

## **Класифікатор кодів несправностей дорожніх транспортних засобів**

Код несправностей дорожнього транспортного засобу (далі – ДТЗ) складається з чотирьох цифр та формується за такою схемою:

«ABCC», де

«А» – перша цифра вказує на відповідну частину вантажного відділення ДТЗ згідно з просторовою площиною геометрії конструкції відділення (рисунок 1), на якій виявлена несправність, або на наявність проблеми, пов'язаної із свідоцтвом про допущення дорожніх транспортних засобів до перевезення товарів під митними печатками та пломбами (далі – свідоцтво про допущення);

«В» – друга цифра вказує на відповідну частину вантажного відділення ДТЗ згідно зі схемою умовного поділу вантажного відділення (рисунок 2), на якій виявлена несправність, у поздовжньому напрямку за напрямком руху ДТЗ;

«СС» – третя та четверта цифри характеризують саму несправність ДТЗ та проблеми, пов'язані із свідоцтвом про допущення.

### **1. Значення «А» (перша цифра коду):**

- 1 – ліва бічна стінка (якщо дивитися з тильної сторони ДТЗ);
- 2 – права бічна стінка (якщо дивитися з тильної сторони ДТЗ);
- 3 – дах;
- 4 – підлога;
- 5 – передня стінка;
- 6 – задня стінка;
- 7 – несправність, про яку йдеться, стосується вантажного відділення загалом;
- 8 – несправність стосується тросу МДП;
- 9 – проблеми зі свідоцтвом про допущення;
- 0 – інші не зазначені несправності.



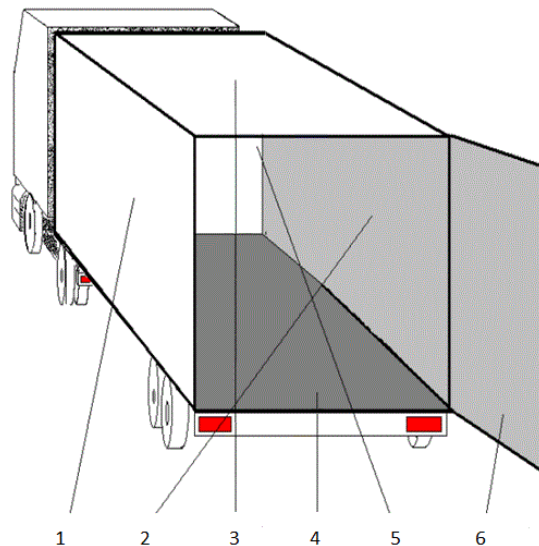


Рисунок 1. Схема розташування частин вантажного відділення ДТЗ

## 2. Значення «В» (друга цифра коду):

0 – не зазначається (наприклад, проблеми зі свідоцтвом про допущення);

1 – передня частина;

2 – центральна частина;

3 – задня частина;

4 – стосується всієї поверхні.

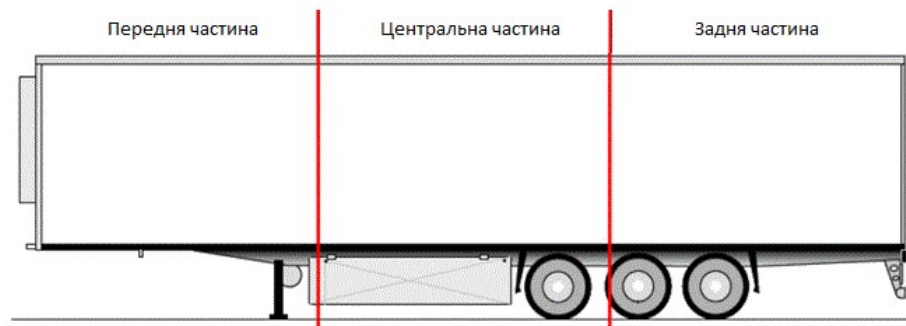


Рисунок 2. Схема умовного поділу вантажного відділення ДТЗ

## 3. Значення «СС» (третя та четверта цифри коду):

### 1. Несправності стосуються підлоги:

11 – кріплення підлоги виконано не зсередини;

12 – підлогу не закріплено самосвердлувальними або самонарізними шурупами чи заклепками;

13 – порожнини між частинами настилу підлоги (щілини між дошками);

19 – інше.

