

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства фінансів України, Міністерства інфраструктури України «Про затвердження порядків взаємодії посадових осіб митниць, які здійснюють митні формальності в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України»

### I. Визначення проблеми

Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (зі змінами, далі – Технологічна сема), визначено послідовність дій посадових осіб митних органів під час здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними через митний кордон України, у пунктах пропуску (пунктах контролю) для залізничного сполучення через державний кордон.

Водночас пунктом 9 Технологічної схеми встановлено, що порядок взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України встановлюється Мінфіном разом з Мінінфраструктури у разі:

переадресування, аварії, відчеплення вагонів або дії обставин, що мають характер непереборної сили, та повернення помилково відправлених товарів;

здійснення митного контролю залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього);

переміщення багажу (вантажобагажу), що в пасажирських поїздах міжнародного сполучення, у складі якого є багажні вагони;

застосування електронного документообігу тощо.

На сьогодні перевезення вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом загального користування здійснюється виключно АТ «Укрзалізниця», утвореним на виконання Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування».

Питання взаємодії між посадовими особами митних органів та працівників залізниць регулюються наказом Державної митної служби України та Міністерства транспорту та зв'язку України від 18.09.2008 № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 04.12.2008 за № 1157/15848, який містить застарілі норми законодавства та посилання на нормативно-правові акти, що втратили чинність.

Крім цього, зазначений наказ не вирішує питання електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні ми



СЕД АСКОД  
Державна митна служба України  
№ 01/17-01/5.1/8904 від 14.12.2023  
Підписувач Звягінцев Сергій Борисович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000350E3100A5DFB000  
Дійсний з 26.01.2023 14:06:31 по 26.01.2025 14:06:31

/ на подання вагонів



на під'їзні колії підприємств, надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді.

Враховуючи принципи і методи ведення митної статистики, питому вагу суб'єктів малого підприємництва вказати неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу та кількості працюючих на підприємстві осіб.

Згідно з вимогами статті 449 Митного кодексу України митна статистика зовнішньої торгівлі – це узагальнена та відповідним чином систематизована інформація про переміщення товарів через митний кордон України. Митна статистика зовнішньої торгівлі формується, узагальнюється та аналізується центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, на основі даних, які містяться у митних деклараціях.

Митні декларації не містять відомостей про рівень доходу та кількість працюючих на підприємстві осіб.

Відповідно до статті 8 Митного кодексу України митна справа здійснюється, зокрема, на основі принципів єдиного порядку переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України, визнання рівності та правомірності інтересів усіх суб'єктів господарювання незалежно від форми власності.

Таким чином, під час застосування митного законодавства митні правила, порядки та умови перетину митного кордону є єдиними для всіх осіб, що переміщують через митний кордон України товари та транспортні засоби.

Станом на 01.10.2023 згідно з даними митної статистики в митних органах перебуває на обліку 192,7 тис. суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, із них 45,0 тис. одиниць у 2023 році здійснювали зовнішньоекономічні операції.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Врегулювання проблемних питань не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинного регуляторного акта (наказ Державної митної служби України та Міністерства транспорту та зв'язку України від 18.09.2008 № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 04.12.2008 за № 1157/15848), оскільки він не відповідає вимогам сьогодення та не дає змоги усунути визначені проблеми.



З прийняттям регуляторного акта буде упорядкована взаємодія митних органів та залізниць, що дасть змогу скоротити (спростити) проходження митних процедур відповідно до Митного кодексу України.

## II. Цілі державного регулювання

Вдосконалення взаємодії посадових осіб митних органів і учасників міжнародних залізничних перевезень (перевізників, вантажовласниками), які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами під час переадресування вантажів, здійснення митного контролю залізничного рухомого складу (у тому числі порожнього), яка буде здійснюватися як із застосуванням паперового, так і електронного документообігу. Головною ціллю державного регулювання є поступовий перехід на електронний формат взаємодії посадових осіб митних органів і учасників міжнародних залізничних перевезень, що прискорить здійснення митних формальностей та зменшить фінансові видатки суб'єктів взаємовідносин.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Альтернативні варіанти досягнення цілей підготовлено з урахуванням консультацій з громадськістю, «круглих столів», звернень суб'єктів господарювання.

