

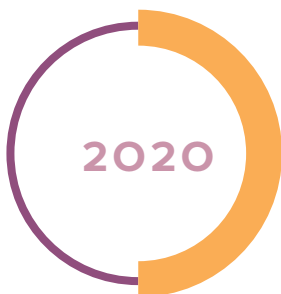
**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ:**

ВПРОВАДЖЕННЯ  
ГЕНДЕРНО  
ОРІЄНТОВАНОГО  
ПІДХОДУ У  
БЮДЖЕТНОМУ  
ПРОЦЕСІ

Проект «Гендерне бюджетування в Україні», який фінансується Швецією, надає системну експертно-консультативну підтримку Міністерству внутрішніх справ України щодо запровадження гендерно орієнтованого підходу в бюджетний процес. Результатом спільної роботи експертів Проєкту ГОБ та фахівців МВС стало внесення гендерних аспектів до бюджетних програм міністерства, що дозволяє більш ефективно та адресно розподіляти кошти відповідно до потреб жінок та чоловіків.



12 із 30 паспортів  
бюджетних програм містять  
гендерні аспекти



15 із 30 паспортів  
бюджетних програм містять  
гендерні аспекти



### Паспорт бюджетної програми -

документ, що визначає мету, завдання, напрями використання бюджетних коштів, відповідальних виконавців, результативні показники та інші характеристики бюджетної програми відповідно до бюджетного призначення, встановленого законом про Державний бюджет України, та цілей державної політики у відповідній сфері діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник (п. 40 ст. 2 Бюджетного кодексу України)

## «Забезпечення виконання завдань та функцій Національної гвардії України»

### Чисельність військовослужбовців НГУ, що беруть участь в ООС



4953



312

6%

94%

### Забезпечення засобами бронезахисту



6000



50

1,3%

48%

Простежується катастрофічно низький рівень забезпечення жінок-військовослужбовців засобами бронезахисту, що в свою чергу обмежує їхню участь у бойових завданнях.

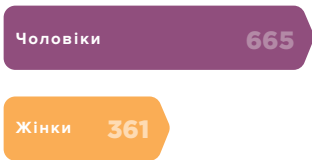
Основою дискримінації є те, що норми забезпечення речовим майном не враховують статеві особливості, за винятком деяких позицій повсякденної форми одягу. Відсутність практики оцінки потреб призводить до того, що чоловіки також не забезпечені засобами бронезахисту належного розміру, що впливає на їхню безпеку під час виконання професійних завдань.

## «Підготовка кадрів закладами вищої освіти із специфічними умовами навчання»

### Жінки, що навчаються в закладах вищої освіти МВС



### Випускники 2019 року закладів вищої освіти МВС. (Державне замовлення, денна форма навчання, бакалаврат).



Серед загальної кількості ад'юнктів, докторантів, а також осіб, які здобувають освітній ступінь магістра, жінок представлено значно менше, ніж серед студентів. Хоча серед випускників 2019 року ЗВО МВС, які закінчили денну форму навчання з відзнакою і здобули ступінь бакалавра за державним замовленням, їх переважна більшість: **49 жінок проти 16 чоловіків**. Середньомісячний розмір грошового забезпечення курсантів – 211,0 гривень. Середньомісячний розмір грошового забезпечення ад'юнкта, магістра, докторанта – 6430,0 гривень

### СЕРЕД ВИПУСКНИКІВ З ВІЗДНАКОЮ



Відсутні прямі норми щодо дискримінації жінок при вступі до магістратури, ад'юнктури чи докторантури. Проте, відштовхуючись від рейтингових списків вступників і рекомендацій до зарахування, ми маємо спостерігати збільшення жінок серед осіб, що здобувають освітній ступінь магістра, а не навпаки. Наявність ступеню магістра, ад'юнкта чи доктора наук може впливати на кар'єрне зростання жінок. Відповідно, ця тенденція в подальшому може бути однією з причин формування ґендерного розриву в оплаті праці у визначеній сфері, а також наявності жінок серед керівного складу.

### «Реалізація державної політики у сфері внутрішніх справ, забезпечення діяльності органів, установ та закладів МВС України»

Одним із основних завдань ґендерного аналізу бюджетної програми є визначення конкретних споживачів (отримувачів/користувачів) публічних послуг, що надаються державними установами, та виявлення ґендерних розривів у доступі до послуг.



**923 521**  
посвідчень



**414 915**  
посвідчень



Відповідно до паспорта бюджетної програми запланована кількість виданих посвідчень водія на право керування транспортними засобами у 2020 році складає 1338436 одиниць.

Серед них планується видати:  
Чоловікам – 923 521,0 од.  
Жінкам – 414 915,0 од.

Отже, частка жінок серед осіб, яким заплановано видати посвідчення водія на право керування транспортними засобами, складає лише 31%. Це може відображати широкий спектр впливу ґендерних стереотипів: починаючи від упередження щодо здатності жінок навчитися керувати транспортними засобами та закінчуючи маркетинговими стратегіями щодо цільової аудиторії покупців авто. Крім того, це також може свідчити про обмежені економічні можливості жінок бути власниками транспортних засобів. У той же час, в Британії на кінець 2019 року серед власників посвідчень водія частка жінок складала 46%, а серед власників тимчасових водійських посвідчень їхня частка зростала до 53% у порівнянні з чоловіками.

Публікацію підготував:

**ВЛАДИСЛАВ ІЕРУСАЛИМОВ,**  
національний експерт проекту  
«Гендерне бюджетування в Україні»

Редакційна група:

**ОКСАНА КИСЕЛЬОВА,**  
керівниця Проекту «Гендерне  
бюджетування в Україні»

**ОКСАНА ЦЮПА,**  
заступниця керівниці Проекту  
«Гендерне бюджетування в Україні»

**ІРИНА СТЕПАНОВА,**  
комунікаційна експертка Проекту  
«Гендерне бюджетування в Україні»



Facebook



issuu



grbproject.org



YouTube

**ГОБ в Україні реалізовує Міністерство фінансів України, за підтримки  
Проекту «Гендерне бюджетування в Україні», що фінансується Швецією.**

Справедливий бюджет для всіх і кожного!