**2. Несправності, пов'язані з дверима та іншими системами закриття (включно із запірними кранами, кришками люків, фланцями тощо):**

- 21 – кріплення петель МДП недостатнє або ненадійне;
- 22 – запірний пристрій закріплено недостатньо або ненадійно;
- 23 – пристрій, на який можуть бути накладені митні печатки та пломби, не закріплено або його конструкція дозволяє відкривати двері без пошкодження митної печатки чи пломби;
- 24 – вигини або вм'ятини створюють щілину;
- 25 – петлі пошкоджені / зламані / зірвані;
- 26 – двері або інші системи зачинення не підігнано (не припасовано);
- 29 – інше.

**3. Несправності, пов'язані з ДТЗ з цільнометалевими кузовами, рефрижераторами, автоцистернами:**

- 31 – кріпильні деталі не є самосвердлувальними або самонарізними шурупами, заклепками або зварними з'єднаннями;
- 32 – кріпильні деталі зламані;
- 33 – вигини або вм'ятини в обшивці, що створюють щілину;
- 34 – отвір;
- 39 – інше.

**4. Несправності, пов'язані з тентовими ДТЗ:**

- 41 – металеве кріпильне кільце / вушко (провушина, люверс) відсутнє або несправне;
- 42 – неправильна форма вушка (провушини, люверсу);
- 43 – неправильний ремонт полотнища тенту (замалі шви, невідповідний матеріал для ремонту тощо);
- 44 – недостатнє перекриття частин полотнища тенту;
- 45 – розрив / дірка в полотнищі;
- 46 – невідповідний матеріал тенту;
- 49 – інше.

**5. Несправності, пов'язані з ДТЗ з зсувними полотнищами:**

- 51 – криві металеві стійки створюють отвори зсувних полотнищ;
- 52 – неправильний ремонт зсувних полотнищ (замалі шви, невідповідний матеріал для ремонту тощо);
- 53 – зсувні полотнища з невідповідного матеріалу;

54 – розрив / дірка в зсувному полотнищі;

55 – горизонтальні щілини між зсувними полотнищами та жорсткими частинами вантажного відділення більші ніж 10 мм;

59 – інше.

## **6. Несправності, пов'язані з зсувним дахом ДТЗ**

Зарезервовано на майбутнє.

## **7. Несправності, пов'язані з натяжним обладнанням, системою фіксації полотнищ і пристроями кріплення**

71 – невідповідне натяжне обладнання;

72 – неправильні пристрої кріплення полотнищ;

73 – неправильна система фіксації полотнищ;

74 – натяжне обладнання, системи фіксації полотнищ і пристрої кріплення полотнищ недостатньо закріплені тросом МДП;

75 – ремінь відсутній, занадто вільний, пошкоджений або виготовлений з невідповідного матеріалу;

76 – інше.

## **8. Несправності, пов'язані з тросом МДП**

81 – несправний (весь) трос МДП;

82 – кінцевий елемент тросу МДП пошкоджений;

83 – трос МДП виготовлений з невідповідного матеріалу (може розтягнутися);

84 – трос МДП занадто довгий;

85 – трос МДП складається з двох (або більше) частин;

89 – інше.

## **9. Зауваження, пов'язані з свідоцтвом про допущення**

91 – свідоцтво про допущення непридатне для використання (розірване, порване, друкований або написаний текст не читається тощо);

92 – термін дії свідоцтва про допущення закінчився;

93 – ДТЗ не можна ідентифікувати за свідоцтвом про допущення (тобто фотографії, номерний знак або номер кузова не відповідають наданому ДТЗ);

99 – інше.

Наприклад: Розрив у полотнищі в передній частині лівої бічної стінки тентового ДТЗ (Рисунок 3) – код несправності ДТЗ «1145».

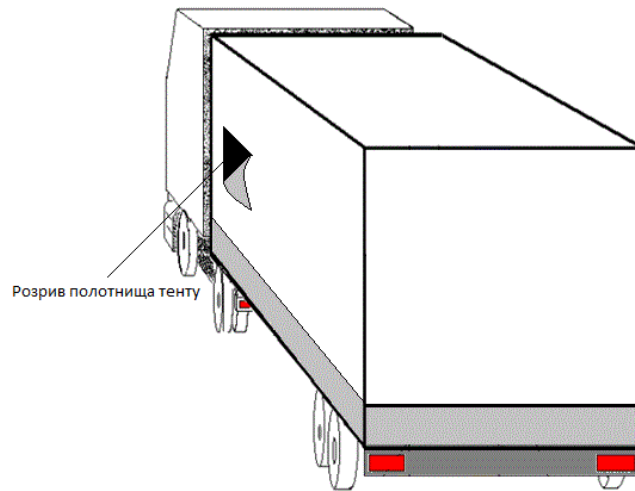


Рисунок 3. Тентовий ДТЗ з несправністю полотнища тенту

---