Варто зазначити, що найбільш прийнятним шляхом досягнення мети правового регулювання є прийняття проекту регуляторного акта.

Внесення змін до чинного наказу Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України від 18 вересня 2008 року № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 04 грудня 2008 року за № 1157/15848, є недоцільним, оскільки Держмитслужба на сьогодні не є самостійним суб'єктом нормотворчої діяльності. Відповідно питання внесення змін до чинного наказу не розглядається як альтернативний спосіб досягнення цілей державного регулювання.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p>Діюче нормативне регулювання залишається без змін, що не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання. Не вирішуються питання:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств;</li> <li>надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді</li> </ul>

Альтернатива 2	<p>Прийняття проєкту наказу.          Дає змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання. Вирішуються питання:          електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств;          надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді</p>
----------------	--

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Втрата іміджу держави в особі митних органів, що полягатиме у значних часових втратах та фінансових видатках на здійснення митних формальностей. Крім цього, буде відсутній належним чином впорядкований електронний документообіг між митними органами та залізницею, а також єдиний підхід у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств
Альтернатива 2	Створення позитивного іміджу держави в цілому та митної служби зокрема. Запровадження цифровізації митних процедур, що як наслідок забезпечить прискорення здійснення митних формальностей, а також зменшення витрат часу на здійснення митного оформлення, зменшення видатків на забезпечення митного контролю та розгляду скарг у судовому порядку	Відсутні

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Регуляторний акт опосередковано впливає на інтереси громадян. Водночас буде поліпшено систему та умови перевезення залізничним транспортом загального користування багажу, вантажобагажу, що належать пасажиром, а також забезпечено загальну поінформованість пасажирів за допомогою інтернет-технологій про можливість здійснення операцій на станціях з багажем та/або вантажобагажем.



## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	-	45,0 тис. одиниць*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	-	100

\*Згідно з даними митної статистики у 2023 році 45,0 тис. одиниць здійснювали зовнішньоекономічні операції. При цьому не проводилися статистичні дослідження з розбивкою на суб'єктів господарювання (великі, середні, малі) для розрахунку було взято за основу 45,0 тис. одиниць, що здійснювали зовнішньоекономічні операції.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	45 517 500* на 5 років
Альтернатива 2	Прискорення здійснення митних формальностей	13 646250* на 5 років

\* Відповідно до розрахунків, наведених у додатку 1 до Аналізу регуляторного впливу

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень за рік
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	9 103 500*
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	2 729 250*
Висновок	Запровадження механізмів, передбачених цим проектом скоротить часові витрати для суб'єктів ЗЕД на 30 відс., а у подальшому дасть змогу їх скоротити ще на 30 відс. Аналогічні скорочення витрат робочого часу очікується і у митних органах

\* Згідно з розрахунками, наведеними у додатку 1 до Аналізу регуляторного впливу

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)*	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання. Не вирішуються питання: електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств; надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді
Альтернатива 2	4	Надає можливість досягнути поставлених цілей державного регулювання. Вирішуються питання: електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств; надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді

\*Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок) за рік	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	Сукупні витрати держави, суб'єктів господарювання, громадян становитимуть – 35 815 500 грн	Альтернатива призведе до невиконання поставлених цілей державного регулювання, залишаться невирішеними питання:



			<p>електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств;</p> <p>надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді; поінформованість громадян щодо особливостей перевезення залізничними транспортом багажу/вантажобагажу</p>
Альтернатива 2	<p>Прийняття нового регуляторного акта дасть можливість забезпечити виконання вимог законодавства вищого рівня</p>	<p>Сукупні витрати держави, суб'єктів господарювання, громадян становитимуть – 16 087500 грн</p>	<p>Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання.</p> <p>Вирішуються питання: електронного документообігу між митними органами та залізницею, а також єдиного підходу у наданні митними органами вантажоотримувачам дозволу на подання вагонів на під'їзні колії підприємств;</p> <p>надання залізницею митниці передавальної відомості або поїзної передавальної відомості в електронному вигляді; поінформованість громадян щодо особливостей перевезення залізничними</p>

			транспортном багажу/вантажобагажу
--	--	--	--------------------------------------

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива 1 є неприйнятною. У разі її обрання залишиться чинний механізм правового регулювання	X
Альтернатива 2	Альтернатива 2 дає можливість повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання та вдосконалить взаємодію посадових осіб митних органів та працівників залізниць	Негативних впливів зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не передбачається. Прогнозовані значення показників результативності регуляторного акта не можуть бути виражені у кількісній формі, оскільки неможливо обчислити конкретний розмір тієї чи іншої вигоди або витрати через велику кількість логістичних комбінацій, комерційних складових та інших факторів впливу

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проектом наказу передбачено:

затвердити Порядок взаємодії посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності з товарами, що переміщуються залізничними транспортними засобами, і працівників залізниць України (далі – Порядок);

визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України від 18 вересня 2008 року № 1019/1143 «Про затвердження інструкцій про взаємодію посадових осіб митних органів, що здійснюють митні процедури в міжнародному залізничному сполученні, і працівників залізниць України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 04 грудня 2008 року за № 1157/15848.

Порядок регламентує взаємодію, зокрема під час застосування електронного документообігу, посадових осіб митних органів, які здійснюють митні формальності щодо залізничних транспортних засобів та товарів (вантажів), що переміщуються транспортними засобами, і перевізниками. Порядок передбачає використання електронних даних передатної відомості, залізничної накладної. Крім цього, на рівні електронної взаємодії буде унормовано питання надання дозволу митного органу на подачу перевізником вагонів на під'їзні колії тощо. Зазначене сприятиме прискоренню здійснення митних формальностей на залізничному транспорті і зменшенню часу перевезень залізницею в цілому.

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту наказу.



Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- 1) погодження проекту наказу Державною регуляторною службою України та Міністерством юстиції України;
- 2) здійснення заходів з опублікування прийнятого наказу.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Розрахунок видатків Держмитслужби на запровадження регуляторного акта наведено у додатку 2 до Аналізу регуляторного впливу.

Фінансування виконання вимог регуляторного акта буде здійснюватися за рахунок бюджетних витрат, передбачених на фінансування Державної митної служби України, і становитиме 66 791250 грн на 5 років.

У разі залишення поточного стану у сфері державного регулювання під час взаємодії посадових осіб митних органів та працівників залізниці витрати державного бюджету становитимуть 133 560 000 грн на 5 років.

Запровадження регуляторного акта матиме позитивний вплив як на державний орган, так і на суб'єктів господарювання, а саме шляхом скорочення часових витрат на взаємодію мінімально на 30 відс., а у подальшому у разі вдосконалення взаємодії з використанням виключно цифрових технологій, очікується додаткове скорочення часових витрат ще до 30 відс.

Прогнозовані значення показників результативності регуляторного акта не можуть бути виражені у кількісній формі, оскільки неможливо обчислити конкретний розмір тієї чи іншої вигоди або витрати через велику кількість логістичних комбінацій, комерційних складових та інших факторів впливу.

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився, оскільки суб'єкти малого підприємництва додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва.

Варто зазначити, що відповідно до статті 8 Митного кодексу України митна справа здійснюється на основі принципу єдиного порядку переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України.

Таким чином, під час застосування митного законодавства митні правила, порядки та умови переміщення, тарифні преференції, застосування заходів нетарифного регулювання є єдиними для всіх осіб, що переміщують через митний кордон України товари та транспортні засоби, незалежно від кількості працюючих осіб та товарообороту.

