

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства фінансів України
«Про затвердження Порядку допущення дорожніх транспортних
засобів до перевезення товарів під пломбами»

1. Мета

Проєкт спрямовано на встановлення загального порядку допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними пломбами і пломбами спеціального типу з урахуванням відповідних положень міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

Метою прийняття проєкту акта є:

забезпечення виконання Україною вимог Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року (далі – Конвенція МДП), стосовно допущення дорожніх транспортних засобів (далі – ДТЗ) до перевезень товарів під митними пломбами, якщо такі ДТЗ відповідають міжнародним технічним вимогам, що визначені у додатку 2 до Конвенції МДП, із видачою свідоцтва про допущення, яке відповідає зразку, наведеному в додатку 4 до цієї Конвенції;

забезпечення виконання Україною вимог статті 37 глави III розділу II доповнення I до Конвенції про процедуру спільного транзиту, учиненої 20 травня 1987 року в м. Інтерлакен, до якої України приєдналася відповідно до Закону України від 30.08.2022 № 2555-IX, стосовно визнання придатними до опломбування пломбами спеціального типу автомобільних транспортних засобів, причепів, напівпричепів та контейнерів, допущених до перевезення товарів під митними пломбами відповідно до міжнародної угоди, сторонами якої є Європейський Союз та країни спільного транзиту;

реалізація вимог частин п'ятої та шостої статті 92 Митного кодексу України;

вдосконалення митних правил та процедур, що на сьогодні регулюються Порядком видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1064, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25.10.2012 за № 1787/22099.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до частини п'ятої статті 92 Митного кодексу України під час поміщення товарів у митний режим транзиту забезпечується ідентифікація товарів шляхом накладання пломб, зокрема пломб спеціального типу, відповідно до частини другої статті 326 цього Кодексу. Опломбуванню підлягає простір, що містить товари, якщо транспортний засіб був визнаний митним органом відправлення придатним для пломбування, або кожне окреме пакування. Якщо накладання пломб є неможливим через непридатність для пломбування транспортного засобу або кожного окремого пакування, митний орган відправлення приймає рішення про неопломбування товарів, покладаючись на опис товарів у митній декларації чи у товаросупровідних



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 04AF212836405D990400000065FC2E00BDF0EA00

Підписувач Марченко Сергій Михайлович

Дійсний з 20.11.2025 15:53:42 по 20.11.2027 15:53:42

Міністерство фінансів України



34010-06-61/21280 від 28.07.2026

документах, або застосовує інші засоби забезпечення ідентифікації товарів відповідно до частини другої статті 326 цього Кодексу.

Відповідно до абзацу шостого частини шостої статті 92 Митного кодексу України придатними для пломбування вважаються автотransпортні засоби (моторні транспортні засоби, причеи, напівпричеи) та контейнери, допущені до перевезення товарів під митними пломбами відповідно до міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або відповідно до порядку, визначеного центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

Детальні правила щодо технічних вимог, які застосовуються до ДТЗ під час їх допущення до перевезення товарів під митними пломбами, викладені в додатку 2 до Конвенції МДП, яка є частиною законодавства України.

На сьогодні в Україні діє Порядок видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2012 року за № 1787/22099. Згідно з цим Порядком свідоцтво про допущення за заявою видається на автомобільний транспортний засіб, власник якого здійснює перевезення на умовах Конвенції МДП, митним органом, у зоні діяльності якого розташований цей власник (за місцезнаходженням юридичної особи або за місцем проживання фізичної особи – підприємця), що унеможливилює вибір місця отримання такого свідоцтва. Крім того, згідно з зазначеним Порядком дія свідоцтва про допущення обмежується виключно операціями МДП. Водночас відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту особа, яка отримала статус авторизованого вантажовідправника відповідно до глави IV розділу III Доповнення I до зазначеної Конвенції, може самостійно накладати на транспортні засоби комерційного призначення пломби спеціального типу, якщо такі транспортні засоби визнаються придатними до опломбування. При цьому відповідно до статті 37 глави III розділу II Доповнення I до зазначеної Конвенції автомобільні транспортні засоби, причеи, напівпричеи та контейнери, допущені до перевезення товарів під митними пломбами відповідно до міжнародної угоди, сторонами якої є Європейський Союз та країни спільного транзиту, також вважаються придатними до опломбування. Отже, свідоцтво про допущення може використовуватись митними органами відправлення в Україні для засвідчення придатності ДТЗ до опломбування товарів для цілей перевезення як на умовах Конвенції МДП, так і на умовах Конвенції про процедуру спільного транзиту.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта передбачено:

поширення його дії на ДТЗ, що здійснюють перевезення товарів як під митними пломбами, так і під пломбами спеціального типу;

удосконалення існуючої процедури видачі свідоцтва про допущення з метою зменшення адміністративного та фінансового навантаження на суб'єктів

господарювання, зокрема, надання перевізникам можливості отримувати свідоцтва про допущення або продовжувати термін їх дії у будь-якому митному органі, незалежно від місцезнаходження (місця проживання) перевізника;

врегулювання порядку допущення дорожніх транспортних засобів до перевезення товарів під пломбами за типом конструкції;

запровадження Класифікатору кодів несправностей транспортних засобів та нової форми електронного журналу обліку свідоцтв про допущення дорожніх транспортних засобів до перевезення товарів під пломбами.

У проєкті враховано поправки до додатків 3 і 4 до Конвенції МДП, що набрали чинності з 01 червня 2025 року відповідно до повідомлення депозитарія Конвенції МДП від 10.03.2025 № C.N.1 15.2025.TREATIES-XI.A.16. Цими поправками строк дії свідоцтва про допущення збільшено з двох до трьох років з дня його видачі, водночас можливість продовження (поновлення) цього строку скорочено з трьох до двох разів.

Проєктом також передбачено визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1064, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.10.2012 за № 1787/22099.

4. Правові аспекти

У сферах правового регулювання, яких стосується проєкт акта, діють:

Конституція України;

Митний кодекс України;

Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 року, учасницею якої Україна є відповідно до Закону України від 15.07.1994 № 117/94-ВР;

Конвенція про процедуру спільного транзиту, учинена 20 травня 1987 року в м. Інтерлакен;

Порядок видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1064, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25.10.2012 за № 1787/22099.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту не впливатиме на надходження та витрати державного та/або місцевих бюджетів і не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації з громадськістю не проводилися.

Проєкт не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт потребує погодження з Державною митною службою України, Державною регуляторною службою України та Міністерством цифрової трансформації України.

Проєкт підлягає державній реєстрації у Міністерстві юстиції України.

7. Оцінка відповідності

Проект містить положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект не містить положень, що:

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи проекту не проводилися.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами; інші суспільні відносини.

Реалізація акта сприятиме виконанню Україною міжнародно-правових зобов'язань відповідно до вимог Конвенції МДП та Конвенції про процедуру спільного транзиту.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО

_____ 2026 р.