаційна інформація з маркування, нанесеного на пломбу, не дозволяє зазначити відомостей у складі двох елементів, відомості зазначаються у довільній формі. |
| UA08 | Особливості внесення відомостей про морський контейнер. | Якщо для перевезення товарів використовується морський контейнер, у полі зазначаються відомості про ідентифікаційний номер контейнера, який складається з: коду власника з трьох літер; коду транспортного обладнання з однієї літери;реєстраційного номера з шести цифр;контрольної суми з однієї цифри.  |
| UA09 | Особливості внесення відомостей з додатковою інформацією. | Перелік кодів додаткової інформації митного характеру встановлює Держмитслужба. |
| UA10 | Особливості внесення відомостей, що ідентифікують спільність подання відомостей / одночасність подання декларацій. | При заповненні відомостей під символом «В» (ідентифікатор подання відомостей) зазначається літера латинського алфавіту «Т», якщо загальна декларація прибуття подається до митного органу не одночасно з митною декларацією, за якою транспортний засіб  переміщуватиметься митною територією України прохідним транзитом або до місця розвантаження на митній території України, а якщо такі декларації подаються одночасно, зазначається літера «L». |
| UA12 | Особливості внесення відомостей про вагу брутто. | Якщо вага брутто товару більше 1 кілограма та визначається за товаротранспортним документом у грамах, вона може бути округлена до найближчого значення в цілих кілограмах:від 0,001 до 0,499: округлення до найближчого меншого цілого значення;від 0,500 до 0,999: округлення до найближчого більшого цілого значення.Масу брутто менше 1 кг слід вводити як десятковий дріб на рівні шести знаків після коми, не зазначаючи цифри «0» в кінці значення кількості (наприклад: «0,2», «0,095», «0,00396», «0,001891»).  |
| UA13 | Особливості внесення відомостей при перевезенні товарів в міжнародних експрес-відправленнях (1). | Поле не заповнюється при перевезенні товарів у міжнародних експрес-відправленнях. |
| UA14 | Особливості внесення відомостей при перевезенні товарів в міжнародних експрес-відправленнях (2). | Поле заповнюється виключно при перевезенні товарів у міжнародних експрес-відправленнях. |
| UA16 | Особливості внесення відомостей про дату та час. | Відомості про дату та час формуються за такою схемою «РРРРММДДГГХХЗЗЗ», де:«РРРР» – рік;«ММ» – місяць;«ДД» – день;«ГГ» – години;«ХХ» – хвилини;«ЗЗЗ» – EET, де EET – Eastern European Time.У разі транспортування водним транспортом відомості про години і хвилини зазначаються як «0000». |
| UA17 | Особливості внесення відомостей про код небезпечних товарів ООН. | Якщо товар на підставі відомостей, зазначених у товаротранспортному та іншому товаросупровідному документах, та з урахуванням відомостей, які вносяться в поле 6/7 ЗДП, ідентифікується як небезпечний вантаж, небезпечна речовина в рамках міжнародних перевезень відповідно до назви товару зі Списку небезпечних товарів ООН (The United Nations Dangerous Goods identifier (далі – список UNDG), зазначається код, що ідентифікує товар як небезпечний товар ООН та який формується за такою схемою «UN НННН», де:«UN» – ознака належності коду до списку UNDG;«НННН» – чотиризначний порядковий номер товару у списку UNDG. |
| UA18 | Особливості внесення відомостей про опис товарів щодо віднесення їх до відходів. | Відомості про віднесення товарів до категорії відходів, включених до переліку відходів, формуються за такою схемою «П.ЛНННН.YНН.ЛЛННН», де:«П» – перша літера з назви переліку відходів (Ж – жовтий, З – зелений);«ЛНННН» – номер згідно з переліком A або В Базельської конвенції, зазначений у переліку відходів;«YНН» – номер Y, зазначений у Жовтому переліку відходів (за відсутності у переліку відходів у номері Y двосимвольного цифрового номера на першому місці елементу НН додається «0»);«ЛЛННН» – код ОЕСР, зазначений у переліку відходів.При зазначенні літер «Л» у номерах та коді використовуються літери латинського алфавіту.У разі відсутності для товару відповідного номера або коду всі символи «Н» відповідного номера або коду зазначаються як «0».У разі невіднесення товарів до категорії відходів, включених до переліку відходів, відомості на початку опису товару зазначаються як [П.Л0000.Y00.ЛЛ000].Якщо код товару, що зазначається в полі 6/14 ЗДП, однаковий, а відомості про віднесення товару до категорії відходів, включених до переліку відходів, різняться, відповідні відомості про такі товари в ЗДП зазначаються з використанням різних номерів товару, що зазначаються в полях 1/6 ЗДП. |
| UA19 | Особливості внесення відомостей про опис товарів щодо віднесення їх до відходів та небезпечних вантажів, що перевозяться морем. | Відомості про віднесення товарів до категорії відходів, включених до переліку відходів та до небезпечних вантажів, які перевозяться морем, відповідно до IMDG Code, формуються за такою схемою «П.ЛНННН.YНН.ЛЛННН/IMDG.МММММММ», де:«П» - перша літера з назви переліку відходів (Ж – жовтий, З – зелений);«ЛНННН» – номер згідно з переліком A або В Базельської конвенції, зазначений у переліку відходів;«YНН» – номер Y, зазначений у Жовтому переліку відходів (за відсутності у переліку відходів в номері Y двосимвольного цифрового номера на першому місці елементу НН додається «0»);«ЛЛННН» – код ОЕСР, зазначений у переліку відходів;«МММММММ» – код IMDG визначений відповідно до IMDG Code.При зазначенні літер «Л» у номерах та коді використовуються літери латинського алфавіту.У разі відсутності для товару відповідного номера або коду всі символи «Н» та/або «М» відповідного номера або коду зазначаються як «0».У разі невіднесення товарів до категорії відходів, включених до переліку відходів та до небезпечних вантажів, які перевозяться морем, відповідно до IMDG Code, відомості на початку опису товару зазначаються як [П.Л0000.Y00.ЛЛ000/IMDG.0000000].Якщо код товару, що зазначається в полі 6/14 ЗДП, однаковий, а відомості про віднесення товару до категорії відходів, включених до переліку відходів та/або до небезпечних вантажів, які перевозяться морем, відповідно до IMDG Code, різняться, відповідні відомості про такі товари в ЗДП зазначаються з використанням різних номерів товару, що зазначаються в полях 1/6 ЗДП. |
| UA20 | Особливості внесення відомостей при переміщенні товарів через митний кордон України засобами авіаційного або водного (морського або річкового) транспорту. | При переміщенні товарів через митний кордон України засобами авіаційного або водного (морського або річкового) транспорту, крім випадків, коли в полі 1/7 ЗДП зазначені відомості про ідентифікацію обставин переміщення: «F10», «F11» «F20», «F27», «F30», поле заповнює декларант/представник за умови наявності у перевізника або в особи, яка від імені перевізника подає ЗДП відповідно до частини третьої статті 1941 МКУ, необхідних відомостей та відповідно до умов перевезення, наявних товаротранспортних, товаросупровідних документів. За відсутності зазначених відомостей поле не заповнюється.  |
| UA21 | Особливості внесення відомостей про код місця, куди буде доставлено товар. | При переміщенні товарів через митний кордон України засобами авіаційного або водного транспорту, якщо транспортна операція навантаження або розвантаження проводиться в місці, яке не ідентифікується за допомогою ЛОКОД ООН, допускається зазначати відомості про таке місце відповідно до договору (контракту) про перевезення, які формуються з двох елементів, де: перший елемент: два символи – літерний код альфа-2 країни місця навантаження/розвантаження відповідно до класифікації країн світу;другий елемент: поштовий індекс місця навантаження/розвантаження, передбаченого основним коносаментом або головною авіаційною накладною.  |

Відомості у всі поля ЗДП вносить українською або англійською мовою перевізник, який переміщує товари, або особа, яка від його імені подає ЗДП, якщо іншого не зазначено в особливостях внесення таких відомостей в окреме поле.

Терміни, що застосовуються у Переліку відомостей, що вносяться до ЗДП, крім тих, які застосовуються у графі «назва», вживаються в значеннях, визначених Митним кодексом України та іншими актами законодавства України з питань митної справи.

Якщо при визначенні джерела відомостей у Переліку відомостей, що вносяться до ЗДП, використовується посилання на відповідний документ, який за типом або точною назвою не застосовується при перевезенні, використовуються відомості з найближчого за типом та призначенням документа.

При переміщенні через митний кордон автомобільних або залізничних транспортних засобів з товарами на морському або річковому паромному судні, а також у всіх інших випадках, коли при перевезенні таких транспортних засобів на судні не застосовується коносамент, відомості в ЗДП вносяться як при переміщенні товарів через митний кордон України засобами автомобільного або залізничного транспорту відповідно.