Проектом регуляторного акта як за альтернативою 1, так і за альтернативою 2 не передбачено утворення нового державного органу та нового структурного підрозділу у складі державного органу.

Від запровадження регуляторного акта не передбачається додаткових надходжень до держбюджету та місцевих бюджетів, проте буде оптимізовано структуру взаємодії митних органів та залізниці.

Дія акта поширюється на всіх осіб, що здійснюють переміщення товарів через митний кордон України залізничними транспортними засобами. З огляду



на зазначене прогнозування точної кількості таких суб'єктів не є можливим. На 01.10.2023 є 45,0 тис. одиниць, що здійснюють зовнішньоекономічні операції.

Показник витрат часу суб'єктів господарювання відповідно до регуляторного акта з 60 хв. знизиться до 18 хв. (30 відс.), що в вартісному еквіваленті становитиме 13 646 250 грн на 5 років.

Після прийняття акта його буде оприлюднено у засобах масової інформації для ознайомлення із ним суб'єктами господарської діяльності. Крім цього, акт буде доведено до відома територіальних органів Державної митної служби України.

Рівень поінформованості суб'єктів підприємницької діяльності про вимоги цього акта оцінюється як високий. Проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Мінфіну в мережі «Інтернет» для отримання пропозицій та зауважень громадськості.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі та є достатнім для розв'язання проблеми і досягнення цілей державного регулювання.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект регуляторного акта.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Як показники результативності розглядатимуться:

кількість скарг на затримки здійснення митних формальностей на залізничному транспорті;

обсяги (тонн) вантажних залізничних перевезень (показник товарообороту під час здійснення міжнародних залізничних перевезень);

кількість заявок власників на подачу вагонів на під'їзні залізничні колії;

кількість митних декларацій, оформлених на товари, що переміщуються залізничним транспортом;

кількість випадків подання митному органу перевізником передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей в електронному вигляді;

кількість часу (хвилин), витраченого посадовою особою митного органу в пункті пропуску на внесення інформації до баз даних Держмитслужби;

кількість часу (хвилин), витраченого працівниками перевізника на подання передавальних відомостей або поїзних передавальних відомостей.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Базове відстеження результативності акта буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичне відстеження результативності акта буде здійснюватися раз на



кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Виконавець заходів відстеження – Державна митна служба України.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань їх буде розглянуто та у разі необхідності внесено відповідні зміни до регуляторного акта.

**В. о. Голови Державної  
митної служби України**



**Сергій ЗВЯГІНЦЕВ**

«13» грудня 2023 р.

Додаток 1  
до Аналізу регуляторного впливу

**ВИТРАТИ**

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік		За п'ять років	
		Альтернатива 1 (діючий порядок) *	Альтернатива 2 (запропонований проєкт)**	Альтернатива 1 (діючий порядок)	Альтернатива 2 (запропонований проєкт)
8	<p>Інше (уточнити), гривень:</p> <p>1) подання митному органу перевізником заяви на надання дозволу на здійснення операції (навантаження, вивантаження, перевантаження, зміну ідентифікаційних знаків, усунення пошкоджень упаковок, розпакування, упакування, перепакування, зміну маркування, нанесеного на упакову, тощо);</p> <p>2) подання документів для митного оформлення багажу та/або вантажобагажу здійснюється на станціях, відкритих для переміщення вантажу або вантажобагажу;</p> <p>3) подання документів щодо факту втрати товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили;</p> <p>4) подання за допомогою інформаційних технологій інформації про переміщувані транспортні засоби;</p>	40,46 грн	12,13 грн	202,3 грн	60,65 грн
		40,46 грн	12,13 грн	202,3 грн	60,65 грн
		40,46 грн	12,13 грн	202,3 грн	60,65 грн



