

ЗВІТ

**про повторне відстеження результативності наказу
Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України від 26.04.2024 № 215/365
«Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які
здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються
залізничними транспортними засобами,
і працівників залізниць України»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого
відстежується, дата його прийняття та номер**

Наказ Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 26.04.2024 № 215/365 «Про затвердження Порядку взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 13.05.2024 за № 695/42040 (далі – наказ).

2. Виконавець заходів із відстеження

Департамент організації виконання митних формальностей Державної митної служби України.

3. Цілі прийняття акта

Основною метою прийняття наказу є вдосконалення взаємодії посадових осіб митних органів і учасників міжнародних залізничних перевезень (перевізників, вантажовласників), які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами під час переадресування вантажів, здійснення митного контролю залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього), яка здійснюватиметься як із застосуванням паперового, так і електронного документообігу. Головною метою державного регулювання є поступовий перехід на електронний формат взаємодії посадових осіб митних органів і учасників міжнародних залізничних перевезень, що прискорить здійснення митних формальностей та зменшить фінансові видатки суб'єктів взаємовідносин.

4. Строк виконання заходів із відстеження

Заходи з повторного відстеження проведено за період з 27.08.2025 до 26.08.2026.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 04AF212836405D990400000065FC2E00BDF0EA00

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 20.11.2025 15:53:42 по 20.11.2027 15:53:42

Міністерство фінансів України



34050-06-5/27366 від 22.09.2026

6. Методи одержання результатів відстеження

Під час повторного відстеження результативності регуляторного акта використано статистичний метод відстеження.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Для відстеження результативності цього регуляторного акта використовувались дані, які надані митними органами відповідно до інформації, що містяться в Єдиній автоматизованій інформаційній системі митних органів, а саме:

кількість скарг на затримки здійснення митних формальностей на залізничному транспорті;

обсяги (тонн) вантажних залізничних перевезень (показник товарообороту під час здійснення міжнародних залізничних перевезень);

кількість заявок власників на подачу вагонів на під'їзні залізничні колії;

кількість митних декларацій, оформлених на товари, що переміщуються залізничним транспортом;

кількість випадків подання митному органу перевізником передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей в електронному вигляді;

кількість часу (хвилин), витраченого посадовою особою митного органу в пункті пропуску на внесення інформації до баз даних Держмитслужби;

кількість часу (хвилин), витраченого працівниками перевізника на подання передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

За інформацією митних органів, узагальнені середні показники результативності акта складають:

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність	Період		Співвідношення показників базового та повторного відстежень (+), (-) %
	27.08.2024–26.08.2025	27.08.2025–26.08.2026	
кількість скарг на затримки здійснення митних формальностей на залізничному транспорті	10	0	- 100
обсяги (тонн) вантажних залізничних перевезень (показник товарообороту під час здійснення міжнародних залізничних перевезень)	34 720 890	32 102 166	- 8
кількість заявок власників на подачу вагонів на під'їзні залізничні колії	3 890	1 329	- 66
кількість митних декларацій, оформлених на товари, що	66 619	68 224	+ 2

переміщуються залізничним транспортом			
кількість випадків подання митному органу перевізником передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей в електронному вигляді	0	6 519	+ 100
кількість часу (хвилин), витраченого посадовою особою митного органу в пункті пропуску на внесення інформації до баз даних Держмитслужби	4,4	4	- 9
кількість часу (хвилин), витраченого працівниками перевізника на подання передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей	43,3	43,3	—

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Порівняльний аналіз показників за період з 27.08.2024–26.08.2025 з показниками – з 27.08.2025–26.08.2026 свідчать про позитивні тенденції в реалізації наказу, наприклад, відсутні скарги на затримки здійснення митних формальностей на залізничному транспорті, кількість часу (хвилин), витраченого посадовою особою митного органу в пункті пропуску на внесення інформації до баз даних Держмитслужби зменшилась на 9 %, реалізовано можливість внесення до баз даних Держмитслужби посадовими особами митних органів у пунктах пропуску (контролю) для залізничного сполучення інформації з передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей в електронному вигляді, наданих перевізником (наразі зафіксовано 6 519 таких випадків), зросла на 2 % кількість митних декларацій, оформлених на товари, що переміщуються залізничним транспортом.

Реалізація наказу на сьогодні дала змогу сформувати єдиний підхід у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств. З 17.06.2026 в тестовому режимі розпочато використання електронних відомостей, наданих перевізником, що є одним з етапів запровадження електронної взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО