

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України
від 21 травня 2012 р. № 451»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451» (далі – проєкт) підготовлено з метою вдосконалення порядку дій посадових осіб митних органів під час здійснення митного контролю товарів, транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України у пунктах пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, їх взаємодії з посадовими особами інших державних органів, які проводять заходи офіційного контролю щодо товарів, транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт розроблено Міністерством фінансів України спільно з Державною митною службою України та спрямовано, зокрема, на реалізацію підпункту 5.2.2 «Підтримка та співпраця з бізнесом» пункту 5.2 «Зміст заходів митного адміністрування» розділу 5 «Питання митної політики та митного адміністрування» Національної стратегії доходів до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2023 № 1218-р, а саме на оптимізацію здійснення контрольних функцій Держмитслужби шляхом фокусування на ризикових операціях та контролі за якістю виконання митних формальностей, забезпечення ефективності та вибіркової митного контролю.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом запропоновано внести зміни до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю автомобільних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», шляхом викладення її у новій редакції, якою вдосконалюється порядок здійснення митного контролю товарів, транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України у пунктах пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон, та порядок взаємодії посадових осіб митного органу під час здійснення митних формальностей з представниками суміжних служб. Зокрема, положення, що регламентують дії посадових осіб митних органів під час здійснення митного контролю товарів, транспортних засобів, розташовано у більш логічній послідовності, що робить зазначену схему більш зрозумілою, прозорою та сприяє правильному її



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000065FC2E007C0FE100

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 26.02.2025 17:10:38 по 24.02.2027 17:10:38

Міністерство фінансів України



34010-06-61/19880 від 14.07.2026

розумінню посадовими особами митних органів та особами, які переміщують товари, транспортні засоби через митний кордон України.

Проектом також вносяться редакційні зміни до окремих положень інших типових технологічних схем, затверджених зазначеною постановою.

4. Правові аспекти

До сфери правового регулювання проекту належать:

Митний кодекс України;

постанова Кабінету Міністрів України від 17 серпня 2002 року № 1142 «Про затвердження загальних вимог до облаштування пунктів пропуску через державний кордон»;

постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 450 «Питання, пов'язані із застосуванням митних декларацій»;

постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту не впливатиме на надходження та витрати державного та/або місцевих бюджетів і не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації з громадськістю не проводилися.

Проект не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект потребує погодження з Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством економіки, довілля та сільського господарства України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною прикордонною службою України, Державною митною службою України, Державною регуляторною службою України та отримання висновку Урядового офісу координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України.

Проект потребує подання до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи.

7. Оцінка відповідності

Проект не містить положень, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи проєкту не проводилися.

Для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи проєкт потребує подання до Національного агентства з питань запобігання корупції.

8. Прогноз результатів

Реалізація проєкту забезпечить прискорення проходження товарами, транспортними засобами процедур митного контролю у пунктах пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, сприятиме спрощенню митних формальностей, а також профілактиці зловживань службовим становищем з боку посадових осіб митних органів.

Реалізація проєкту не матиме впливу на ринкове середовище, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація проєкту постанови матиме вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави. Вплив на інтереси заінтересованих сторін наведено в таблиці:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання	Позитивний	Підвищення прозорості та зрозумілості механізмів проходження митних та інших контрольних процедур у пунктах пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон; скорочення часу здійснення митних формальностей; зниження корупційних ризиків
Громадяни	Позитивний	Підвищення прозорості та зрозумілості механізмів проходження митних та інших контрольних

		процедур у пунктах пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон; скорочення часу здійснення митних формальностей; зниження корупційних ризиків
Держава	Позитивний	Створення умов для кращої організації роботи посадових осіб митних органів у пунктах пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон та підвищення завдяки цьому інституційної спроможності Держмитслужби в реалізації державної митної політики; зростання рівня довіри до митних органів з боку громадян, суб'єктів господарювання та міжнародних партнерів

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО

_____ 20__ р.