	5) подання на розгляд митному органу заяви для отримання дозволу на подання вагонів на під'їзні колії	40,46 грн	12,13 грн	202,3 грн	60,65 грн
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	202,3 грн	60,65 грн	1011,5 грн	303,25 грн
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	45 тис	45 тис	45 тис	45 тис
11	<b>Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень</b>	<b>9 103 500 грн</b>	<b>2 729 250 грн</b>	<b>45 517 500 грн</b>	<b>13 646 250 грн</b>

\* Розрахунки здійснено з урахування витрат на одного працівника за мінімальну величину трудовозатрат 1 год x 40,46 грн = 40,46 грн, де 40,46 розрахункова величина відповідно до установлених Державними бюджетом України на 2023 рік показників мінімальної заробітної плати (6700 грн на місяць або 40,46 грн за годину).

\*\*Розрахунки здійснено з урахування витрат на одного працівника за мінімальну величину трудовозатрат 0,3 год x 40,46 грн = 12,13 грн, де 40,46 розрахункова величина відповідно до установлених Державними бюджетом України на 2023 рік показників мінімальної заробітної плати (6700 грн на місяць або 40,46 грн за годину).

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ**  
**на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва**  
**Альтернатива 1**

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.  
Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна митна служба України  
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника а органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): 1) розгляд заяви перевізника та надання дозволу на здійснення операції (навантаження, вивантаження, перевантаження, зміну ідентифікаційних знаків, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепаккування, зміну маркування, нанесеного на упаковку. тощо)	60 хв	118,75 грн (розрахунковий показник заробітної плати посадових осіб, що здійснюють митне оформлення, у 2023 році становить – 20900 грн/22 робочі дні/8 год = 118,75 грн година робочого	1	45 тис.	5 342 400



без дозволу митного органу;		часу)			
2) митне оформлення багажу та/або вантажобагажу здійснюється на станціях, відкритих для переміщення вантажу або вантажобагажу;	60 хв	118,75 грн	1	45 тис	5 342 400
3) розгляд документів щодо факту втрати товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили;	60 хв	118,75 грн	1	45 тис.	5 342 400
4) внесення за допомогою інформаційних технологій інформації до баз даних Держмитслужби щодо переміщуваних транспортних засобів;	60 хв	118,75 грн	1	45 тис.	5 342 400
5) розгляд заяви та надання дозволу на подання вагонів на під'їзні колії	60 хв	118,75 грн	1	45 тис.	5 342 400
Разом за рік	X	X	X	X	26 712 000
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	133 560 000

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ**  
**на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва**  
**Альтернатива 2**

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.  
 Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна митна служба України  
 (назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): 1) розгляд заяви перевізника та надання дозволу на здійснення операції (навантаження, вивантаження, перевантаження, зміну ідентифікаційних знаків, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепакування, зміну маркування, нанесеного на упаковку, тощо) без дозволу митного органу;	30 хв	59,37 грн (розрахунковий показник заробітної плати посадових осіб, що здійснюють митне оформлення, у 2023 році становить – 20900 грн/22 робочі дні/ 8 год=118,75 грн година робочого часу)	1	45 тис.	2 670 300
2) митне оформлення багажу та/або вантажобагажу здійснюється на станціях, відкритих для переміщення вантажу або	30 хв	59,37 грн	1	45 тис.	2 670 300



вантажобагажу; 3) розгляд документів щодо факту втрати товарів (вантажів), багажу та вантажобагажу внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили;	30 хв	59,37 грн	1	45 тис.	2 670 300
4) внесення за допомогою інформаційних технологій інформації до баз даних Держмитслужби щодо переміщуваних транспортних засобів;	30 хв	59,37 грн	1	45 тис.	2 670 300
5) розгляд заяви та надання дозволу на подання вагонів на під'їзні колії	30 хв	59,37 грн	1	45 тис.	2 671 650
Разом за рік, грн	X	X	X	X	13 358 250
Сумарно за п'ять років, грн	X	X	X	X	66 791 250